Soesterweg 244, 3812 BH AMERSFOORT
Postbus 165, 3800 AD AMERSFOORT

tel.: +31(0)85 002 35 10
email: info@railalert.nl

Datum 11 september 2020
Uw referentie -
Onze referentie 2020-105/PNU

Onderwerp Overgangsregeling examens assentelsysteem Az LM (ACD00114)

Geachte relatie,

Tot op heden was een certificaat van Railcenter voldoende om aan de Az LM-installatie te mogen werken.

Vanaf 2015 hebben 114 deelnemers de Az LM-assentelopleiding met goed gevolg doorlopen en het Railcenter-certificaat ontvangen. Dit certificaat heeft een beperkte geldigheid van vijf jaar.
Het uitvoeren van werkzaamheden aan het assentelsysteem kent echter een groot afbreukrisico met betrekking tot de RAMS-aspecten en/of kosten waardoor een railAlert-certificaat vereist is. railAlert heeft daarom voor de Az LM een certificeringsschema met vakbekwaamheidseisen voor de veiligheidskritische taken opgesteld met hieraan verbonden een railAlert-certificaat. Het huidige Railcenter-certificaat komt hiermee te vervallen.

Overgangsregeling
Van de deelnemers na 1 januari 2019 mag worden aangenomen dat zij nog voldoende kennis van het Az LM-systeem hebben en dat een korte instructie met betrekking tot de nieuwe versie van het Az LM-systeem voldoende is.
Voor deze groep is een herinstructie van een halve dag voor het Az LM 7.3-systeem verplicht. Het Railcenter-certificaat van deze deelnemers wordt dan omgezet in een railAlert-certificaat met als ingangsdatum de datum van de initieel gevolgde opleiding.

De deelnemers die voor 1 januari 2019 het Railcenter-certificaat hebben behaald, volgen een herinstructie van twee dagen voor het Az LM 7.3-systeem en gaan ook op voor het railAlert-examen. Het behaalde railAlert-certificaat is vervolgens vijf jaar geldig.

Nieuwe deelnemers
De nieuwe deelnemers aan de Az LM-opleiding volgen de initiële opleiding en krijgen na het behalen van het railAlert-examen het railAlert-certificaat.
De initiële opleiding van Railcenter duurt vier dagen en het examen neemt een halve dag in beslag.

De groep na **1 januari 2019** kan als eerste voor hun herinstructie opgaan en moeten voor **1 april 2021** het railAlert-certificaat halen.

De groep die **voor 1 januari 2019** de opleiding heeft gevolgd krijgt meer tijd, maar moet **voor 1 januari 2022** het railAlert-examen hebben behaald om voor het certificaat in aanmerking te komen.

Samenvatting

Deelnemer:	**Opleiding:**	**railAlert examen:**	**Behalen voor:**
Na 1-1-2019 en in bezit Railcenter-certificaat	0,5 dag herinstructie	Nee, Railcenter → railAlert-certificaat met geldigheidsduur: datum initiële opleiding + 5 jaar.	**1-4-2021**
Voor 1-1-2019 en in bezit Railcenter-certificaat	2 dagen herinstructie	Ja, hercertificering	**1-1-2022**
Nieuw	4 dagen initieel	Ja, initieel	-

Mocht u naar aanleiding van dit schrijven nog vragen hebben, dan kunt u uiteraard contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert

J. C. Hofker
Directeur