

# SAFETY ALERT

## Lasser verwond tijdens aftanken van een spoorstaaf-vlakslijpmachine (KMG)

2 september 2020



### Incident

Op zaterdag 8 augustus 2020 heeft een ingehuurd lasser van Almar Railinfra tijdens het aftanken van een spoorstaaf-vlakslijpmachine brandwonden opgelopen aan zijn handen.

### Oorzaken:

- de stalen 10 liter jerrycan met alkylaatzbenzine stond door de tropische temperatuur (34 °C) onder druk zodat bij het openen van de beugelsluiting benzinespetters en -dampen vrijkwamen;
- de lasser stond met de jerrycan en slijpmachine op twee meter afstand van de hete thermietlas;
- de benzinespetters zijn deels terechtgekomen op de thermietlas en direct ontbrand.

Door adequaat optreden van zijn collega's zijn de vlammen snel gedoofd, is direct eerste hulp verricht en is de lasser naar de spoedeisende hulp van het ziekenhuis gebracht.



Stalen jerrycan met beugelsluiting



Brandwonden van de lasser



Automatische tankstop voor schroefsluiting of beugelsluiting

### Aanbevelingen:

1. Gereedschap alleen aftanken op ten minste drie meter van eventuele ontstekingsbronnen.
2. Tank altijd in de buitenlucht of in een goed geventileerde omgeving.
3. Let op de omgeving en houd omstanders op veilige afstand.
4. Laat de motor altijd eerst afkoelen voor het aftanken.
5. Zorg dat bij aftanken, lassen en slijpen altijd een brandblusser beschikbaar is.
6. Houd er rekening mee dat op een warme dag de jerrycan onder druk kan staan.
7. Open de dop van de tank voorzichtig zodat de overtollige druk langzaam kan ontsnappen.
8. Gebruik bij voorkeur een stalen of kunststof jerrycan met schroefsluiting i.p.v. beugelsluiting.
9. Voorkom morsen en gebruik een schenktuit<sup>1</sup> met automatische tankstop en dampretoursysteem.
10. Deze Safety Alert delen met de bedrijven in de spoorbranche en railAlert.

### Contactpersoon Strukton Rail

Erik van Norden, Adviseur Safety, Health & Environment  
+31 (0)6 518 39 143 | erik.vannorden@strukton.com

<sup>1</sup> Schenktuiten met tankstop en dampretoursysteem worden o.a. geleverd door Aspen en Hünersdorf



Constater je een gevaarlijke situatie of bijna-ongeval?  
Deel het met je leidinggevende en draag bij aan een  
veilige werkomgeving.



**Strukton**  
Rail