



DVP-plicht bij metro op 1 september 2020 (metro)

Vorig jaar is afgesproken om ook voor de metro per 1 september 2020 een DVP-plicht in te voeren. Het GVB heeft dit voor de regio Amsterdam vorig jaar al ingevoerd. Met ingang van 1 september 2020 zal ook een DVP-metroplicht gelden voor HTM (regio Den Haag) en RET (regio Rotterdam). Let wel: er geldt geen DVP-plicht voor de trambaan. Na 1 september 2020 (als medewerkers gewend zijn aan de DVP-plicht met de daarbij behorende aan- en afmeldplicht) zal besloten worden wanneer de controle door de veiligheidsinspecteurs van railAlert plaatsvindt.

[Lees verder](#)

Invoering DVP online stagneert (trein)

Aanvankelijk was er sprake van het in juni online aanbieden van de DVP-training en de VTOS-toets (alleen in het Nederlands). Diverse pilots hebben echter aangetoond dat het "live" gaan van de online training en toets meer zorgvuldigheid vereist. Hierdoor is enige vertraging ontstaan in de besluitvorming om online de training en toets aan te bieden. Mochten de komende pilots wel succesvol worden doorlopen dan wordt u hierover tijdig geïnformeerd.

[Lees verder](#)

Inschrijving DVP-trainingen en toetsen weer mogelijk (trein/metro)

Railcenter verzorgt sinds 2 juni 2020 weer DVP-trainingen. Daarvoor was het opleidingscentrum bijna twee en een halve maand gesloten als gevolg van de coronamaatregelen. Op de website van railAlert en via mailings is hieraan, en aan de consequenties, bekendheid gegeven.

Dit heeft ertoe geleid dat er afwijkende afspraken gemaakt zijn omtrent het niet kunnen volgen van de initiële DVP (1.0) training en de toets VTOS.



[Lees verder](#)

Jaarverslag railAlert 2019 verschenen (trein/metro/tram)



Fotocollage: Gerard Nijboer
(Graphic Studio), Achtergrondfoto: ProRail

Het jaarverslag van railAlert over 2019 is uit. Of preciezer: een verkorte en uitgebreide versie. Alle inspanningen om veilig werken aan de railinfra te bevorderen in 2019. De verkorte versie is [hier](#) te downloaden. Geïnteresseerd in het uitgebreide jaarverslag? Klik dan [hier](#) voor de beeldschermversie of kies de [versie speciaal voor printen](#) (56 MB).

Vragenlijst moet aanrijding railgebonden voertuigen helpen voorkomen (trein/metro/tram)

De Werkkamer Uitwerken Regelgeving van railAlert heeft een vragenlijst opgesteld om het veiligheidsbewustzijn bij de inzet van kranen op lorries (Krollen) en andere railgebonden voertuigen te vergroten. Uiteindelijk doel: het voorkomen van aanrijdingen.

[Lees verder](#)



Update hygiënemaatregelen bij werkzaamheden binnen anderhalve meter in of nabij het spoor (trein/metro/tram)



railAlert komt met een update van de adviezen over het veilig werken aan de railinfrastructuur met als doel besmetting met het coronavirus te voorkomen. Deze aanbevelingen zijn tot stand gekomen op basis van adviezen en richtlijnen van de rijksoverheid, het RIVM, Bouwend Nederland, raadpleging van deskundigen en overleg met betrokken partijen.

[Lees verder](#)

Colofon Alert!

Alert!
Editie: Juni 2020

Uitgave:
Stichting railAlert
KVK 41265920

Eindredactie:
Jan Kees Holker

Redactie:
Oege Kleijne

Medewerkers:
Koen van den Berg
Mancel Edwards
Paula Nussie
Eric Schoenmakers

Contact:
Stichting railAlert
Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort

Postbus 165
3800 AD Amersfoort

Telefoon: 085 0023510
E-mail: info@railalert.nl
Website: www.railalert.nl

Auteursrecht/copyright
Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de directie/eindredactie van de Stichting railAlert. Auteursrecht op tekst, vormgeving en illustraties/foto's wordt voorbehouden.

Nieuwsberichten zijn voor zowel van belang voor mensen lezers die werken aan de infrastructuur van trein, metro als tram, tenzij dit expliciet bij het bericht is vermeld.