



## Vergoeding dagpassen in geld of credits

Medewerkers van wie hun certificaat Veiligheid en Toegang Op het Spoor (VTOS) of Veiligheid en Toegang Op de Metrobaan (VTOM) dreigt te verlopen of die niet kunnen deelnemen aan een veiligheidstraining, kunnen hun opdrachtgever of hun eigen organisatie verzoeken een dagpas uit te schrijven. Doe dit in overleg met de leidinggevende. Deze dagpassen worden onder bepaalde voorwaarden geheel vergoed. Lees [hier](#) hoe deze teruggaveregeling werkt.

## Nieuw beleidsplan railAlert in de maak

Het bestuur van railAlert is, onder begeleiding van Karin van Broekhuizen als extern deskundige van L&B CC, het [huidige beleidsplan \(2018-2021\)](#) aan het herschrijven. Uiteraard worden diverse collega's betrokken bij dit nieuwe plan. Zo is er bijvoorbeeld ook een bijeenkomst geweest met de voorzitters van de werkkamers. De verwachting is dat het nieuwe beleidsplan rond de zomer afgerond is. Daarna kunnen we dat gebruiken voor de jaarplannen 2021 en zullen we het gewijzigde plan uiteraard publiceren.

Foto: [123RF.COM / 3dgenerator](#)

## Blijf op de hoogte! Niet alleen in tijden van coronamaatregelen



### Leerpunt Veiligheid

Niet alleen in tijden van coronamaatregelen is het zaak goed op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen, ook daarbuiten. railAlert heeft de nieuwsvoorziening uitgebreid en vergroot het aantal mailings en berichten. Ook over bijvoorbeeld onveilige situaties. Hoe je je het beste op de hoogte houdt van het laatste nieuws lees je [hier](#).

## Vernieuwde en/of gewijzigde certificaten, tarieven en andere regels (trein/metro)

Twee keer per jaar - op 1 mei en 1 november - informeert railAlert betrokkenen over diverse wijzigingen, vernieuwingen van bijvoorbeeld certificaten en aanpassingen van sommige tarieven. Klik [hier](#) voor het schrijven aan de railbranche van 1 mei 2020.

## Werkplekbeveiliging: de regels voor certificering van hekwerk en andere middelen (trein)

railAlert hecht belang aan een veilige werkplek langs het spoor. Diverse middelen kunnen de medewerkers beschermen tegen met name aanrijdingsgevaar. Deze beveiligingsmiddelen - waaronder hekwerk en zogeheten safety fences - moeten wel aan bepaalde eisen voldoen en krijgen soms stickers. Het [hoe en waarom](#) van productcertificering bij railAlert.



Houten hekwerk langs de spoorlijn nabij Amersfoort aan de lijn richting Hilversum. Foto: Oege Kleijne (privécollectie).

## Hervatting van medische en psychologische keuringen?

De verlichting van een aantal coronamaatregelen betekent ook dat medische en psychologische keuringen hervat mogen worden. Momenteel gaat railAlert bij de keuringsinstaties na hoe hun werkzaamheden nu verlopen. Morgen (15 mei 2020) komt railAlert met een lijst van gecertificeerde bureaus die weer keuringen verrichten. Abonnees van deze nieuwsbrief ontvangen deze mededeling in hun e-mailbox.

## Web-app eruit, interactieve lijst erin (trein)



Organisatie	Plaats	PS	WPBV	Keuring	Keuring
				datum	aanpak
Arbo Arbo	Amersfoort	WPBV	PS	15-05-2020	PS (15-05-2020)
Arbo Arbo	Amersfoort	WPBV	PS	15-05-2020	PS (15-05-2020)
Arbo Arbo	Amersfoort	WPBV	PS	15-05-2020	PS (15-05-2020)
Arbo Arbo	Amersfoort	WPBV	PS	15-05-2020	PS (15-05-2020)
Arbo Arbo	Amersfoort	WPBV	PS	15-05-2020	PS (15-05-2020)
Arbo Arbo	Amersfoort	WPBV	PS	15-05-2020	PS (15-05-2020)
Arbo Arbo	Amersfoort	WPBV	PS	15-05-2020	PS (15-05-2020)
Arbo Arbo	Amersfoort	WPBV	PS	15-05-2020	PS (15-05-2020)
Arbo Arbo	Amersfoort	WPBV	PS	15-05-2020	PS (15-05-2020)
Arbo Arbo	Amersfoort	WPBV	PS	15-05-2020	PS (15-05-2020)

Schermafbeelding van een deel van het Register Personeelstellers en Werkplekbeveiligingsbedrijven, dat de webapplicatie vervangt.

Wie op zoek was naar een door railAlert gecertificeerde personeelsteller (PS) of werkplekbeveiligingsbedrijf (WPBV) kon terecht op de railAlert-web-applicatie. Omdat deze app storingsgevoelig was, heeft railAlert deze applicatie uit de lucht gehaald. De lijst met door railAlert gecertificeerde personeelstellers en werkplekbeveiligingsbedrijven staat nu op de [website](#) van railAlert. Op deze webpagina staat onder het webadres van de gecertificeerde organisatie (PS of WPBV), welke certificerende instelling (CI) de beoordeling heeft afgegeven, het huidige certificaat (PS of WPBV) en de datum waarop het certificaat verloopt.

## Arbocatalogus up-to-date

Onder het kopje "Arbo" staat op de website van railAlert de zogeheten Arbocatalogus voor de Railinfra. Met de fusie van de Stichting Arbeidsomstandigheden en Spoorwegveiligheid (SAS) en de Stichting railAlert heeft de Arbocatalogus voor de Railinfra een nieuw jasje gekregen. De activiteiten van de vroegere SAS zijn ondergebracht in de Werkkamer Arbo van de Stichting railAlert. In deze arbocatalogus legio informatie voor wie geïnteresseerd is in veilig werken, juridische achtergronden, risico's, persoonlijke beschermingsmiddelen en best practices. Meer informatie is [hier](#) te vinden.



Foto: Oege Kleijne/railAlert.

## Kleine verbeteringen website railAlert.nl

De komende maanden werkt railAlert aan het doorvoeren van kleinere verbeteringen aan de website. Zo zullen koppen en foto's beter gepresenteerd worden en beter leesbaar dan wel zichtbaar zijn. Ook worden de mogelijkheden voor het opslaan webpagina's als pdf of het printen daarvan verder verbeterd. Daarnaast komen op elke pagina's directe links naar de afkortingen- en begrippenlijsten. Handig voor wie nog niet zo thuis is in de wereld van de railinfra-branche. Overigens staat railAlert open voor reacties als bijvoorbeeld pagina's op een bepaald medium (smartphone, tablet, bepaald merk of internet-browser) niet goed leesbaar blijken te zijn. Een mailtje naar [info@railalert.nl](mailto:info@railalert.nl) wordt in dank aanvaard.

## Colofon Alert!

**Alert!**  
Editie: mei 2020

**Uitgever:**  
Stichting railAlert  
KVK 41265920

**Eindredactie:**  
Jan Kees Hofker

**Redactie:**  
Oege Kleijne

**Medewerkers:**  
Koen van den Berg  
Marcel Edwards  
Paula Nusse  
Eric Schoenmakers

**Contact:**  
Stichting railAlert  
Soesterweg 244  
3812 BH Amersfoort

Postbus 165  
3800 AD Amersfoort

Telefoon: 085 0023510  
E-mail: [info@railalert.nl](mailto:info@railalert.nl)  
Website: [www.railalert.nl](http://www.railalert.nl)

**Auteursrecht/copyright**

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de directie/eindredactie van de Stichting railAlert. Auteursrecht op tekst, vormgeving en illustraties/foto's wordt voorbehouden.

Nieuwsberichten zijn voor zowel van belang voor mensen lezers die werken aan de infrastructuur van trein, metro als tram, tenzij dit expliciet bij het bericht is vermeld.