Aan alle door railAlert gecertificeerde werkplekbeveiligingsbedrijven en personeelsstellers, alle door ProRail erkende bedrijven, ProRail, keuringsinstituten (PO/MO), GVB, RET, HTM en Provincie Utrecht (Regiotram Utrecht)

Soesterweg 244, 3812 BH AMERSFOORT
Postbus 165, 3800 AD AMERSFOORT

tel.: +31(0)85 002 35 10
email: info@railalert.nl

Datum 1 mei 2020
Uw referentie -
Onze referentie 2020-040/PNU

Onderwerp Uitgifte nieuwe certificeringsschema's en toetsen

Geachte heer/mevrouw,

Tweemaal per jaar worden er nieuwe certificeringsschema's en examens uitgegeven en wijzigingen doorgevoerd. Dit gebeurt steeds op 1 mei en 1 november. Hiermee vervallen de vorige versies van hierna genoemde documenten. Met deze brief informeren wij u over de uitgifte van nieuwe certificeringsschema's, toetsen, documenten en examentarieven. In de vernieuwde documenten staan de wijzigingen aangegeven.

Certificeringsschema's
Per 1 mei 2020 zullen de hieronder opgesomde nieuwe of geactualiseerde certificeringsschema's en (eventueel bijbehorende praktijkdocumenten) worden ingevoerd. De oude praktijkbeoordelingslijsten mochten nog gebruikt worden tot 1 mei 2020.

Verlenging houdbaarheid praktijkbeoordelingen en kennistoetsen i.v.m. coronamaatregelen voor alle NVW-taken en Voorman kabelinfra Spoorse kabels

In verband met de coronamaatregelen wordt de houdbaarheid van de praktijkbeoordelingen en kennistoetsen voor alle NVW-taken en Voorman kabelinfra Spoorse kabels verlengd van zes naar negen maanden. Dit is in lijn met de besluiten die eerder i.v.m. het coronavirus zijn genomen. Hiermee geven we de kandidaten die gestart zijn met hun (her)certificering de gelegenheid om het certificaat te kunnen halen. Omdat de herstart van de opleidingen op dit moment nog niet goed in te schatten is, zal deze maatregel een aantal maanden gelden. We zullen naar verwachting in het najaar 2020 laten weten wanneer deze maatregel weer wordt teruggedraaid en dus de houdbaarheid van de praktijkbeoordelingen en de kennistoetsen weer teruggezet wordt naar zes maanden.

Veiligheidstaken in het kader van de NVW-regelgeving (trein)
De gewijzigde schema's betreffen:

- Certificeringsschema WB-U (trein) versie 3.1
- Certificeringsschema WB-O (trein) versie 3.1
- Certificeringsschema Veiligheidscommunicatie (trein) versie 5.2
- Certificeringschema LLV versie 1.11
- Certificeringschema LWB versie 1.17
- Certificeringschema schema BBD versie 1.17

Implementatie BTD-planner (trein):
Inmiddels is het programma BTD-planner een jaar operationeel voor het ontwerpen en opstellen van WBI's.
Per 1 mei 2021 gaat BTD-planner onderdeel uitmaken van de examens WBO en Beoordelen Infrabeschikbaarheid.

Tijdelijk proef inzet BBD bij niet-Nederlandtalige bedienaar/gereedschapsmachinist
Onderstaand bericht (cursief) is reeds gepubliceerd op de website van railAlert op 20 december 2019. Er is verwarring ontstaan doordat het woord 'iedere' de indruk wekt dat het hier gaat over alle gereedschapsmachinisten (GMCN). Dit is echter alleen van toepassing op de niet-Nederlandstalige GMCN. Dit wordt in het onderstaande artikel verduidelijkt.

De examens Veiligheidscommunicatie en Gereedschapsmachinist worden alleen in het Nederlands aangeboden. Niet-Nederlandstalige bedienaars van voertuigen (waaronder machinisten) dienen op een buitendienst gesteld spoor over het certificaat Gereedschapsmachinist te beschikken. Gezien het examen alleen in het Nederlands wordt aangeboden, zal deze groep mensen die de Nederlandse taal niet beheersen, niet meer inzetbaar zijn.

Om aan het bovengenoemd probleem tegemoet te komen is de volgende afspraak met de railinfrabranche gemaakt:

Iedere niet-Nederlandstalige bedienaar/machinist van een voertuig (denk aan alle railgebonden voertuigen en rail-wegvoertuigen) die niet over het certificaat Gereedschapsmachinist beschikt, dient continu door een BBD (Begeleider buiten dienst gesteld spoor) begeleid te worden zodra het voertuig in een buitendienststelling aan het werk is of zich aldaar verplaatst. Een belangrijke voorwaarde is dat de BBD moet kunnen communiceren met de bedienaar om instructies en aanwijzingen duidelijk over te brengen.

Let op: de bedienaar/machinist dient altijd over aantoonbare deskundigheid te beschikken met betrekking tot het voertuig welke hij/zij bedient. In de locatiespecifieke RI&E (risico-inventarisatie en -evaluatie) opnemen: 'stellen BBD indien geen certificaat GMCN overlegd kan worden'.

Na circa één jaar wordt bovenstaande afspraak geëvalueerd en opgenomen in het certificeringsschema Gereedschapsmachinist, mits deze afspraak zijn waarde heeft bewezen.
Bovenstaande afspraak geldt niet voor een machinist van een kraan op lorries (KROL). Deze dient altijd te beschikken over het certificaat Gereedschapsmachinist.

Certificaat krukken eendelige wissels voor de gereedschapsmachinist
In de brief van 1 november 2019 is een verbod afgekondigd voor krukken van eendelige wissels door een GMCN. Inmiddels is duidelijk geworden dat aan dit krukken van eendelige wissels behoefte aan is. In aanloop naar een definitieve eindsituatie is er gekozen voor een overgangsregeling.

Definitieve eindsituatie
Per 1 november 2020 komt er een certificaat Krukken eendelige wissels voor de gereedschapsmachinist.

Overgangsregeling
In aanloop op het certificaat krukken eendelige wissels voor de gereedschapsmachinist gaat railAlert ontheffing verlenen van 1 mei 2020 tot 1 mei 2021. De ontheffing wordt verleend aan personeel dat valt onder de vakinhoudelijke leiding van railAlert gecertificeerde en door ProRail erkende werkplek-beveiligingsbedrijven en personeelsstellers. Voor alle overige GMCN blijft het verbod tot het krukken eendelige wissels van 1 november 2019 van kracht.

Effect overweg sleutelschakelaar op middensectie (trein)
In het verleden werd erbij de opleidingen en de examens benadrukt dat bij het sleutelen van een overweg de middensectie altijd actief blijft. Gezien de technische ontwikkelingen van de afgelopen jaren is voorgaande inmiddels achterhaald. Dit heeft tot gevolg dat de vragen met betrekking tot het effect van de sleutelschakelaar bij detectiesystemen met een spoorstroomloop op de middensectie zijn vervallen. De examens zijn hier inmiddels op afgestemd. Wel blijft de mogelijkheid tot het passeren van overwegen door het aanrijden van de actieve midden-sectie bij een gesleutelde overweg gehandhaafd. In de vraagstelling wordt er in dit geval aangegeven dat de middensectie actief is. Met betrekking tot de assentellerssystemen blijft het uitgangspunt dat bij het "sleutelen" aan de overweg de middensectie wordt uitgeschakeld.

Kennistoets Hand Held Terminal (trein)
Op dit moment wordt de kennistoets Hand Held Terminal (HHT) op papier afgenomen. Het doorvoeren van wijzigingen in deze kennistoetsen is hierdoor erg omslachtig. Om deze reden is besloten de kennistoets per 1 november 2020 digitaal af te nemen.

Praktijktoets aan- en afkoppelen wagens voor BBD (trein)
In de huidige certificering Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor wordt het aan- en afkoppelen van wagens en krachtvoertuigen (beperkt) theoretisch getoetst. Gezien de risico's bij deze gevaarlijke handeling is er onderzocht of deze toetsing door middel van een praktische toets uitgevoerd kan worden.
Op dit moment ontwikkelt railAlert een praktijktoets ten behoeve van het veilig aan- en afkoppelen. Het uitgangspunt is dat deze praktijktoets per 1 november 2020 deel uitmaakt van de persoonscertificering Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor. Tevens zal de kennistoets BBD worden aangevuld om ook de theoretische kennis beter te borgen.

Uniformering in tekst certificeringsschema's verstrekking certificaten (trein)
Per 1 mei wordt artikel 2.4. (verstrekking van certificaten LWB, LLV, GMCN en BBD) aangepast zodat alle vier de certificeringsschema's eenduidig zijn. Inhoudelijk houdt de aanpassing dat bij het verstrekken van de certificaten LWB, LLV, BBD en GMCN de kandidaat aantoonbaar in het bezit dient te zijn van een geldig certificaat Veiligheidscommunicatie.

Brancherichtlijn Classificatie NVW-functionarissen (trein)
Om eenduidigheid in werkwijze (de juiste man op de juiste plaats) te bevorderen, is besloten om de Best Practice Classificatie NVW-functionarissen om te zetten in een brancherichtlijn. Hierbij zal een werkgroep bestaande uit vertegenwoordigers van de railinfrabranche, de huidige Best Practice, waar nodig, aanvullen aan de hand van ervaringen van de afgelopen drie jaar.
Uitgangspunt hierbij is uniformiteit (de huidige Best Practice wordt door verschillende bedrijven anders geïnterpreteerd) en als stip aan de horizon "veiligheid en professionaliteit naar een hoger niveau brengen".

NB: hier zal ook de GMCN met certificering krukken eendelige wissels in worden opgenomen.

Veiligheidstaken in het kader van de NVW-regelgeving (lokaal spoor/metro)
De volgende zaken hebben een wijziging ondergaan:

- Certificeringsschema lwb-llv-metro versie 1.2
- Praktijkbeoordelingslijst lwb-llv-metro 2020-03-13
- Certificeringschema vhp-metro versie 1.4
- Praktijkbeoordelingslijst lijst vhp-metro 2020-03-13

Veiligheidskritische technische taken in het kader van het erkenningssysteem van ProRail (trein)
De volgende zaken hebben een wijziging ondergaan:

- Certificeringsschema Ontwerpen Tijdelijke Voorzieningen versie 2.3
- Certificeringsschema Wissels Elektrische versie 2.0

Werkverantwoordelijke, Ploegleider en Vakbekwaam Persoon (WV/PL/VP) Voeding TBB/Railinfra Voedingen (RIV)
Voor de werkverantwoordelijke wordt het examen aangepast op basis van het pilotexamen en de gewijzigde vaktermen in de ontwerpvoorschriften van ProRail. Wanneer, na de stop door de coronacrisis, de nieuwe opleiding start zal het nieuwe examen afgenomen worden.

Wegens een gebrek aan kandidaten voor de pilot Ploegleider/Vakbekwaam persoon kan nog niet aangegeven worden wanneer de nieuwe opleiding resp. het nieuwe examen beschikbaar is.

Tevens worden de certificeringsschema's voor alle drie de functies aangepast naar aanleiding van de gewijzigde vaktermen in de ontwerpvoorschriften van ProRail.

Bedieningsdeskundige OBI 1500 V (ProRail-taak)
Er wordt gewerkt aan een aangepast certificeringsschema voor Bedieningsdeskundige OBI 1500 V. De eisen t.b.v. hercertificering zijn aangepast. Het aangepaste schema zal naar verwachting in juni gepubliceerd kunnen worden.

Installatieverantwoordelijke (IV) 1500 V (ProRail-taak)
De vakbekwaamheidseisen hiervoor zijn vastgesteld, het certificeringsschema wordt ontwikkeld. De vakbekwaamheidseisen en het schema wordt naar verwachting in het tweede kwartaal 2020 gepubliceerd. Het (pilot) examen zal naar verwachting in 2021 gereed zijn.

Documenten/geldigheidsduur (trein, tram en metro)
Het volgende document is vervangen:

- Geldigheidsduur van certificaten versie 2.10

MO/PO-keuringen
Werkgevers en keuringsinstituten zijn zelf verantwoordelijk met betrekking tot het al dan niet uitvoeren van keuringen onder de huidige omstandigheden. Stichting railAlert heeft zich beraden over de (on)wenselijkheid om keuringen (medisch en/of psychologisch) van personen met een NVW-veiligheidstaak in deze tijd te continueren.

Advies railAlert MO/PO-keuringen
Periodieke herkeuringen (medisch en psychologisch) brengen risico's met zich mee voor keurling en keurende arts, respectievelijk keurende psycholoog. De NVW-veiligheidstaken komen ook niet voor op de lijst van cruciale beroepen, respectievelijk vitale processen, van onze minister.
Op grond van het bovenstaande adviseert railAlert werkgevers periodieke herkeuringen tijdelijk op te schorten voor een periode van negen maanden. railAlert wil de branche hierbij faciliteren door aanpassing van de geldigheidsduur.

Geldigheid verklaring van geschiktheid
Voor personen met een verklaring van geschiktheid (medisch en/of psychologisch) die verloopt in deze periode blijft de huidige verklaring van geschiktheid maximaal negen maanden langer geldig.

De verlenging van de geldigheidsduur geldt voor verklaringen waarvan de einddatum van de geldigheidsduur valt in de periode van 17 maart tot en met 16 december 2020. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:
- het betreft de periodieke herkeuringen van alle NVW-veiligheidstaken trein, tram en metro;
- de werkgever is verantwoordelijk voor het aanpassen van de geldigheidsduur (einddatum) van desbetreffende werknemers in het eigen personeelsdossier en in het DVP-systeem;
- er worden, ten behoeve van deze verlengde geldigheidsduur, geen nieuwe verklaringen van geschiktheid afgegeven;
- bij een 'uitgestelde' periodieke herkeuring is de ingangsdatum van de nieuwe verklaring van geschiktheid, zoals gebruikelijk, de datum van (goed)keuring.

Werkgevers die personen initieel willen laten keuren voor een NVW-veiligheidstaak zijn hiervoor zelf verantwoordelijk. railAlert adviseert werkgevers die dit overwegen dit vooralsnog niet te doen zolang het onzeker is wanneer opleidingen en certificeringen (examens) weer plaats kunnen vinden. Keuringsinstituten blijven overigens, met inachtneming van een aantal beperkingen en veiligheidsmaatregelen, wel operationeel.

Nieuwe examen tarieven
Met ingang van 1 mei 2020 zijn de nieuwe tarieven geldig voor de examens. Een overzicht daarvan is te zien op de website van het Bureau voor Toetsing en Certificering (BTC). Deze gewijzigde tarieven zijn het gevolg van de jaarlijkse indexering.

Wij hopen u met dit schrijven voldoende geïnformeerd te hebben en willen uw eventuele vragen graag beantwoorden.

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert

railAlert
D.C. Hofker

Jan Kees Hofker
Directeur

Cc: mevr. M. Kuper, Bureau Toetsing en Certificering, certificerende instellingen