

Beste relatie,

Hierbij ontvangt u het eerste “Leerpunt Veiligheid” voor de spoorinfrabranche. Aanleiding voor dit Leerpunt is een veiligheidsincident uit de praktijk. U wordt verzocht deze mededeling breed te verspreiden onder het eigen personeel en eventuele onderaannemers, zodat soortgelijke incidenten mogelijk voorkomen kunnen worden.



# Leerpunt Veiligheid

**Nummer 1 – 7 februari 2020**

## **Verkeerd interpreteren van informatie op een multimeter (trein/metro/tram)**

In 2019 heeft er een veiligheidsincident plaatsgevonden. Tijdens het zoeken naar een storing werd een installatie uitgeschakeld. Om zeker te zijn dat de installatie spanningsloos was, werd gebruikgemaakt van een multimeter. De multimeter gaf de meetwaarde *OL (Overload)* aan. De ingestelde meetrange van de multimeter (1000V) was gebaseerd op de normale bedrijfsspanning. Door een storing stond er echter een hogere spanning op de installatie dan de reguliere bedrijfsspanning, waardoor de multimeter *OL* aangaf. De meetwaarde *OL* was voor de monteur vanuit het ontwerp van de installatie niet te beredeneren en vormde om die reden geen waarschuwing, hetgeen uiteindelijk mede heeft bijgedragen aan het (elektriserings)incident.



**Dus** als een multimeter *OL (overload)* aangeeft, dient dit signaal altijd serieus opgevolgd te worden met verder onderzoek naar de oorzaak.

**Ten slotte** wijzen wij erop dat voor het vaststellen van de spanningsloosheid van een installatie altijd een dubbelpolige spanningzoeker (zgn. “Duspol”) dient te worden gebruikt volgens de regelgeving in NEN3140 en geen multimeter. Voor storingsonderzoek kan uiteraard wel een multimeter worden gebruikt.

Namens de werkgroep 'Leren van incidenten' van de Werkkamer Elektrische Veiligheid,

Robert Taen (voorzitter).

Contactpersoon: A. van Velsen, ProRail: [angelique.vanvelsen@prorail.nl](mailto:angelique.vanvelsen@prorail.nl)

### **Wat is een Leerpunt Veiligheid?**

Een Leerpunt Veiligheid is een nieuw type bericht naast de bestaande Safety Alert. Dit Leerpunt Veiligheid is een uiting, voortgekomen uit de nieuwe werkgroep *Leren van Incidenten* van de werkkamer Elektrische Veiligheid van railAlert. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de behoefte binnen de branche om naast de Safety Alert een communicatiemiddel te hebben voor minder urgente, maar wel belangrijke veiligheidsissues.

### **Wat is het verschil met een Safety Alert?**

Een Safety Alert wordt enkele keren per jaar uitgegeven door railAlert en wordt meestal opgesteld door een bedrijf dat met een serieus risico is geconfronteerd waarvoor nog geen of onvoldoende beheersmaatregelen zijn opgesteld. Met de Safety Alert worden collegiaal de andere bedrijven geïnformeerd over dit risico, zodat zij hiervoor passende maatregelen kunnen nemen of extra aandacht bij de medewerkers kunnen vragen.

Met dit nieuwe Leerpunt Veiligheid wordt een risico onder de aandacht gebracht dat voortkomt uit onjuist gebruik van een middel of een onjuiste werkmethode. Indien er wordt gewerkt volgens de voorgeschreven wet- en regelgeving zal het risico er niet zijn, maar als men bijvoorbeeld met een "short cut" werkt of gegevens en regels niet kent of verkeerd begrijpt, kan er wel een incident gebeuren.

### **Wie kan het initiatief nemen voor een Leerpunt Veiligheid?**

Alle partijen uit de spoorinfrabranche kunnen onderwerpen aanleveren die zich lenen voor een Leerpunt Veiligheid. Wilt u daarvan gebruikmaken, dan kunt u een mail sturen naar: [leerpunt@railalert.nl](mailto:leerpunt@railalert.nl). De werkgroep *Leren van Incidenten* zal dit vervolgens oppakken.

### **Waar kan ik de Leerpunten Veiligheid vinden?**

De Leerpunten Veiligheid worden ook op de website van railAlert gepubliceerd. Hier kunt u een printbare versie van de Leerpunt Veiligheid downloaden, zodat deze b.v. op een prikbord kan worden gehangen.

Hartelijk dank voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,

Stichting railAlert

Robert Taen

Voorzitter Werkkamer Elektrische Veiligheid/ Werkgroep 'Leren van Incidenten'