



Inspecteurs van railAlert blijven inspecteren en krijgen uitgebreid takenpakket i.v.m. coronavirus

&

**Tijdelijk verruimde regelingen vergoeding of compensatie
uitgeschreven dagpassen bij annulering veiligheidstraining DVP 1.0**

Inspecteurs van railAlert blijven inspecteren en krijgen uitgebreid takenpakket i.v.m. het coronavirus

Het coronavirus is zich in Nederland aan het verspreiden en het opvolgen van de door de overheid voorgeschreven maatregelen is dringend gewenst.

Het bestuur van railAlert heeft mede daarom besloten dat de veiligheidsinspecties doorgaan en dat de inspecteurs zich op de eerste plaats richten op het naleven van de hygiënemaatregelen van de overheid.

De inspecteurs van railAlert zijn geïnstrueerd om, naast de landelijk geldende maatregelen, zich ook te houden aan de specifieke maatregelen die lokaal kunnen zijn uitgevaardigd.

Wet- en regelgeving en de Life Saving Rules vormen de grondslagen van onze inspecties en zijn de basisuitgangspunten waarop wij onze collega's benaderen en onze bevindingen registreren.

Dit houdt in dat iedereen instructie krijgt, ook t.a.v. de maatregelen die ter plaatse zijn genomen om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan.

Hieronder staan een aantal van de spelregels die met de inspecteurs van railAlert zijn afgesproken:

1. De landelijke voorzorgsmaatregelen worden in acht genomen (zie onder).
2. Verifieer voor aanvang van de inspectie de specifieke instructies die desbetreffende partijen in het kader van het tegengaan van de verspreiding van het coronavirus hebben opgesteld.
3. Bij het ontbreken van specifieke instructies zullen de landelijke voorzorgsmaatregelen van kracht zijn (zie onder).
4. Bij aanvang van de inspectie zal het scannen van de DVP-(dag)pas zonder contact met de DVP-(dag)pashouder geschieden.
5. Houd minimaal 1,5 meter afstand tot alle medewerkers.
6. Treed de medewerkers professioneel tegemoet, iedereen reageert anders op het coronavirus en de genomen maatregelen.
7. Mochten er afwijkingen geconstateerd worden, probeer dit op een coachende manier op te lossen.
8. Bij volhoudend afwijkend gedrag op de coronamaatregelen zal dit geregistreerd worden als afwijking op het niet volgen van de instructie (LSR 3) en schakel direct ook op naar de leidinggevende ter plaatse.

De landelijke voorzorgsmaatregelen die voor iedereen gelden zijn:

- Blijf thuis indien je verkoudheidsklachten hebt.
- Schud geen handen.
- Was regelmatig je handen.
- Hoest en nies in de binnenkant van je elleboog.
- Houd een veilige werkafstand (minimaal 1,5 meter) tussen mensen.
- Gebruik papieren zakdoekjes.
- Vermijd grote groepen mensen.



Rijksoverheid

12 maart 2020

Het nieuwe coronavirus (COVID-19) in Nederland

Wat moet je doen?



Heb je geen
klachten?



**Vermijd grote
groepen** (meer dan
100 personen)



Werk thuis
als het kan



Heb je (milde)
verkoudheidsklachten?

Heb je (milde) verkoudheidsklachten? Niezen, keelpijn,
loopneus, licht hoesten, of een verhoging tot 38 graden.
Dan gelden de volgende extra maatregelen:



Blijf thuis



**Beperk (sociale)
contacten**

Vergeet niet:



Was je handen
regelmatig



Hoest en nies in de
binnenkant van je
elleboog



Schud geen handen



Gebruik papieren
zakdoekjes

Voor meer informatie:

www.rijksoverheid.nl/coronavirus
of bel naar 0800-1351

*Het RIVM adviseert de
overheid bij de bestrijding
van het nieuwe coronavirus.*

Tijdelijk verruimde regelingen vergoeding of compensatie uitgeschreven dagpassen bij annulering veiligheidstraining DVP 1.0

Op 16 maart jl. is het volgende in een nieuwsbrief gepubliceerd:

“Deelnemers waarvan de Veiligheidstraining (DVP 1.0) door Railcenter geannuleerd is, kunnen gebruik maken van dagpassen. Deze dagpassen komen via het DVP Portal tijdelijk in aanmerking voor een retournering van de kosten.”

Om in aanmerking te komen voor het retourneren van de vermelde kosten dient, in afwijking van de eerdere publicatie en om alle partijen werk te besparen, het proces dat doorlopen wordt **niet** via het DVP Portal te gaan omdat daar alleen restitutie van 1 dagpascredits plaats kan vinden en niet van de kosten of meerdere dagpascredits tegelijk.

We kunnen ons voorstellen dat bedrijven die gewend zijn om met dagpascredits te werken, het efficiënter is om in plaats van kosten te laten retourneren (dat een arbeidsintensiever proces is) de voorkeur uit gaat om snel dagpascredits gerestitueerd te krijgen. Ook kunnen we ons voorstellen dat bedrijven die het in deze periode zwaar hebben de voorkeur geven om geen dagpascredits te ontvangen maar liever de kosten geretourneerd te krijgen.

Voorwaarden voor geld of dagpas credits terug

Voor beide opties hebben we de volgende stappen ontwikkeld:

1. Voor de bedrijven waarbij de voorkeur uitgaat om de uitgeschreven dagpassen in vorm van dagpas credits te ontvangen, kan na 5 april 1 keer per maand een mail aan railAlert (info@railalert.nl) gericht worden met het verzoek het aantal dagpascredits op te hogen met het aantal van alle uitgeschreven dagpassen betreffende de medewerker(s) waarvan de deelname van de veiligheidstraining (DVP 1.0) geannuleerd of die ingeschreven is na 17 maart tot en met 28 april. Bij deze e-mail moeten de kopieën van de desbetreffende dagpassen worden meegestuurd.
 - a. Na een interne controle van railAlert zullen binnen circa 7 dagen na indiening de dagpas credits gestort zijn (let wel op dat de juiste bedrijfsnaam bekend moet zijn in DVP database van railAlert).
2. Bedrijven die er de voorkeur aan geven om de kosten geretourneerd te krijgen, kunnen na 5 april één keer per maand een factuur versturen aan railAlert (info@railAlert.nl) met daarbij opgenomen de kopieën van alle uitgeschreven dagpassen van de medewerker waarvan de deelname van de veiligheidstraining (DVP 1.0) geannuleerd (of die ingeschreven is na 17 maart tot en met 28 april).
 - a. railAlert controleert de annulering en het aantal bijgevoegde unieke uitgeschreven dagpas kopieën van betrokken medewerker en toetst daarop het eindbedrag.
 - b. Nadat de factuur in orde is bevonden, zal deze ter afhandeling aan het administratiekantoor van railAlert worden verzonden. Deze afhandelingsduur kan



(door omstandigheden en inclusief een door u te ontvangen creditfactuur) circa 4 weken duren.

Opnieuw aanmelden voor de veiligheidstraining DVP 1.0

Doordat tot en met 28 april 2020 geen veiligheidstrainingen bij het Railcenter worden gegeven, is het aan te bevelen om de medewerkers van wie de deelname aan de veiligheidstraining (DVP 1.0) geannuleerd is, zo snel mogelijk weer aan te melden. Railcenter, BTC en railAlert zijn zich aan het beraden of de cursussen na 28 april doorgaan en zo ja op welke wijze. Raadpleeg dus regelmatig de website van railAlert en Railcenter.

Geen inschrijving voor de training, dan ook geen vergoeding

De bovenstaande regeling is uitsluitend van toepassing op die bedrijven, medewerkers en zzp'ers die zich aantoonbaar hebben ingeschreven voor de veiligheidstraining DVP 1.0 bij Railcenter in de periode van 17 maart tot en met 28 april 2020.

Heeft een annulering van de veiligheidstraining (DVP 1.0) betreffende een medewerker éénmaal plaatsgevonden, dan kan 1 x per maand nog steeds een beroep gedaan worden op de bovenstaande procedure indien de procedure de komende tijd wordt voortgezet.

Bijvoorbeeld: Medewerker Jansen stond aangemeld voor de veiligheidstraining (DVP 1.0) op 24 maart. Hij heeft een annulering ontvangen. Het bedrijf van Jansen kan vanaf 24 maart alle uitgeschreven dagpassen van hem factureren of in vorm van dagpascredits terugvragen. Wordt bovenstaand proces verlengd met een aantal maanden, dan zal de annulering van Jansen het rechtvaardigen om maandelijks een factuur of verzoek tot ophoging van dagpascredits in te dienen. Het is niet mogelijk dergelijke verzoeken in te dienen voor medewerkers waarbij geen annulering of inschrijving van de veiligheidstraining (DVP 1.0) heeft plaatsgevonden.

Maximaal 10 dagpassen per persoon per jaar?

Deze richtlijn blijft gehandhaafd behalve voor diegene waarvan de veiligheidstraining (DVP 1.0) aantoonbaar geannuleerd of ingeschreven is. Voor deze groep mensen geldt de tijdelijke uitzondering dat er meer dan 10 dagpassen in dit jaar aangevraagd mogen worden.