

Aan alle door railAlert gecertificeerde werkplekbeveiligingsbedrijven en personeelsstellers, alle door ProRail erkende bedrijven, ProRail, keuringsinstituten (PO/MO), GVB, RET, HTM en Provincie Utrecht (Regiotram Utrecht)

Soesterweg 244, 3812 BH AMERSFOORT  
Postbus 165, 3800 AD AMERSFOORT

tel.: +31(0)85 002 35 10  
email: info@railalert.nl

Datum 19 maart 2020  
Uw referentie -  
Onze referentie 2020-052/PNU

Onderwerp Tijdelijk opschorten periodieke medische en psychologische herkeuringen van personen met een NVW-veiligheidsstaak van railAlert

Geachte relatie,

Als gevolg van de ontwikkelingen rondom het coronavirus heeft onze regering een aantal maatregelen genomen met als doel de verspreiding van het virus zoveel mogelijk te beperken, respectievelijk de verspreiding hiervan beheerst te laten verlopen. Als gevolg van de maatregelen heeft Railcenter (met het Bureau voor Toetsing en Certificering – BTC) eerder besloten geen opleidingen meer te organiseren en neemt het BTC geen examens meer af tot en met 5 april aanstaande.

Werkgevers en keuringsinstituten zijn zelf verantwoordelijk met betrekking tot het al dan niet uitvoeren van keuringen onder de huidige omstandigheden. Stichting railAlert heeft zich beraden over de (on)wenselijkheid om keuringen (medisch en/of psychologisch) van personen met een NVW-veiligheidsstaak in deze tijd te continueren.

#### Advies railAlert

Periodieke herkeuringen (medisch en psychologisch) brengen risico's met zich mee voor keurling en keurende arts, respectievelijk keurende psycholoog. De NVW-veiligheidsstaken komen ook niet voor op de lijst van cruciale beroepen, respectievelijk vitale processen, van onze minister.

Op grond van het bovenstaande adviseert railAlert werkgevers periodieke herkeuringen tijdelijk op te schorten voor een periode van, voorlopig, drie maanden. railAlert wil de branche hierbij faciliteren door aanpassing van de geldigheidsduur.

#### Geldigheid verklaring van geschiktheid

Voor personen met een verklaring van geschiktheid (medisch en/of psychologisch) die verloopt in deze periode blijft de huidige verklaring van geschiktheid maximaal drie maanden langer geldig.

#### Voorwaarden:

- verlenging van de geldigheidsduur geldt voor personen waarvan de einddatum van de geldigheidsduur valt in de periode van 17 maart tot en met 16 juni 2020.



- Het betreft de periodieke herkeuringen van alle NVW-veiligheidstaken trein, tram en metro.
- De werkgever is verantwoordelijk voor het aanpassen van de geldigheidsduur (einddatum) van desbetreffende werknemers in het eigen personeelsdossier en in het DVP-systeem.
- Er worden, ten behoeve van deze verlengde geldigheidsduur, geen nieuwe verklaringen van geschiktheid afgegeven.
- Bij een 'uitgestelde' periodieke herkeuring is de ingangsdatum van de nieuwe verklaring van geschiktheid, zoals gebruikelijk, de datum van (goed)keuring.

Werkgevers die personen initieel willen laten keuren voor een NVW-veiligheidstaak zijn hiervoor zelf verantwoordelijk. railAlert adviseert werkgevers die dit overwegen dit vooralsnog niet te doen zolang onzeker is wanneer opleidingen en certificeringen (examens) weer plaats kunnen vinden. Keuringsinstituten blijven overigens, met inachtneming van een aantal beperkingen en veiligheidsmaatregelen, wel operationeel.

#### Communicatie en ontwikkelingen

Wij houden u op de hoogte van de ontwikkelingen en wij verzoeken u hiertoe ook de website van railAlert regelmatig te raadplegen. Daarnaast verzoeken wij werkgevers de bij hen aangesloten zzp'ers met NVW-veiligheidstaken te informeren. Zodra de ontwikkelingen hiertoe aanleiding zullen wij u hierover informeren.

#### Vragen?

Heeft u vragen stuur dan een e-mail naar railAlert ([info@railalert.nl](mailto:info@railalert.nl)). U kunt ook telefonisch contact opnemen (085-0023510).

Met vriendelijke groet,  
Stichting railAlert

Jan Kees Hofker  
Directeur

Cc: mevr. M. Kuper, Bureau voor Toetsing en Certificering, Railcenter, Inspectie Leefomgeving en Transport