

# WERKKAMER UITWERKEN REGELGEVING

**Resultaat 2019**

**&**

**Jaarplan 2020**



## **Inhoud**

- 1. Doel + werkwijze van de Werkkamer Uitwerken Regelgeving**
- 2. Resultaat 2019**
- 3. Jaarplan 2020**
- 4. Ontwikkelingen lange termijn**

## 1. Doel + werkwijze

### Samenstelling Werkkamer

- Zie bijlage 1
- Deelname NS Stations in WK UR
- Deelname (vertegenwoordiging) WK Arbo (blijft een aandachtspunt)

### Vergadercyclus

- 6-wekelijks

### Doel

‘creëren veilige werkplek’

- De uitwerkingen van wet- en regelgeving die betrekking hebben op het verrichten van werkzaamheden op en in de nabijheid van railinfrastructuur ter voorkoming van aanrijdingen en elektrocutie.
- De werkkamer stimuleert en ondersteunt de bedrijven, maar handhaving is voor de bedrijven zelf én voor de handhavende instanties.
- Het streven is naar duidelijke, eenvoudiger en beter toepasbare regels met waar nodig vastgestelde ondergrenzen.
- De werkkamer toetst het resultaat van de regelgeving op kwaliteit ervan en praktische toepasbaarheid.
- De werkkamer richt zich op structurele componenten van incidentele gebeurtenissen.

## 2. Resultaat 2019 (1)

**0. NVW.** *Tekstueel aangepast en geactualiseerd (publicatie augustus 2019).*

### 1. Definitief maken VVW Trein:

a) Bezwaarpunten van Inspectie SZW verwerken in nieuw concept VVW-Trein.

Uitgangspunt is dat inzet om dit realiseren uit de werkkamer komt en de redactie door bureau railAlert zelf wordt verzorgd. Gerealiseerd, concept VVW-Trein op 31 oktober aangeboden aan de WK UR voor review.

- Register Wet- en regelgeving, Arbocatalogus moet gerelateerd zijn aan de laatste stand der techniek/wetenschap. In VVW-Trein, per onderdeel, verwijzing naar de relevante wetsartikelen opnemen. loopt (Q4)
- Toepassing AHS, de AHS (per onderwerp) dient aantoonbaar / onderbouwd gevolgd te worden. Voor elk onderdeel in het VVW Trein de AHS opnemen en aangeven onder welke condities afgeschaald kan worden/bronaanpak niet werkt: loopt (Q4)

b) Evaluatie VVW-Trein / vaststellen evaluatie thema's (in samenspraak met Werkkamer Arbo). *Niet gerealiseerd.*

c) Herziening Best Practices op basis van nieuw concept VVW-Trein. *BP 'Seinvoering binnen BD' en 'Overgang van veilig werken bij treinincidenten' zijn omgezet naar BR's*

## 2. Resultaat 2019 (2)

### 1. Definitief maken VVW Trein:

- d) Monitoren van de aandachtspunten (uit Horvat onderzoek) die geen onderdeel zijn van het VVW-Trein. *Niet gerealiseerd.*
- e) Evaluatie en monitoring VVW-Trein starten. RailAlert Veiligheidsinspecteurs laten monitoren op de belangrijkste wijzigingen uit het VVW-Trein en de veiligheidsinstructies (voorbereiden en opstellen instructies / aandachtspunten voor V-inspecteurs). *In 2019 is het achteruitrijden van de KROL meegenomen tijdens de inspectie*

### 2. Rapportages Veiligheidsdashboard.

- a. Continuering afspraken en verbeterpunten 2018 (sluiten regelkring). *Doorlopend.*
  - *Branche bijeenkomt 6 november 2019 (toename van bijna-aanrijdingen).*
  - *Aanrijdingen met KROL / misplaatsingen ZKL blijven aandachtspunt / vragenlijst KROL in BD voor de branche beschikbaar gesteld.*

### 3. Wijziging kleurstelling signalerende V-kleding.

- a. Aandacht: communicatie naar de branche en wegnemen onduidelijkheden (Q1).
- b. Monitoren implementatie (1 juli 2019). *Gerealiseerd, veel vragen uit de branche waarom vervoerders en NS Stations de wijziging in de kleurstelling niet hebben doorgevoerd.*

## 2. Resultaat 2019 (3)

### 4. Harmonisatie van begrippen, illustraties en definities (NVW en VVW-Trein, Tram en Metro)

- a. In samenspraak met WK Lokaal Spoor. *Begrippen en definities (hoofdspoor en lokaal spoor zijn online gepubliceerd. In de periodieke updates worden genoemde documenten daar waar realiseerbaar geharmoniseerd. De harmonisatie van illustraties, begrippen en definities heeft een lage prioriteit.*

### 5. Ontwikkeling risico register (Proces- en foutenboomanalyse).

- a. Onderzoek in samenspraak met WK Arbo. *Niet gerealiseerd. Uitvoering medio 2020 nadat het VVW-Trein is geïmplementeerd.*

### 6. Procesafspraken met Werkkamer Arbo (railAlert horizontale afstemming)

- a. Opstellen procedure instemming en goedkeuring nieuwe en gewijzigde regelgeving in samenspraak met de WK Arbo. *Gerealiseerd (overleg hierover gevoerd). BR's worden conform afspraak aangeboden aan de WK Arbo. De doorlooptijd blijft nog steeds een zorgpunt.*

## 2. Resultaat 2019 (4)

### 7. Invulling geven aan de thema's.

- a. BP Markeren werklocatie binnen BD. *Niet gerealiseerd, blijft wel relevant n.a.v. KROL ongevallen.*
- b. BP's Mini gravers en misplaatsingen ZKL (zie analyse VHD 2018). *Loopt (opdracht ligt bij het KAM MO).*
- c. Oversteken van *in dienst* zijnde sporen met voertuig of mobiel arbeidsmiddel. *Opgenomen in het concept VVW-Trein.*
- d. Evaluatie BR 'Markeren van de grenzen van de werkplek' (Q1). *Gerealiseerd, evaluatie is uitgevoerd. Conclusie: de BR hoeft niet aangepast te worden.*
  - *Voorstel om de Best Practice "Classificatie NVW functionarissen" te wijzigen in een Brancherichtlijn is door de WK Systemcertificering / WK Persoonscertificering overgenomen.*
  - *Lesbrief opstellen (actie staat nog open).*

## 2. Resultaat 2019 (5)

### 8. Brancherichtlijnen (in 2019 zijn de volgende BR's opgesteld):

- a. BR 'Wijziging kleurstelling signalerende veiligheidskleding': *gerealiseerd (gepubliceerd op 16 mei 2019).*
- b. BR 'Seinvoering binnen BD': *concept gereed en ligt ter beoordeling bij WK Arbo.*
- c. BR 'Overgang van Veilig werken bij Treinincidenten': *concept gereed en ligt ter beoordeling bij WK Arbo.*
- d. BR 'Remmen spoorgebonden voertuigen op helling': *concept gereed en ligt ter beoordeling bij WK Arbo.*
- e. BR 'Bedienen infra elementen in BD': *concept gereed en ligt ter beoordeling bij WK Arbo.*
- f. BR 'Veiligheid bij functieherstel': *concept gereed ligt ter beoordeling bij Inspectie SZW.*
- g. BR 'Overbrengen, opstellen en afvoeren spoorvoertuigen': *concept gereed en ligt ter beoordeling bij WK Arbo.*



## 2. Resultaat 2019 (5)

### 3. Jaarplan 2020 (1)

#### 1. **Speerpunt** : vrijgave en implementatie VVW-Trein

- a. Op- en aanmerkingen brancheconsultatie verwerken in VVW-Trein (2020: Q1).
- b. Tweedaagse sessie organiseren met WK's / bestuur (2020: Q1)
- c. Implementatieplan VVW-Trein beschikbaar (2020: Q1), zie bijlage voor aanzet + budget.
- d. Vaststelling VVW-Trein door bestuur + besluitvorming openstaande items, vaststellen overgangsregeling (202: Q1)
- e. Implementatie: start 2020: **(NTB)**

### 3. Jaarplan 2020 (2)

#### 2. Divers (inclusief openstaande acties 2019)

- a. Veiligheidskleding in relatie tot combi-functies (LLV en uitvoerende taak). Oranje of geel?
- b. BP Markeren werklocatie binnen BD.
- c. Evaluatie BR 'Markeren van de grenzen van de werkplek'.
  - *Uitgifte lesbrieven/toolbox.*
- d. Project DDIO (Data Driven Infra Onttrekkingen).
- e. Impact ERTMS op vigerende kaders.

### 3. Jaarplan 2020 (3)

### 3. Ontwikkelingen lange termijn

1. VWAM (proces conform VVW-Trein).
2. Ontwikkeling risico register (Proces- en foutenboomanalyse).
3. Evaluatie VVW-Trein /vaststellen thema's (in samenspraak met Werkkamer Arbo).
4. Kleurstelling veiligheidskleding (Vervoerders/NS Stations).
5. Resultaat branchebijeenkomst over 'toename bijna aanrijdingen' (opvolging verbetermaatregelen).
6. BP Markeren werklocatie binnen BD.

**Einde presentatie**



**Werkkamer Uitwerken Regelgeving**