

# Werkkamer Persoonscertificering

Resultaat 2019 en jaarplan 2020



## Inhoud

### 1. Doel + werkwijze van de Werkkamer Persoonscertificering

#### 1. Resultaat 2019

- a. Hoofdlijnen
- b. Financieel
- c. Raakvlakken

#### 2. Jaarplan 2020

- a. Hoofdlijnen
  - 1. Financieel
  - 2. Raakvlakken

### 3. Ontwikkelingen lange termijn

## 1. Doel + werkwijze

### **Doelen:**

*Het doel van persoonscertificering is dat personen met een veiligheidstaak, of een veiligheidskritische taak, hebben aangetoond te beschikken over de vereiste vakbekwaamheid voor de betreffende taak. Dit betreft zowel de NVW/VVW taken als de technische taken.*

*Stichting railAlert stelt eisen aan personen met een veiligheidstaak op basis van het Normenkader Veilig Werken (NVW) en het Voorschrift Veilig Werken (VVW) Trein, Tram en Metro.*

*ProRail stelt, op basis van de ACD00114 (onderdeel van haar erkenningsregeling) en op basis van van haar Veiligheids Management Systeem (VMS ProRail), eisen aan personen met een Veiligheid Kritische Technische Taak (VKTT).*

*De werkkamer persoonscertificering zorgt ervoor dat deze certificeringen beschikbaar, actueel en op maat zijn.*

### **Samenstelling Werkkamer (deelnemers: zie bijlage 1)**

*De werkkamer is onderverdeeld in 5 beheergroepen: NVW/VVW Trein, NVW/VVW Tram, Ingenieursbureau taken, Technische taken en Energievoorzieningstaken. Daar vindt, middels projectleiders, de dagelijkse aansturing van de certificeringen plaats.*

*De werkkamer komt 1/x maand bijeen, de beheergroepen naar gelang de hoeveelheid onderhanden onderwerpen.*

*Wat opvalt is dat Strukton en BAM goed meedoen in de werkkamer, maar dat Dura, Assetrail en Volker Rail ontbreken.*

## 2. Resultaat 2019

### a. Hoofdlijnen

- *Overall veel aandacht voor het actueel houden van de certificeringen en examens. Dit geldt zowel voor de NVW/VVW taken als voor de Technische taken.*
- *Bij de NVW/VVW trein nulmeting gedaan voor de aandachtspunten voor 2020: Actualiseren examens, veiligheidscommunicatie, etc.*
- *NVW tram/metro: certificeringsschema's en examens klaar voor pilots.*
- *Vakbekwaamheidseisen voor de installatieverantwoordelijke 1500V/25kV bij ProRail zijn vastgesteld. Aantal geplande pilots niet uitgevoerd omdat opleidingen niet waren aangepast.*

### b. Financieel (zie volgende pagina voor het format)

- *Voor de technische taken is minder gerealiseerd dan begroot doordat de afstemming en besluitvorming langer duurt dan verwacht. De afstemming met en accordering door ProRail speelt hierbij ook een rol. Een maatregel zou kunnen zijn om de samenstelling van de werkkamer aan te passen, met meer inbreng van ProRail, maar dan moet ook vanuit de aannemers meer klankbord zijn.*
- *Voor de Ev taken is minder gerealiseerd dan verwacht door een te optimistische begroting. Hier speelt met name ook de relatie met Railcenter. Dit is opgenomen met Wiljo Florijn.*

## 2. Resultaat 2019

### c. Raakvlakken

- *RailAlert zorgt niet voor het maken/bijhouden van opleidingen. Maar dat is wel een belangrijk raakvlak: Bij de introductie van een nieuw of fors gewijzigd examen, vindt altijd een pilot plaats om evt verbeteringen hierin nog door te voeren, voordat de uitrol voor alle functionarissen plaatsvindt. Voorwaarde voor een pilot is dat de opleidingen ook ontwikkeld/ aangepast zijn. We constateren zowel bij bepaalde Ev taken als bij de NVW/VVW tram/metro taken dat dit niet het geval is. Voor Ev taken is dit opgenomen met Railcenter; voor tram/metro heeft de vertegenwoordiging in de Wk dit meegenomen naar de lokaal spoor bedrijven.*

### 3. Jaarplan 2020

#### a. Hoofdlijnen

- *Hoofdonderdeel blijft het actueel houden van de certificeringen en examens voor de diverse velden. M.n. bij NVW en Technische taken.*
- *Bij NVW/VVW trein: Wijzigingen VVW trein doorvoeren in certificeringen en examens; Actualiseren 1/3 deel examens.; Bij NVW/VVW tram/metro: Uitvoeren pilots en definitief maken examens.*
- *Bij Ev (RLN00128) taken: Installatieverantwoordelijke uitwerken in schema's en stuk examens; Aanpassing schema's en examens op basis van pilots. En besluiten over introductie van certificering van de monteur bovenleiding*
- *Bij Ingenieursbureaus taken (IB) taken: Update certificeringen (de 5 jaarlijkse) en aanpassing op de nieuwe RLN60001 van ProRail.*

#### b. Financieel (zie volgende pagina voor het format)

*De begroting is hoger dan vorig jaar.. Dit komt doordat er tov vorige jaren 2 extra activiteiten zijn opgevoerd: De updates van 1/3 van de examens bij de NVW/VVW trein (60K). Dit blijkt noodzakelijk omdat deze qua inhoud niet meer helemaal goed zijn, niet de juiste accenten bevatten en te bekend zijn. Daarnaast is jarenlang het aanpassen van de certificeringen van de IB taken uitgesteld in afwachting van de RLN60001 van ProRail. Deze gaat nu verschijnen en bovendien is het niet meer verantwoord om het periodieke onderhoud verder uit te stellen (de meesten zijn van eind 2011)*

### 3. Jaarplan 2020

*Opmerkingen:*

- *De afname van de kosten bij de technische taken is afhankelijk van de output van het programma TVMS*
- *Eventuele certificering van de Laagspanningstaken is niet opgenomen in de begroting. De vakbekwaamheidseisen moeten nog worden bepaald door ProRail; dat geldt ook voor de regelgeving. Daarnaast dient er nog besloten te worden of dit een aparte certificering wordt of een ander model.*
- *Eventuele certificering voor ERTMS voor IB taken is ook niet in 2020 opgenomen. Daar geldt hetzelfde als bij het voorgaande punt*

## 4. Ontwikkelingen lange termijn

- *Met de introductie van het programma Technisch Vakmanschap, verdwijnt een groot aantal certificeringen op het gebied van treinbeveiliging. RailAlert draait voor een substantieel deel op de inkomsten uit de certificeringen en die gaan dus flink afnemen. Het wordt tijd dat er een plan komt voor een alternatieve financieringswijze van railAlert.*
- *Wij zouden graag zien dat de werkkamers die regelgeving doen (Ev, NVW/VVW) en die ook de evaluatie van de incidenten doen, concrete aanbevelingen naar de werkkamer PsC doen op te nemen verbeteracties. Er is wel een link, bijv via een gemeenschappelijk lid in Wk regelgeving NVW/VVW en Wk PsC, maar dit kan explicieter.*
- *Met Jan Kees afgesproken dat we een steekproef gaan doen hoe het buiten in de praktijk gaat met de technische taken op het gebied van treinbeveiliging. Dit door een deskundige samen met de inspecteurs van railAlert mee te laten lopen. Het gaat dan om zaken als: doet hij /zij het werk waarvoor hij/zij het certificaat heeft, is er iets over het vakmanschap van de man/vrouw te zetten, heeft hij/zij een geldig certificaat, etc . In 2020 willen we dit gaan invullen.*
- *Onderzoek naar mogelijkheden inzet Stipel op het gebied van Ev certificeringen*



**Einde presentatie**



**WK Persoonscertificering**