

Werkkamer Lokaal Spoor



Resultaat 2019 en jaarplan 2020

- 1. Doel + werkwijze van de werkkamer Lokaal Spoor**
- 2. Resultaat 2019**
- 3. Jaarplan 2020**
- 4. Ontwikkelingen lange termijn**

1. Doel + werkwijze van de werkkamer Lokaal Spoor (1)

Doel:  

- Opstellen en beheren van regelgeving (NVW, VVW-Metro, VVW-Tram, Brancherichtlijnen en Best Practices Lokaal Spoor (Tram en Metro).
- Onbegrip in branche dat er nog lokale verschillen zijn. Voor WK Lokaal Spoor blijft de prioriteit: het opheffen van lokale verschillen!
- Verhogen veiligheidsbewustzijn bij 'iedereen' in de 'gehele' keten.

Uitgangspunten:

- We trappen niet in de 'risico-regelreflex';
- Regelgeving moet werkbaar, realistisch en proportioneel zijn;
- Wat als niet-werkbaar wordt ervaren is een bedreiging van wat we hebben bereikt.

1. Doel + werkwijze van de werkkamer Lokaal Spoor (2)

Overleg:

- Werkkamer: 6-wekelijks (in 2019: 6 keer).
- Sub-werkgroepen: VVW-Metro en DVP voor lokaal spoor.
- Lokaal spoor vertegenwoordigd in: Bestuur, Stuurgroep-DVP, WK Persoonscertificering en WK Regelgeving EV.

Samenstelling werkkamer

- Vertegenwoordiging van: HTM, GVB, RET, RU, BWR en aannemers (2x)
- Agendalid ILT heeft geen overleg bijgewoond
- Feestelijk afscheid Ton Kerckhoff
- Vacatures voor aannemerij en RU ingevuld
- Voorzitter WK LS laatste verlenging 4 jaar

2. Resultaat 2019 (1)

Invoering DVP (VTOM + dagpas):

- van kracht voor het GVB sinds 1 september 2019
- van kracht voor HTM en RET 1 september 2020
- tot nu toe al 900 trainingen veiligheidsbewustzijn metro en 3200 VTOM-examens
- DVP-pilot 'Spoor jij wel' voor lokaal spoor. Conclusie: bruikbaar.

VTOM optimaliseren:

- Meertaligheid VTOM: Voorstel om Duits toe te voegen.
- Leesbaarheid VTOM: Voorstel om infographics te gebruiken.

2. Resultaat 2019 (2)

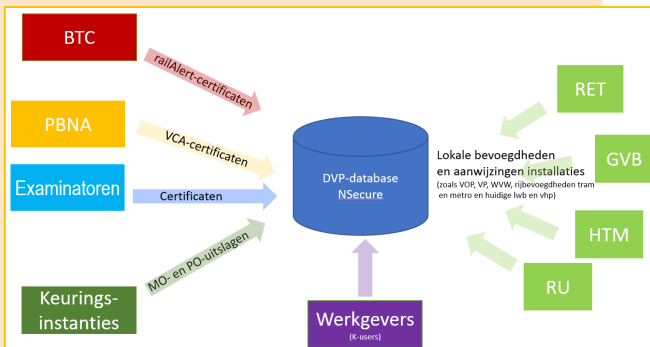
DVP optimaliseren:

- Ontkoppeling DVP van VBT en VTOx. Nog niet gerealiseerd, vanuit de stuurgroep DVP zijn er principiële bezwaren.
- Aanwijzing Lokaal Spoor beheerders als 'mini BTC'. Nog niet gerealiseerd.
- App verbeteren voor Lokaal Spoor. Nog niet gerealiseerd.

Er is geen voortgang voor lokaal spoor zichtbaar;

Draagvlak neemt af omdat de pas niet gaat doen wat beloofd/verwacht is;

Lokaal spoor wilde een digitale pas en kreeg een veiligheidstraining



2. Resultaat 2019 (3)

NVW

- NVW 1.3 (tekstuele aanpassing/actualisering augustus 2019).

VVW-Metro

- Geen inhoudelijke wijzigingen in 2019 (consolideren).
- Voorbereiding geplande update 2020 (concept in bewerking).

Best Practices Metro

- Catalogus Werkplekbeveiliging Metro (actualisering februari 2019).
- WBI (standaard minimum). Concept best practice opgesteld.
- Zichtafstanden Metro (actualisering juli 2019).

2. Resultaat 2019 (4)

VVW-Tram

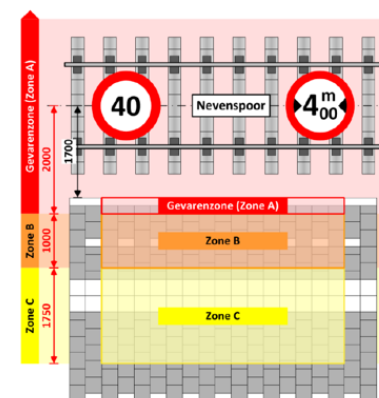
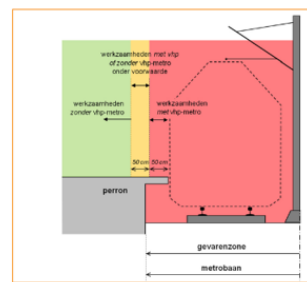
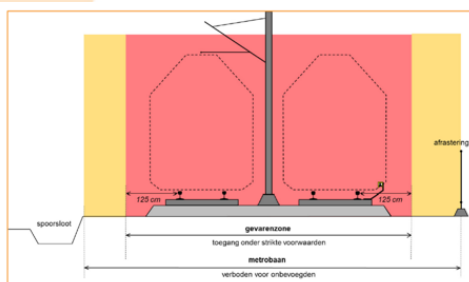
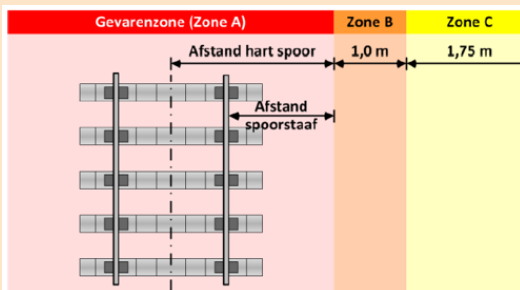


- Geen inhoudelijke wijzigingen in 2019 (consolideren).
- Voorbereiding geplande update 2020 (wensenlijst is beschikbaar).

Overige documenten



- Afkortingen & Begrippen (actualisering augustus 2019 op de website gepubliceerd).
- Harmonisatie begrippen met VVW-Trein waar dat kon.
- Harmonisatie illustraties met VVW-Trein (niet gerealiseerd).



2. Resultaat 2019 (5)

Persoonscertificering Metro

- Ondersteuning bij ontwikkeling examens, certificeringsschema's en praktijkbeoordeling (lwb-, llv- en vhp-metro).

Vestkleuren



- Realisatie harmonisatie vestkleuren trein, tram en metro per 1 juli 2019.
 - Brancherichtlijn Signalerende Veiligheidskleding (mei 2019).
 - Lesmateriaal/e-learnings aangepast: vhp-tram kop- en basismodule, VTOM en VBT.
 - Regelgeving railAlert en lokale documentatie aangepast (HTM, RET, GVB en RU).
 - Infrabeheerders vervoerders en aannemers begeleid bij omslag.

2. Resultaat 2019 (6)

Overig

- Relatiemanagementsysteem (CMS) Lokaal Spoor: verzendlijsten (realisatie van gerichte communicatie)
- Doelgroep benoemen bij externe communicatie railAlert: betreft een brief trein, metro of tram?
- Betrokkenheid Lokaal Spoor bij werkkamer Arbo (BVE gaat deelnemen in de werkgroep Arbo).
- Arbocatalogus spoor bij GVB van kracht.
- Pilot-training 'Veilig Werken Langs de Trambaan' gevolgd (21 januari 2019). Geen vervolg.

*Zijn de lokale verschillen in regelgeving verminderd?
Ja, maar nog niet genoeg!*

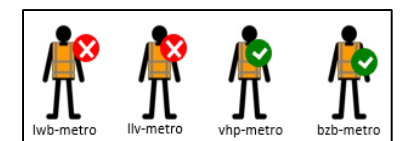
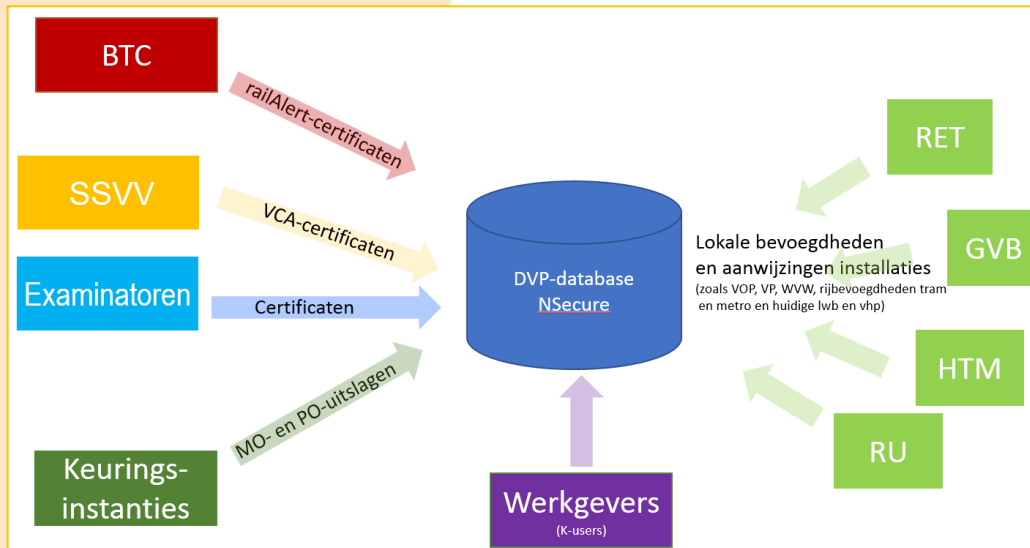
3. Jaarplan 2020 (1)

Invoering DVP

- Begeleiding infrabeheerders/aannemers naar DVP-plicht per 1-9-2020 ('metrobaan dicht')

DVP optimaliseren

- Ontkoppeling DVP van VBT en VTOx
- Aanwijzing Lokaal Spoor beheerders als 'mini-BTC'.
- APP verbeteren voor Lokaal Spoor.



3. Jaarplan 2020 (2)

VVW-Metro en Tram



- Nieuwe versie VVW-Metro en update VVW-Tram

Best Practice

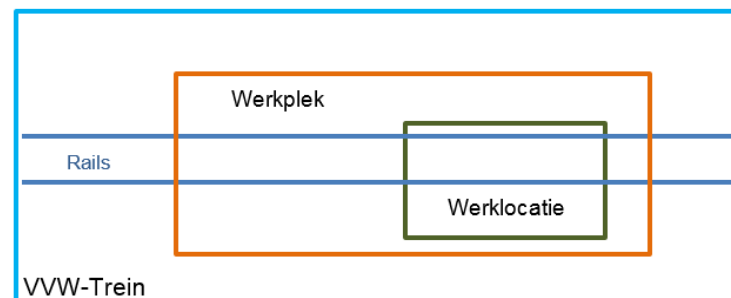
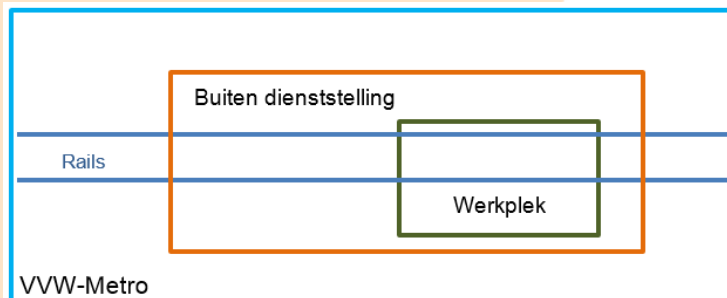


- WBI (standaard minimum)
- Praktijktoeepassingen VVW's (handzame voorbeelden)

Overig



- Harmoniseren Begrippen & Illustraties (NVW, VVW-Trein, -Tram en -Metro) waar zinvol.



4. Ontwikkelingen lange termijn 2021/2022

- Monitoren ontwikkelingen modernisering Spoorwegwet (wet Lokaal Spoor wordt ingevoegd)
- Beheer regelgeving Tram en Metro in Werkkamer bij Lokaal Spoor houden.
- Verschillen in regelgeving Lokaal Spoor en Hoofdspoor verder teruggedrongen met respect voor systeemverschillen.
- NVW, VVW-Tram en VVW-Metro ingeburgerd in Lokaal Spoor wereld.
- Geharmoniseerde begrippen en illustraties.
- Arbocatalogus spoor 2021 ook bij HTM/RET/GVB/RU.
- Afstemmen detail- en onderliggende regelgeving met cvl-en.
- Samenvoeging WK UR en WK Lokaal Spoor (2030).

Einde presentatie



WK Lokaal Spoor