



Toetskader mobiele werkplekbeveiligingsmiddelen railAlert

Mobiele werkplekbeveiligingsmiddelen dienen bij certificering te voldoen aan een set vastgestelde normen.

Dit document is een **richtlijn** voor de eisen aan te certificeren middelen. In onderstaande tabel staan de normen & richtlijnen per middel benoemd. Meerdere van deze normen en richtlijnen zijn samenvattend en refereren op hun beurt wederom naar andere normen:

Middel:	Fysieke Afscherming	Gegarandeerde Waarschuwinginstallatie	Zelfsignalerende Kortsluitlans
Norm	NEN-EN16704 2-2:2016 ProRail Infracompatibiliteit: BIFC-WPBM-000	NEN-EN 16704 2-1:2016 NEN-EN 50129:2016 (Communicatie, seinwezen en procesleiding - Veiligheidsgerelateerde elektronische systemen voor het seinwezen) ProRail RLN0007 ProRail WPBM-020	NEN-EN 50126-1:2017 NEN-EN 50125-3:2003 (Omgevingsomstandigheden voor uitrusting - Deel 3: Uitrusting voor signalering en telecommunicatie NEN-EN 50129:2016 (Communicatie, seinwezen en procesleiding - Veiligheidsgerelateerde elektronische systemen voor het seinwezen) ProRail RLN00007 ProRail BIFC-WPBM-000 Kortsluitweerstand van spoorstaaf naar spoorstaaf < 0,2 Ohm.

Naast deze set normen, kan de spoorbeheerder aanvullende eisen stellen aan een middel. Deze eisen zijn verwoord in een bindende infracompatibiliteitsadvies dat per middel zal worden opgesteld door de beheerder.

De voorwaarden voor gebruik van deze middelen zijn o.a. beschreven in het VVW-Trein.