



Amersfoort, 18 februari 2020

Nieuws rond het DVP-programma in 2020

Beste lezer,

In deze e-mail praten we je bij over de jongste ontwikkelingen en de (nabije) toekomstplannen van het programma van het digitaal veiligheidspaspoort (DVP).

In 2019 zijn onder meer de volgende nieuwe functionaliteiten aan het DVP-programma toegevoegd.

- 1. Invoeren betalingen voor de dagpassen.**
- 2. Overdracht en (zelf)aanmeldfunctionaliteit op de DVP-pas.**
- 3. Vermelding van rusttijden op de DVP-pas.**

In 2020 werken we aan de volgende verbeteringen.

- 1. Het centraliseren van een deel van de verschillende servicedesks DVP.**
- 2. Het invoeren van de DVP-plicht bij het werkerrein "metro".**
- 3. Inspecties van het werken met laagspanning (hoofdspoor).**
- 4. Aanpassen van het aanmeldproces van veiligheidsfunctionarissen bij erkende werkplekbeveiligingsbedrijven op de DVP-pas.**
- 5. Wijziging van het toetsings- en sanctioneringsproces.**
- 6. Vervolg DVP 2.0 in samenwerking met het Railcenter.**

Nieuwe functionaliteiten in 2019

Invoeren betalingen voor de dagpassen

Het introduceren van (betaalde) dagpascredits (DPC) heeft het beoogde effect - "geen dagpassen meer maar DVP's" - gehad: in 2019 hebben zo'n duizend mensen meer voor het eerst een DVP behaald dan in 2018. Meer dan 95% van de DPC-aanvragen werden in 2019 via iDEAL betaald. Voor de overige 5% werd een automatische incasso aangevraagd. Dit proces is voorlopig stopgezet als gevolg van technische problemen. Mochten hier ontwikkelingen zijn, dan laten we jou dit weten.

Overdracht- en (zelf)aanmeldfunctionaliteit op de DVP-pas

Een verantwoordelijk veiligheidsfunctionaris (VVF'er) of de uitvoerder die de beschikking heeft over de DVP-aanmeld-app, dient zichzelf bij aanvang van de dienst aan te melden en daarbij een locatiennaam (projectnaam) op te geven. Zie hiervoor de werkinstructie op de [website van railAlert](#) die ook in de e-mail van 18 oktober 2019 is opgenomen. Daarna dient hij zijn teamleden door het scannen van hun DVP-pas aan te melden. Hij is ook diegene die deze teamleden moet afmelden. Zit zijn dienst erop en heeft hij zijn teamleden niet afgemeld en zijn deze nog aan het werk, dan moet hij de teamleden overdragen aan de volgende VVF'er (zie de genoemde werkinstructie). Van belang is dat men zich digitaal aanmeldt door middel van zijn DVP-pas en dat de naam van de aanmeldlocatie dezelfde blijft. Het komt nog vaak voor dat teamleden die zich wel telefonisch hebben afgemeld bij hun VVF'er, niet digitaal afgemeld worden waardoor zij zich niet meer kunnen aanmelden op een volgend werk. Nogmaals willen wij benadrukken bij de VVF'ers en uitvoerders, dat het digitaal afmelden van de teamleden veel problemen kan voorkomen. Ook geldt dat je jezelf als VVF'er of uitvoerder niet kunt afmelden als er nog teamleden op je werk geregistreerd staan. Dus draag je team over!

Vermelding van rusttijden op de DVP-pas

De registratie van de rusttijden op de DVP-pas verloopt naar wens. Op de DVP-pas komt een rood klokje te staan indien in de afgelopen 24 uur een periode van minder dan acht uur tussen het afmelden en aanmelden wordt waargenomen. Indien wel een periode van meer dan acht uur is gemeten, verschijnt een groen klokje. Het is aan de VVF'er eventueel in overleg met een leidinggevende of werkgever te beoordelen of, op basis van veiligheidsoverwegingen, betrokken DVP-pashouder met een rood klokje mag werken. Ook als de digitale afmelding niet of niet correct heeft plaatsgevonden, kan dit een rood klokje tot gevolg hebben. Nogmaals: de VVF'er, eventueel in overleg met een leidinggevende of werkgever, bepaalt of de medewerker aan het werk mag gaan. De veiligheidsinspecteurs van railAlert stellen in het geval van een rood klokje geen afwijking vast. Het gesprek dat gevoerd wordt met de werknemer met een rood klokje op zijn DVP is het belangrijkste. Een rood klokje is dus iets anders dan een rood kruis op de DVP-pas, want een rood kruis betekent dat er niet gewerkt mag en kan worden.

Samenvattend: om een juiste weergave van de rusttijden te kunnen meten en niet het risico te lopen op een verbod om te mogen werken, is **ieder verplicht zich digitaal aan te melden door middel van zijn DVP-pas en ervoor zorg te dragen dat er ook correct wordt afgemeld.**

N.B. De door de aannemers gebruikte intekenlijsten vervangen niet de plicht tot het digitaal aanmelden door middel van de DVP-pas.

Verbeteringen in 2020

Het centraliseren van een deel van de verschillende servicedesks DVP

Vragen over het DVP komen momenteel terecht bij drie verschillende servicedesks en op internet staan ook drie websites (van railAlert, de DVP-Helpdesk en Railcenter). railAlert onderzoekt in samenwerking met het Railcenter of één centrale servicedesk beter beantwoordt aan de behoeftes van de gebruikers, maar ook of dit efficiënter en qua uniformiteit verbeteringen zijn.

Het invoeren van de DVP-plicht bij het werkterrein "metro"

Met de metro- en trambedrijven GVB (regio Amsterdam), HTM (regio Den Haag) en RET (regio Rotterdam) is afgesproken dat het DVP ook gaat gelden voor mensen die moeten werken aan de metrolijnen in die gebieden. De ingangsdatum is 1 september 2020. In de regio Amsterdam geldt de DVP-verplichting al sinds 1 september 2019. Nog geen definitieve besluiten zijn genomen over onder meer het aan- en afmelden, de controle op de naleving van de life saving rules en over de inzet van de veiligheidsinspecteurs van railAlert. railAlert bespreekt dit met de genoemde metrobedrijven. Rond de invoering van deze plicht houdt railAlert jou op de hoogte. Neem dus een [gratis abonnement](#) (opgeven via de onderstreepte link) op de nieuwsbrief van railAlert en blijf op de hoogte. Overigens gaat voor bepaalde veiligheidsfunctionarissen de DVP-plicht met ingang van 1 januari 2021 ook gelden voor de tramlijnen in Nederland (inclusief RegioTram Utrecht).

Inspecties van het werken met laagspanning (hoofdspoor)

De veiligheid tijdens het werken aan laagspanningsinstallaties is binnen de gehele spoorbranche een issue. Samen met inspecteurs van SZW (voorheen de Arbeidsinspectie) hebben de veiligheidsinspecteurs van railAlert een aantal theorie- en praktijklessen gehad. De komende periode starten de inspecteurs met deze thema-inspecties op en rond het hoofdspoor.

Aanpassen proces aanmelden van veiligheidsfunctionarissen bij erkende werkplekbeveiligingsbedrijven en personeelsstellers op de DVP-pas

In 2019 is afgesproken dat elke veiligheidsfunctionaris (VVF'er) op zijn DVP-pas kan aantonen dat hij is aangesloten bij een erkende personeelssteller of een erkend werkplekbeveiligingsbedrijf. Dit aanpassen is gemakkelijk: kijk in het eigen DVP-portal onder "rechten" en selecteer het bedrijf waarbij je bent aangesloten. Het bedrijf waar de VVF'er zich aanmeldt, krijgt momenteel daarover geen informatie. Dit gaan wij op verzoek van de Branchevereniging voor Werkplekbeveiligingsbedrijven en personeelstellers Railinfra (BWR) verbeteren. In 2020 zal dit proces opnieuw worden ingericht. Het bedrijf waar de VVF'er zich dan aanmeldt, zal eerst daarmee moeten instemmen en pas daarna wordt de koppeling zichtbaar op de pas van de VVF'er.

Wijzigen toetsings- en sanctioneringsproces

Wie de veiligheidsregels - de Life Saving Rules - overtreedt en dit wordt vastgesteld door een veiligheidsinspecteur, wordt aangesproken. Daarnaast vindt vastlegging van de overtreding op de DVP-pas plaats met mogelijke sanctie van de eigen werkgever en/of infrabeheerder. In vaktaal: het toetsings- en sanctioneringsproces. Dit is vanaf medio 2017 van kracht. railAlert wil dit proces verbeteren door het innemen van een prominere rol. Momenteel worden daarover afspraken over gemaakt. Als de nieuwe procedures zijn vastgesteld zullen we deze uiteraard communiceren.

Vervolg DVP 2.0 in samenwerking met het Railcenter

In 2013 zijn de eerste DVP-passen uitgereikt (DVP 1.0). De DVP-pas kreeg men nadat men succesvol de toets TTHT en een veiligheidstraining had doorlopen. Gaandeweg is de toets TTHT vervangen door de toets VTOS (en later uitgebreid met VTOSp en VTOM). De geldigheidsduur van deze certificaten is vijf jaar. In 2018 zijn de her-certificeringen uitgerold in de vorm van het behalen van de toets VTOS (of VTOSp en/of VTOM) en de veiligheidstraining "Spoor jij wel" (DVP 2.0). Ook deze certificaten hebben een geldigheidsduur van vijf jaar. Dit houdt in dat in 2023 deze certificaten verlopen. De insteek is op dit moment dat voor het verlengen gebruik wordt gemaakt van een modulaire opbouw om jaarlijks voldoende en aantoonbaar met veiligheid bezig te zijn voor een (meer)jaarlijkse verlenging.

Al met al tal van vernieuwingen en verbeteringen in het belang van de veiligheid. Uiteraard houden we je op de hoogte van alle nieuwe ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert

Jan Kees Hofker,
Directeur

Stichting railAlert

www.railalert.nl

Soesterweg 244, 3812 BH AMERSFOORT
Postbus 165, 3800 AD AMERSFOORT

tel.: +31(0)85 002 35 10
email: info@railalert.nl

KvK: 41265920
IBAN nummer: NL2RABO0101063075