



Openings- en sluitingstijden railAlert rond kerst en de jaarwisseling

Het kantoor van railAlert is van 20 december 2019 tot en met 5 januari 2020 gesloten. Voor belangrijke zaken kan een e-mail naar info@railalert.nl worden gezonden. Vermeld daarbij in ieder geval de reden van je mail en jouw telefoonnummer, zodat er telefonisch contact mogelijk is. De mailbox wordt met regelmaat gecontroleerd.

Openings- en sluitingstijden DVP-Helpdesk rond kerst en de jaarwisseling

De helpdesk voor het digitaal veiligheidspaspoort (DVP) is normaal geopend op werkdagen tussen kerst en nieuwjaar. Op eerste en tweede kerstdag en op nieuwjaarsdag is de helpdesk gesloten. De meeste informatie over het DVP is te vinden op de site van **DVP-Helpdesk** of op de **website** van railAlert.

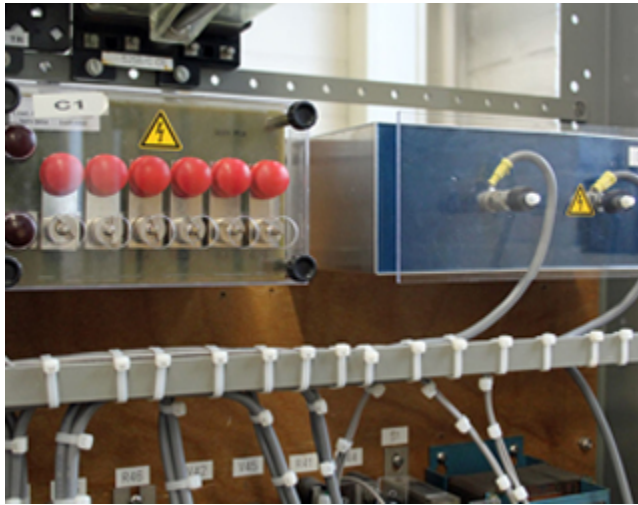
Digitaal Veiligheidspaspoort

Veilig werken op het spoor



Passnr. 1234

Krachtenbundeling rond veilig werken met elektriciteit (trein/metro/tram)



Bundel de krachten in het belang van veilig werken met elektriciteit en ter voorkoming van ongevallen, zoals elektrisering. Dat is de achterliggende gedachte van de fusie tussen SWIT Sij en de Werkkamer EV van railAlert. Robert Taen, voorzitter van de nieuwe Werkkamer Elektrische Veiligheid, licht de fusie toe.

Lees verder

Correctie op wijziging certificering Gereedschapsmachinist (trein)

railAlert corrigeert een eerder uitgegeven brief van 1 november jongstleden. Lees verder voor de gecorrigeerde wijziging en de correcte brief.

Lees verder

Branchebijeenkomst (bijna-)aanrijdingen - de follow-up (trein/metro/tram)



railAlert kreeg positieve reacties na de branchebijeenkomst over (bijna-)aanrijdingen op 6 november. Direct daarna zijn de vele suggesties gebundeld en kijkt railAlert samen met betrokkenen binnen de railinfrasector welke lessen getrokken moeten worden en welke maatregelen wenselijk en werkbaar zijn. railAlert-directeur geeft een bondige follow-up.

Lees verder

Nieuwe icoontjes Life Saving Rules (trein/metro/tram)

- Meld u altijd aan en af bij de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris
- Ga alleen aan het werk met uw DVP en de instructie van een veiligheidsfunctionaris
- Volg altijd de instructie
- Draag de voorgeschreven plan's
- Gebruik uw telefoon / tablet altijd op een veilige plek
- Begeeft u niet onder hangende lasten
- Voer alleen taken of activiteiten uit, die u kan en mag uitvoeren
- Werkende schakel moet dicht worden gehouden



De Stichting railAlert heeft negen nieuwe icoontjes laten ontwikkelen, ter illustratie van de Life Saving Rules. Niet alleen voor railAlert zelf, maar ook gratis te gebruiken voor bedrijven en instellingen in de railinfra-branche. Benieuwd naar de resultaten?

Lees verder

Werkkamer wil meer inzicht in gebruik middelen voor beveiliging werkplekken (trein)

De Werkkamer Productcertificering wil meer zicht krijgen op het functioneren van werkplekbeveiligingsmiddelen, zoals hekwerken en kortsluitlansen, bij dagelijks gebruik. Het certificeringsschema is daarom aangepast.



Lees verder

Arbo-risico's met gas geveerde putdeksels - Safety Alert (trein)



Foto: ProRail

Spoorbeheerder ProRail heeft medio november een Safety Alert via railAlert verspreid, waarbij wordt gewezen op de arbo-risico's als met een bepaald type gas geveerde trekputten wordt gewerkt.

Lees verder

Taak Gereedschapsmachinist ingrijpend veranderd (trein)

In 2019 zijn de eisen die gesteld worden aan de Taak Gereedschapsmachinist, ingrijpend gewijzigd. Veiligheidscommunicatie in de Nederlandse taal geldt bijvoorbeeld als een aanvullende eis. De Werkkamer Persoonscertificering legt uit wat dit in de praktijk betekent en waartoe deze eisen zich verder uitstrekken.



Foto: ProRail Gemt Senné

Lees verder

Colofon Alert!

Alert!
Editie: december 2019

Uitgever:
Stichting railAlert
KVK 41265920

Eindredactie:
Jan Koen Holter

Redactie:
Oege Kleijne

Medewerkers:
Koen van den Berg
Marcel Edwards
Paula Nusse
Eric Schoenmakers

Contact:
Stichting railAlert
Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort

Postbus 165
3800 AD Amersfoort

Telefoon: 085 0023510
E-mail: info@railalert.nl
Website: www.railalert.nl

Auteursrecht/copyright
Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de directie/eindredactie van de Stichting railAlert. Auteursrecht op tekst, vormgeving en illustraties/foto's wordt voorbehouden.