

Aan alle door railAlert gecertificeerde werkplekbeveiligingsbedrijven en personeelsstellers, alle door ProRail erkende bedrijven, ProRail, keuringsinstituten (PO/MO), GVB, RET, HTM en Provincie Utrecht (Regiotram Utrecht)

Soesterweg 244, 3812 BH AMERSFOORT
Postbus 165, 3800 AD AMERSFOORT

tel.: +31(0)85 002 35 10
email: info@railalert.nl

Datum
Uw referentie
Onze referentie

1 november 2019
-
2019-148/PNU – gecorrigeerd

Onderwerp

Uitgifte nieuwe certificeringsschema's en toetsen

Geachte heer/mevrouw,

Tweemaal per jaar worden er nieuwe certificeringsschema's en examens uitgegeven en wijzigingen doorgevoerd. Dit gebeurt steeds op 1 mei en 1 november. Hiermee vervallen de vorige versies van hierna genoemde documenten.

Met deze brief informeren wij u over de uitgifte van nieuwe certificeringsschema's, toetsen en documenten. In de vernieuwde documenten staan de wijzigingen aangegeven.

Certificeringsschema's

Per 1 november 2019 zullen de hieronder opgesomde nieuwe of geactualiseerde certificeringsschema's en (eventueel bijbehorende praktijkdocumenten) worden ingevoerd. De oude praktijkbeoordelingslijsten mochten nog gebruikt worden tot 1 november 2019.

Veiligheidstaken in het kader van de NVW regelgeving (trein)

- Certificeringsschema WB-U (trein) versie 3.0
- Certificeringsschema WB-O (trein) versie 3.0
- Certificeringsschema GMCN (trein) versie 1.6
- Certificeringsschema Veiligheidscommunicatie (trein) versie 5.1
- Praktijkbeoordelingslijst GMCN (trein) versie 3.0
- Praktijkbeoordelingslijst WB-O (trein) versie 2.0
- Praktijkbeoordelingslijst WB-U (trein) versie 2.0

Met ingang van 1 november 2019 is het certificaat Veiligheidscommunicatie Trein ook van kracht voor de taak gereedschapsmachinist (GMCN):

- de geldigheid van het certificaat Veiligheidscommunicatie is beperkt tot drie jaar. Met deze wijziging wil de railinfrabranche meer aandacht geven aan het volgen van de gespreksregels van de veiligheidscommunicatie.



Een kandidaat die na 1 november 2019 start met het certificeringstraject voor gereedschapsmachinist (GMCN) dient:

- de kennistoets GMCN af te leggen met een voldoende resultaat;
- een praktijkbeoordeling af te leggen (versie na 1-11-2019), inclusief de beoordelingscriteria van de Veiligheidscommunicatie;
- in het bezit te zijn van een geldig certificaat Veiligheidscommunicatie.

Overgangsregeling veiligheidscommunicatie GMCN:

Kandidaten die na 1 mei 2019 gestart zijn met het certificeringstraject én in de periode van 1-5-2019 tot 1-11-2019 een voldoende resultaat hebben behaald voor de kennistoets én de praktijkbeoordeling nog niet hebben afgerond, worden in de gelegenheid gesteld om binnen zes maanden na het afleggen van de kennistoets de praktijkbeoordeling alsnog in te leveren. Voor deze kandidaten is de eis dat ze in het bezit dienen te zijn van een geldig certificaat Veiligheidscommunicatie, nog niet van toepassing (valt onder de certificering van het 'oude schema'). Wel dient de nieuwe praktijkbeoordeling 1-11-2019 gebruikt te worden.

Wijzigingen certificering GMCN

- Aan machinisten met een volledige bevoegdheid zoals bedoeld in het Besluit Spoorwegpersoneel artikel 3, lid 1, verleent de Stichting railAlert dispensatie voor het certificaat Veiligheidscommunicatie met betrekking tot de certificering gereedschapsmachinist (GMCN) op verzoek van de werkgever.
- Het koppelen/ontkoppelen van voertuigen zijnde krachtvoertuigen en wagens zoals bedoeld in art.1 van de Regeling spoorverkeer, is voor de GMCN niet toegestaan.
- De GMCN mag infra-elementen (zonder technische beveiliging) in niet-centraal bediend gebied bedienen in opdracht van de LWB. Het krukken van infra-elementen is niet (meer) toegestaan.

Wijzigingen certificering BBD

Onderzocht wordt of het aan- en afkoppelen van krachtvoertuigen en wagens, zoals bedoeld in art.1 van de Regeling spoorverkeer, per 1 mei 2020 apart gecertificeerd kan worden. Hierover wordt de railinfrabranche begin 2020 geïnformeerd.

Wijzigingen certificering WBO

De aanpassing in het certificeringsschema betreft het toepassen van het nieuwe format en de toevoeging van het volgen van het ACP60604.

Wijzigingen certificering WB-U

Het certificeringsschema WB-U is aangepast i.v.m. een nieuw format en nieuwe casusexamens.

Het grote verschil is dat in drie casusexamens de vijf beveiligingssystemen worden getoetst en dat de antwoorden digitaal moeten worden gegeven. Er wordt nog maar één certificaat afgegeven. Alle onderdelen moeten met een voldoende resultaat worden afgelegd.

De nieuwe casusexamens worden per 1 februari 2020 afgenomen door het Bureau voor Toetsing en Certificering (BTC).



Overgangsregeling WB-U

Het huidige casus examen wordt nog afgenomen tot uiterlijk 31 januari 2020.

Herkansingen op basis van het huidige casus examen zijn dan nog zes maanden mogelijk (tot 1 augustus 2020). Tot 1 augustus worden de huidige casus examens gehandhaafd en onderhouden.

Veiligheidstaken in het kader van de NVW-regelgeving (lokaal spoor/metro)

- Certificeringsschema vhp-metro versie 1.3
- Certificeringsschema lwb-llv-metro versie 1.1

Veiligheid kritische technische taken in het kader van het erkenningssysteem van ProRail (trein)

- Certificeringsschema vrije baan beveiliging versie 1.3
- Certificeringsschema Treindetectie-beïnvloeding spoorstroomlopen, ATB 1e generatie versie 1 versie 1.3
- Certificeringsschema Assentelsysteem Az L90-4 versie 1.4
- Certificeringsschema Assentelsysteem Az LM versie 1.4
- Certificeringsschema overwegen S&B versie 1.4
- Certificeringsschema overwegen VRS versie 1.4

KKT-IB-taken

In afwachting van aangepaste regelgeving zijn de geldigheidsduur van KKT7 en KKT10 eenmalig "opgerekt" tot 1 juli 2020.

Inmiddels is duidelijk dat de aanpaste regelgeving die op korte termijn te verwachten is, geen impact heeft op deze certificaten. Vanaf 1 juli 2020 vallen deze certificaten dan ook weer onder de reguliere afspraken met betrekking tot het verlengen en is de normale vijfjaarlijkse certificeringscyclus weer van kracht.

Om verzekerd te zijn van tijdige verlenging, is tijdige en een gespreide hercertificeringsaanvraag noodzakelijk. Vriendelijk verzoek: houd hier in uw planning rekening mee.

Wijzigingen certificering benaming automatische overwegen

Het certificaat Automatische Overwegen is gewijzigd in het certificeringsschema overwegen VRS (conform ACD00114).

Overgangsregeling examens Scheidt en Bachmann (S&B)

Vanaf 1 oktober 2020 is het verplicht voor medewerkers die aan de overweg S&B werken, in het bezit te zijn van een geldig railAlert-certificaat Overwegen S&B.

Om in aanmerking te komen voor een nieuw certificaat moet de initiële opleiding worden gevolgd én het daarbij horende initiële examen worden afgelegd. De initiële opleiding van Railcenter duurt drie dagen, met maximaal vier deelnemers. Het examen duurt een dag waarop maximaal vier kandidaten geëxamineerd kunnen worden. Om die reden is het aan te bevelen aan alle kandidaten om niet te lang te wachten voor het opgeven voor de examens. Deze examens worden vanaf 1 november 2019 door BTC afgenomen.

De certificaten die vanaf 2018 zijn behaald bij het Railcenter, worden omgezet naar een railAlert-certificaat. Als voorwaarde geldt dat deze deelnemers een herinstructie van één dag (voor het testen van de detectielussen is door ProRail een ACP ontwikkeld; dit deel zat niet in de vorige opleiding) hebben



gevolgd. Het certificaat wordt dan omgezet naar een railAlert-certificaat met als ingangsdatum, de datum van de initiële opleiding.

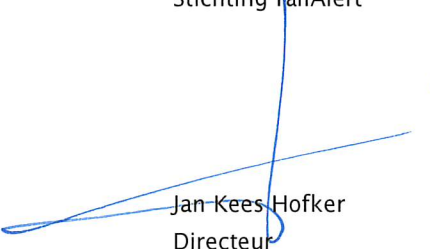
Documenten/geldigheidsduur (trein, tram en metro)

De volgende documenten zijn vervangen:

- Medische eisen versie 2.6
- Psychologische eisen versie 1.5

Wij hopen u met dit schrijven voldoende geïnformeerd te hebben en willen uw eventuele vragen graag beantwoorden.

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert



Jan Kees Hofker
Directeur

Cc: mevr. M. Kuper, Bureau Toetsing en Certificering, certificerende instellingen (CI's)