

Bijna aanrijding Locomotief met baanwerker

15 augustus 2019

Incident omschrijving

Dinsdag 15 augustus 2019 vindt een bijna aanrijding plaats tussen een locomotief en een Leider Werkplek Beveiliging (LWB), die een zelf signalerende kortsluitlans (ZKL) plaatst in het spoor.

Geplande werkzaamheden: WBI 000245⁴A en 000245⁵A

Locatie: Rotterdam Maasvlakte

Basis Veiligheid Risico: Arbeidsongeval

The image shows the cover of a ProRail Feitenrapport (Incident Report). The title is 'ProRail Feitenrapport'. Below it, the subject is 'Bijna aanrijding trein met Leider Werkplek Beveiliging Rotterdam Maasvlakte tijdens diensturen 15 augustus 2019'. The type of incident is 'Arbeidsongeval'. At the bottom, there is a table with the following information: Author / eigenaar: Intero ProRail; Documentnaam: Bijlage veiligheid 1002; Datum rapport: 21-09-2019; Versie: 1.0; Status: Definitief; Kennmerk: VTD100000-00001-0001-13000. There is a page number '1' at the bottom right.

Overzicht incident locatie





Weergave TOON

Werkplek: A

1: GTVP	
Van: Ma 12-08-19 07:00 Tot: Za 17-08-19 23:00	
2a: Baanvak/emplacement	2b: Aanduiding van de werkplek
Maasvlakte Prinses Amaliahaven-Maasvlakte Prinses Amaliahaven	Van vrij van wissel 1707, stootjuk achterkant wissel 1709 tot sein 1722, 1724. In overleg met treindienstleider overeen te komen meerdere periode(n) van 59 minuten, in vrij beschikbare infracapaciteit.

WBI 0002454A

Werkplek: A

1: GTVP	
Van: Ma 12-08-19 07:00 Tot: Za 17-08-19 23:00	
2a: Baanvak/emplacement	2b: Aanduiding van de werkplek
Emplacement Maasvlakte Prinses Amaliahaven noord	Van sein 1632 tot vrij van wissel 1611 (inclusief spoor 936). In overleg met treindienstleider overeen te komen meerdere periode(n) van 59 minuten, in vrij beschikbare infracapaciteit.

WBI 0002455A



*

- *Zowel de treindienstleider als de LWB passen de regels voor veiligheidscommunicatie niet toe (identificatieplicht, geen 'over', niet herhalen, niet cijfer voor cijfer, niet juist afsluiten).*
- *De treindienstleider herhaalt het WBI-nummer niet. Hierdoor wordt de LWB de kans ontnomen om de vergissing van de treindienstleider te corrigeren.*
- *De treindienstleider controleert de WBI, maar hij heeft de verkeerde WBI voor zich. De werkplek die hij mompelend voorleest is werkplek A van WBI 0002455A in plaats van WBI 0002454A. De LWB reageert hier niet op.*



*

- *Zowel de treindienstleider als de LWB passen de regels voor veiligheidscommunicatie niet toe (identificatieplicht, geen 'over', niet juist afsluiten).*
- *De LWB reageert tweemaal niet wanneer de treindienstleider een foutief WBI nummer noemt.*
- *De LWB zegt niets over de eerdere melding (gesprek 14:01 uur) van de treindienstleider dat eerst een locomotief moest passeren. In de omgeving waar de LWB zich bevond heeft geen locomotief gereden.*
- *De treindienstleider reageert niet wanneer de LWB het bericht herhaalt met een afwijkend WBI-nummer.*

** De LWB en de treindienstleider hebben schriftelijk toestemming verleend om de gesprekken m.b.t. het incident voor deze presentatie te gebruiken.*

Conclusie Feitenrapport

De bijna aanrijding tussen de locomotief en de LWB is het gevolg van

- het niet juist uitvoeren van de dienstoverdracht door de treindienstleider
- het niet toepassen van de regels voor de veiligheidscommunicatie door de treindienstleider en de LWB

Ook speelt mee dat de unieke nummers van de twee WBI's op één cijfer na gelijk zijn aan elkaar.

Adviezen Feitenrapport

- Het treffen van maatregelen waardoor de veiligheidscommunicatie aantoonbaar verbeterd.
- Onderzoeken welke maatregelen te treffen zijn die het onderscheidend vermogen tussen WBI's vergroot.

De voorgestelde maatregelen moeten worden vastgesteld door de verantwoordelijke managers en worden bekrachtigd en gemonitord door het RVC.

