

Incident bijna-aanrijding Hoofddorp nacht 3 op 4 juni 2019

Werkzaamheden: Meetwerk aan bovenleiding vanuit een container op een **Unimobiel**

Bemanning: Testleider, bestuurder (Gmcn) en BBD-er

Baanvak Den Haag Mariahoeve->Leiden -
>Hoofddorp, na meetwerk uitzetten van voertuig bij RIP

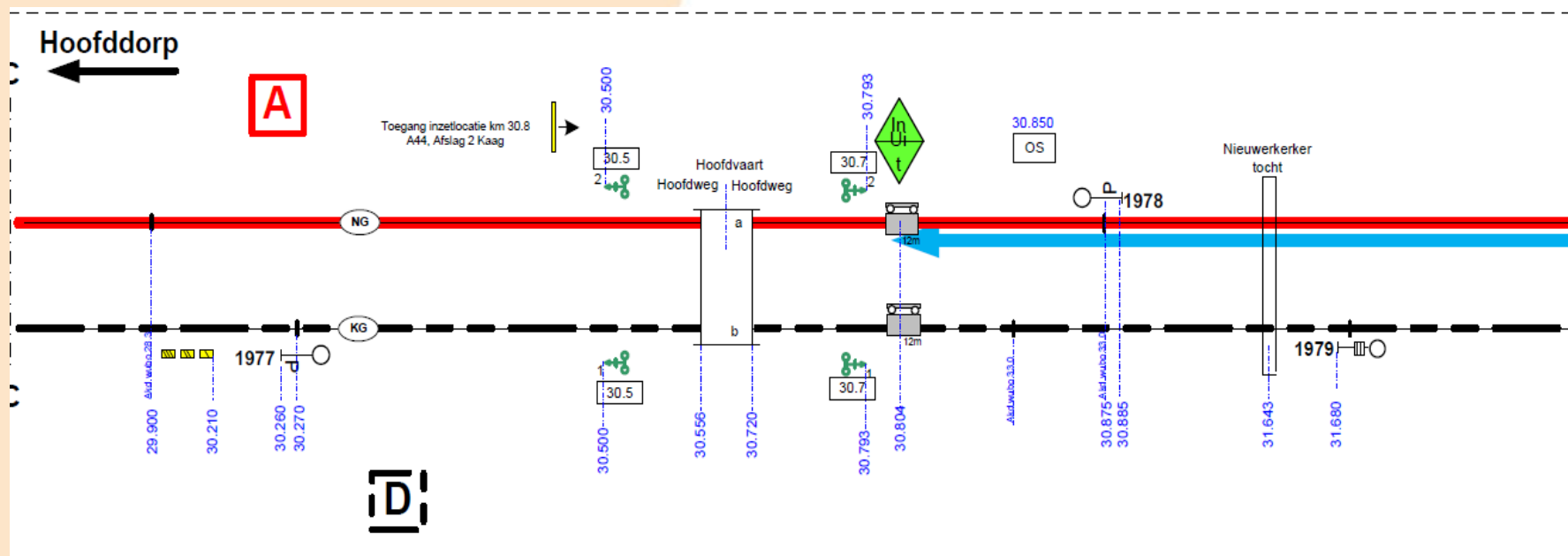
Tijdens werk (periode A) is nevenspoor in **dienst**,

Meeste BD's op Schiphollijn zijn enkelsporig wegens NachtNet van NS. Voor uitzetten is periode D in de WBI opgenomen.



Tijdens de instructie:

- Welke LLV welke maatregel voor WP A
- Welke LLV welke maatregel voor WP D (uitzetten voertuig)
- Welke LLV welke aanvullende taken WP A (wissels krukken)



-
- The diagram illustrates the rail route from Amsterdam to Rotterdam, divided into six segments. The segments are represented by horizontal lines of different colors and styles, with corresponding text labels to their right:
- Meesrit 1 (achteruit)**: A solid red line, labeled "Meesrit 1 (achteruit) Van sein 1112 via spoor MF, 404, ME tot sein 92."
 - Transportrit 2 (vooruit)**: A dashed black line, labeled "Transportrit 2 (vooruit)".
 - Meesrit 2 (vooruit)**: A solid blue line, labeled "Meesrit 2 (vooruit) Van sein 192 tot sein 176."
 - Transportrit 3 (achteruit)**: A dashed grey line, labeled "Transportrit 3 (achteruit)".
 - Meesrit 3 (vooruit)**: A solid green line, labeled "Meesrit 3 (vooruit) Van sein 222 via spoor ND, 403, NF, 506b, 506a, NG tot uitzetplaats km 30.7".

Besproken tijdens Instructie door LWB:

- Hoeveel LLV's nodig voor veiligheidsmaatregelen.
- De te rijden route met Unimobiel.
- Welke wissels in welke stand.
- Andere bijzonderheden.

Uitzetplaats:

RIP tussen
Nieuw Vennep
en Hoofddorp



Wat is er besproken tijdens de Instructie van de BBD:

- WP A, rood ingetekend, BD.
- Sporen bij inzetlocatie BD nemen t.b.v. bereiken inzetplaats (2 ZKL-en)
- De te rijden route
- Indienst zijnd nevenspoor op uitzetlocatie
- Spanning op de bovenleiding. Dit omdat er personeel op de wagen werkzaam was.
- Andere randzaken.

Werkvolgorde tijdens beëindigen van de werkzaamheden:

Normale procedure:

- * BBD meldt het bereiken van het eindpunt aan de LWB
- * LLV staat elders paraat om ZKL in nevenspoor KG te plaatsen tbv uitzetten
- LWB vraagt Trdl toestemming voor periode D en geeft daarna opdracht aan LLV om ZKL te plaatsen in KG
- * LLV meldt terug aan LWB dat ZKL is geplaatst

LWB geeft toestemming aan BBD om uit te sporen

Praktijk:

Gmcn rijdt voertuig naar uitzetplaats, BBD geeft zonder overleg met LWB toestemming om voertuig uit te sporen, voertuig wordt uitgezet en komt hierbij samen met bemanning binnen PVR van in dienst zijnd nevenspoor KG

Gevolg: enkele seconden na uitsporen voertuig passeert een trein over linkerspoor met baanvaksnelheid de uitzetlocatie (spoor KG)

“Swiss Cheese model” met barrières van James Reason

