

Branche bijeenkomst (bijna) aanrijdingen

Railalert - Amersfoort

6-11-2019



Programma

- Opening
- Ongeval Coevorden
- Bijna aanrijding Hilversum
- Stellingen
- Vragen
- Terugkoppeling

Ongeval Coevorden

Op 12 augustus 2018 is tijdens de ombouw van het emplacement te Coevorden is een seinwezen monteur aangereden door een KROL. Als gevolg van deze aanrijding heeft het slachtoffer zwaar lichamelijk letsel opgelopen. Het slachtoffer is overgebracht naar het ziekenhuis, waar zijn onderbeen is geamputeerd.

De machinist had net de ballastwerkschuif aangekoppeld en reed naar achteren met de bedoeling om de ballast af te werken en te borstelen. Hij geeft aan dat hij het slachtoffer niet gezien heeft.

De monteur was identificatieplaatjes aan het aanbrengen op het spoor en heeft de KROL niet zien aankomen.

Overzicht ongeval Coevorden

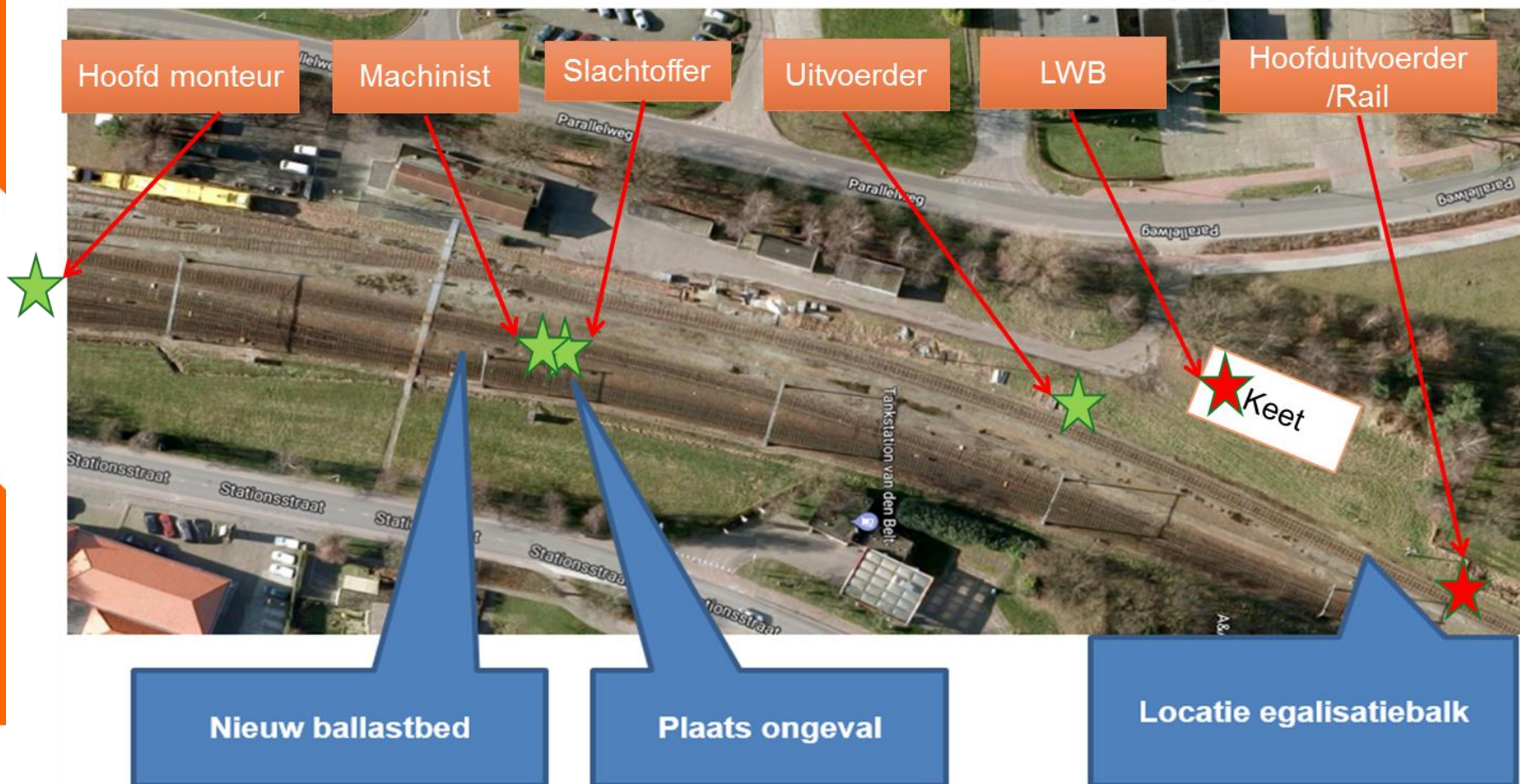
SDO – Mens



= heeft ongeval zien gebeuren



= niet zien gebeuren



Onderzoek ongeval Coevorden

- !! De machinist van de KROL niet wist dat er een monteur in het spoor was gaan werken tijdens zijn korte rit om de ballast afwerkschuif op te halen.
- !! De monteur en zijn collega waren zich er ook niet van bewust dat een KROL in de directe nabijheid op het spoor waarin de monteur werkte heen en weer reed.
- !! De KROL machinist reed achteruit (met de cabine van de rijrichting afgewend) en vertrouwde op zijn linker spiegel. Door de flauwe bocht was in deze spiegel niet te zien wat zich tussen de rails afspeelde.



Maatregelen ongeval Coevorden

- Safety alert
- Toolbox omgang voertuigen in het spoor
- Onderzoek naar mogelijke extra veiligheidsmaatregelen voor de krol zoals radar/ 360 graden view
- Gesprekken met ProRail, RailAlert en in de branche

Voortgang onderzoek

- Rapport I-SZW nog niet vrijgegeven

SAFETY ALERT

Spoormedewerker aangereden door achteruit rijdende KRaan Op Lorries (KROL)

Op zondag 12 augustus is in Coevorden tijdens werkzaamheden een monteur aangereden door een KROL.

Situatieschets
De medewerker zat op één been geknield in het spoor om werkzaamheden uit te voeren. Een collega zag de KROL naderen en heeft geroepen. De medewerker sprong uit het spoor en is daarbij geraakt door het (spoor-)wiel ter hoogte van zijn enkel. De getroffen medewerker is naar het ziekenhuis vervoerd. Helaas bleek zijn onderbeen niet meer te redden, dit moest geamputeerd worden. De KROL reed achteruit op een buitendienst gesteld spoor voor het transporteren van een hulpstuk. De machinist heeft verklaard in de spiegel te hebben gekeken. Hij heeft de geknielde medewerker niet gezien.

Maatregelen
Er zijn in de spoorsector meerdere incidenten geweest waarbij het achteruitrijden van een KROL een rol speelde. Met achteruitrijden bedoelen we dat je vanuit de cabine gezien naar achteren rijdt. Bij KROL's moet je dan vertrouwen op de achteruitrijcamera en op de spiegels. Dit is niet in alle gevallen voldoende gebleken. Daarom is het dringend advies vanaf nu zo veel als mogelijk vooruit (dus vanuit de cabine met zicht op het spoor) te rijden met een rijshelheid afgestemd op de omstandigheden plaats. Het achteruit rijden met een KROL moet tot een minimum beperkt worden.

- Als het echt niet anders kan en
- Als de KROL begeleid wordt (stapvoets rijden).

RailAlert vraagt aan leidinggevend en collega's om toe te zien op bovengenoemd. RailAlert zal in de Werkkamer Uitwerking Regelgeving de vigerende regels tegen het licht houden.

Zie ik jou – zie jij mij (oogcontact met de machinist voorkomt veel gevaarlijke situaties).

Versie 1.0 15-08-2018

TOOLBOX

F0016 / Versie 2.0 / 26-06-2018 / AUTEUR: KAM Infra

Omgang met voertuigen in het spoor

28-08-2018

Inleiding
Naar aanleiding van de aangereden spoormedewerker door een KROL en het daarop uitgegeven Safety Alert deze toolbox. Hierin worden de aanpak en de aandachtspunten voor de omgang met voertuigen in het spoor vastgelegd.

Wie onderscheiden ben A B Werkzaam Voertuigen v

Maatregelen (geometrievoordelen)
Voor altijd eerst je LMRA uit! Zie toolbox 'LMRA' hierover!

A Werkzaamheden uitvoeren samen met voertuigen	B Voertuigen verplaatsen zich door de werkbos
	B1 Schieden van mens en voertuig • Schieden van werkzaamheden in tijd en ruimte (daar waar monteurs/medewerkers werkzaamheden moeten verrichten rijden geen voertuigen). • Rijroute vaststellen en communiceren zodat op 'het spoor' kan worden gereden waar zich geen medewerkers bevinden. • Kan overvalende niet? Aangeven waarom niet en naar B2.
	B2 Afschermen werkbos • Schermen drauke logische paden af van werk voertuig. • Werklocaties van monteurs/medewerkers worden fysiek gesloten (kettling) met pylonen draagbalken 513. • Kan overvalende niet? Aangeven waarom niet en naar B3.
B3 Houid zicht op elkaar • Maak oogcontact (blikken) over de werkzaamheden, tussen machinist en monteurs/medewerkers. Dit is mij, zie ik jou! • Zorg dat je als monteur/medewerker goed zichtbaar bent (gevoelend je kleding ook een reflecterende strik). • Houid Spies je werkzaamheden zoveel mogelijk zicht op de machine. • Indien je in een ploeg werkt, spreek af wie er toezicht houdt. • Werk alleen binnen 10 meter in hetzelfde spoor van een voertuig als dit met elkaar is afgestemd. • Bijt buiten het draaiwiel van kranen, tenzij dit met elkaar is afgestemd. • Indien er toch nog twijfel is bij werkzaamheden rond een voertuig welke zich mogelijk anders kan bewegen: stel een begeleider en rijt drauke.	B3 Houid zicht op elkaar • Houid zoveel mogelijk vooruit. • Maak gebruik van achteruitrijvoorzieningen (spiegels, camera's, etc.) als vooruit rijden niet kan en reduceer de rijshelheid naar stapvoets (< 10 km/h). • Indien de rijshelheid niet of onvoldoende te overzien is moet het voertuig laagst mogelijk worden. • Medewerkers en machinisten maken zoveel als mogelijk oogcontact is oogcontact dat je mij zie ik jou.

ZIE JE MIJ ZIE IK JOU

Bij twijfel: Stop, voer nogmaals LMRA uit en stel dan PARTner-plan op!

Helaas.....

Nu maken zoiets ergs mee, we hebben maatregelen opgesteld, het gesprek op gang gekregen binnen de branche.

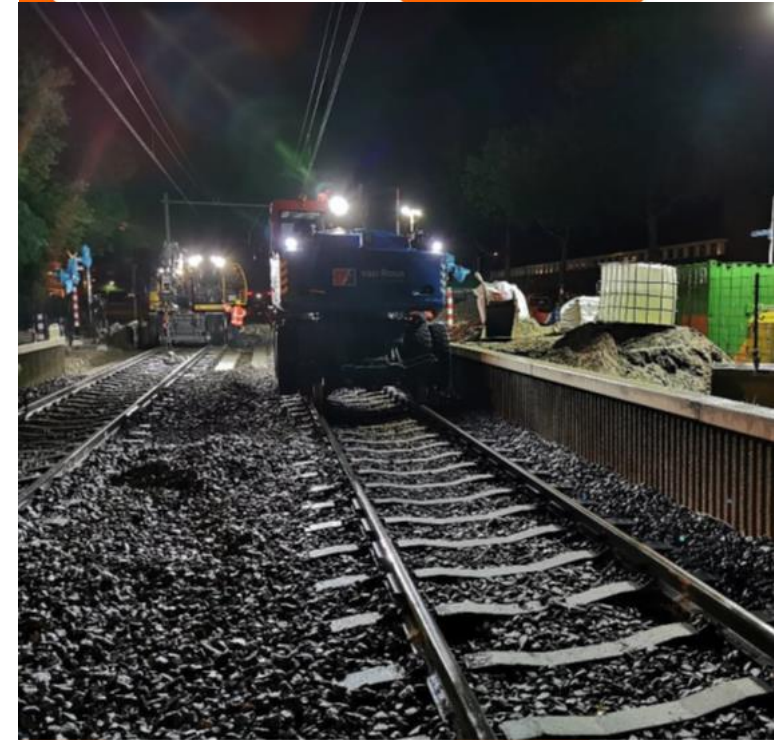
En dan gaat weer bijna mis.



Hilversum 7 september 2019

Er werkten twee LSR monteurs achter een Krol zonder dat de gereedschapsmachinist van de Krol dit wist. De Krol heeft achteruitgereden richting de LSR monteurs. Dit heeft geresulteerd in een bijna-aanrijding

Quote: “....gelukkig lette een collega goed op en zag het gebeuren, hij gaf een gil en de medewerker keek op en sprong waardoor hij nu nog leeft... Er volgde een discussie en de gemoederen liepen hoog op.....”



Bron:
Medewerkers &
Spoorvoertuigen

Organisatie: planning (scheiding
mens/machine), afstemming, instructie

Barrières

Techniek: achteruitrij-camera,
zichtbaarheid medewerkers

Mens: LMRA,
afstemming, toezicht

Mens: alertheid

Aanrijding

Werkwijze Stellingen

- In groepen van 5 tot 8 personen bespreek je de stelling
- Aangewezen persoon uit je groep gaat op de lijn staan



HELEMAAL
MEE ONEENS



ONEENS



NEUTRAAL



EENS



HELEMAAL
MEE EENS

Stelling 1

We gaan alle krollen voorzien van camera's, radar, licht etc.



Stelling 2

Iedereen in de nacht of bij slecht zicht moet in volledig oranje kleding, met LED verlichting.



Stelling 3

5 afgezette onderbenen of 1 dode per jaar zijn acceptabel



Stelling 4

Er wordt altijd een BBD-er bij voertuigen aangesteld

(Voorschrift zegt BBD bij onvoldoende zicht)



HELEMAAL
MEE ONEENS



ONEENS



NEUTRAAL



EENS



HELEMAAL
MEE EENS

Stelling 5

Mens en machine moeten in het werk altijd
gescheiden worden

In tijd, hekwerk?



Werkwijze Vragen

- Ga over de streep



Vraag 1

Stap over de streep als je vindt dat er een probleem is met aanrijdgevaar en krollen



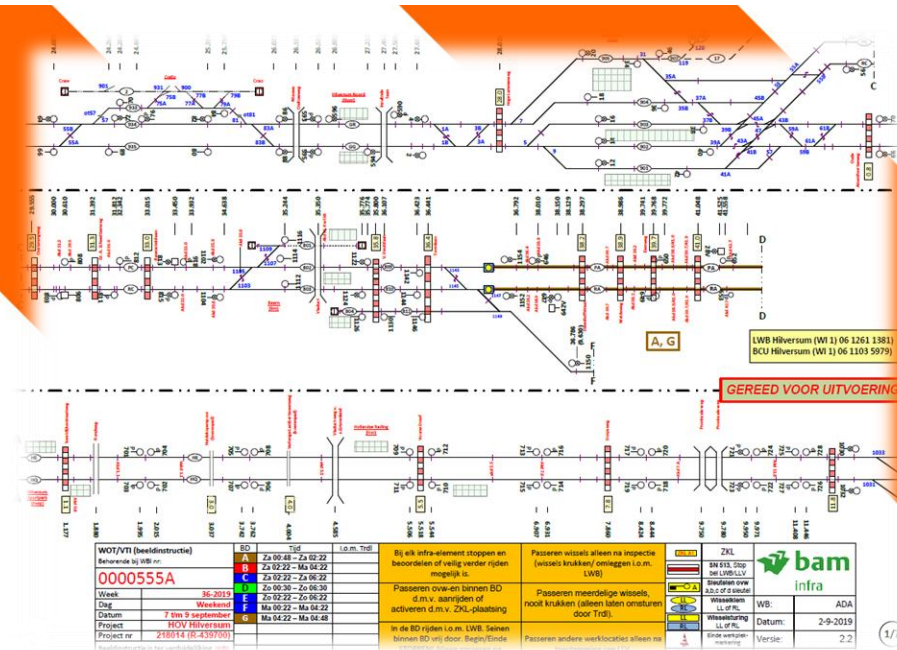
Vraag 2

Stap over de streep als je vindt dat de LSR monteur het meeste risico loopt om aangereden te worden tijdens werkzaamheden in het spoor



Vraag 3

Stap over de streep als je de startwerkinstructies



Vraag 4

Stap over de streep als je vindt dat je voldoende leert van incidenten



Vraag 5

Stap over de streep als je vindt dat je zelf voldoende over de veiligheidsraakvlakken in het werk communiceert



Vraag 6

Wie is in jouw ogen eigenaar van dit probleem? Ga in het aangewezen vak staan:

- | | |
|--|--------------------------|
| 1) ProRail | 6) Dat ben ikzelf |
| 2) RailAlert | 7) Anders, namelijk..... |
| 3) De hoofdaannemers | |
| 4) De werkgever van LSR monteurs | |
| 5) De werkgever van de KROL machinist / KROL leverancier | |

Terugkoppeling

- Nieuwe inzichten?
- Wat is geleerd?
- Check-out in 1 woord