



BRANCHEBIJEENKOMST (BIJNA-)AANRIJDINGEN

6 november

Welkom!

- 08.00 Jan Kees Hofker
- 08.05 – 08.30 Ira Helsloot
- 08.30 – 08.55 Jakob van Wal

- Naar de zalen

- 09.00 – 11.00 totaal 4 cases: waarbij iedereen 2 cases bezoekt aan de hand van een vaste indeling

- 11.00 – ca. 11.30 plenaire terugkoppeling

Ira Helsloot

Voorzitter bestuur railAlert

17 bijna-aanrijdingen in 2019

Ca. 90 deelnemers vandaag

4 casus te bespreken

Opbrengst: wat is zinvol om te doen?

Praktijkcase

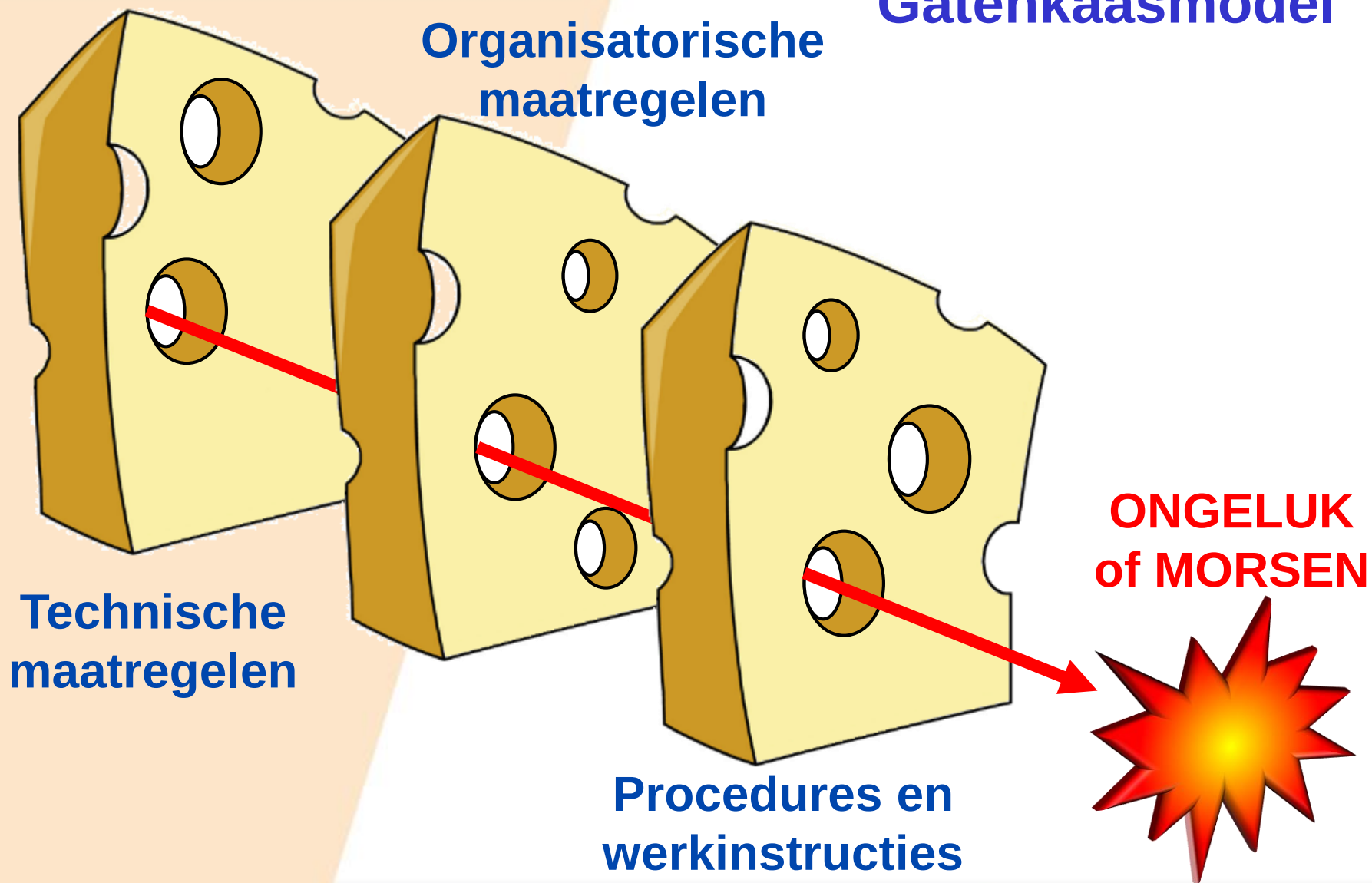
Jakob van der Wal

**Consultant HSE Leadership
06 November 2019**

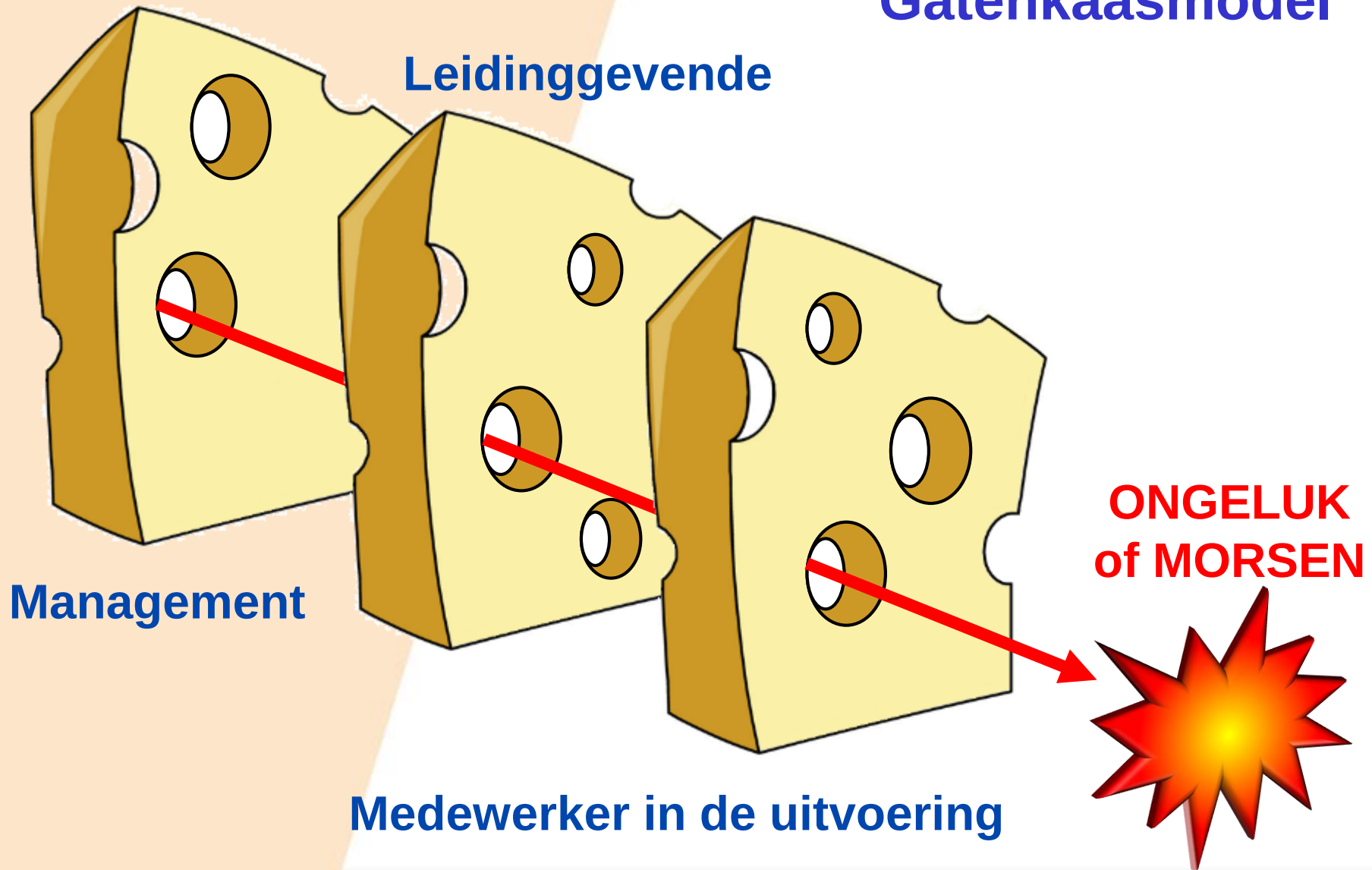
Zwitsers Kaas Model

James Reason; 2000

Gatenkaasmodel



Gatenkaasmodel



Korte oefening met swiss Cheese Model

Eigen ervaring

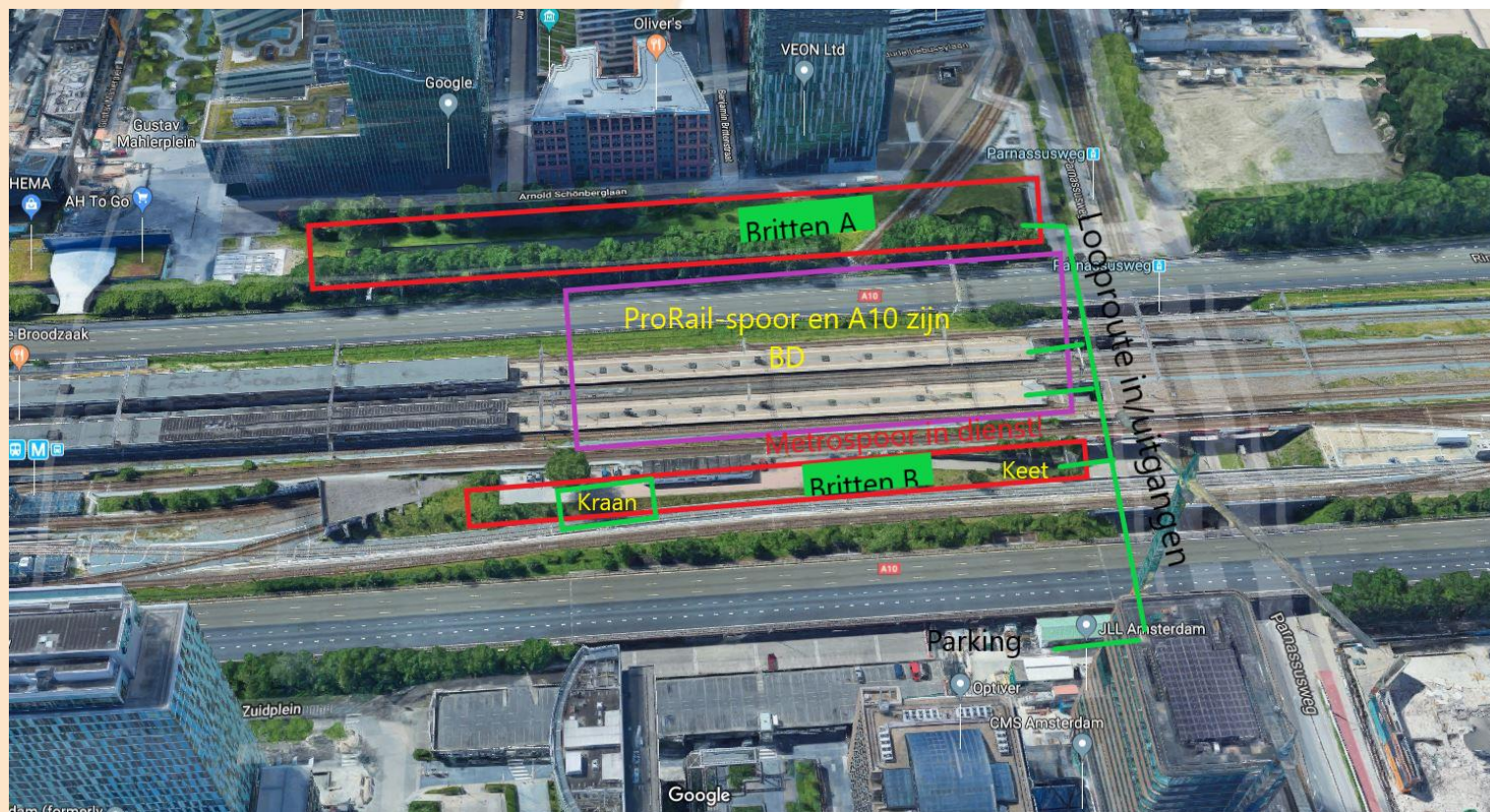
31 mei 2005



*Ca. 80% van gebroken barriers zijn gebroken op kantoor,
o.a. werkvoorbereiding, planning, resourcing + aantal LSR's*

Terugkoppeling

Amsterdam, Zuidas, 18 mei



Maasvlakte, 15 augustus 2019



Hilversum 7 september 2019

Quote: “....gelukkig lette een collega goed op en zag het gebeuren, hij gaf een gil en de medewerker keek op en sprong waardoor hij nu nog leeft... Er volgde een discussie en de gemoederen liepen hoog op.....”





**Wouter van Dijk
bestuurslid railAlert**

Samenvatting

- **Verslag + nieuwsbrief + presentaties + film over ca. 14 dagen**
- **Vooraf veel dank aan de medewerkers die ons vandaag zeer open hebben meegenomen in de 4 cases:**
 - **Jet en Marcel**
 - **Angel, Mark,**
 - **Jack, Abdul**
 - Cor, Stefan en Cees**
 - Jeroen en Alex**