

## Safety Alert

### ProRail: arborisico's bij werken aan trekputten met gas geveerde deksels

#### Aanleiding

Naar aanleiding van een bedrijfsongeval zijn aan de deksels van met name door leverancier GM-products geleverde deksels gebreken geconstateerd. Het betreft hierbij gebreken aan de borging en de gasveer. Het risico bestaat dat de zware deksel van de trekput, in geopende toestand, onbedoeld dichtklapt en de persoon die zich in of nabij de put bevindt hierdoor letsel oploopt. De deksel weegt, betegeld met betonnen straattegels, tussen de 250 en 300 kg.

In september 2019 heeft bij station Alphen aan den Rijn een bedrijfsongeval plaatsgevonden met een dergelijk trekputdeksel. ProRail heeft hierop besloten om vanaf heden geen nieuwe trekputten met gas geveerde deksel meer te plaatsen.

#### Achtergrondinformatie

Trekputten bevinden zich in heel Nederland op verschillende perrons en zijn bedoeld om na het openen van de deksel op een efficiënte wijze te kunnen werken aan de kabels en leidingen die door de trekput worden gevoerd. Werkzaamheden zijn bijvoorbeeld storingsherstel, maar ook bij uitbreiding of vernieuwing. Er zijn verschillende typen deksels waaronder bijvoorbeeld een deksel bestaande uit uitneembare delen, bestaande uit één geheel en voorzien van een diverse typen veren.



Afbeelding 1. Trekput



Afbeeldingen 2 en 3. Gasveer (deksel in open stand)



Afbeeldingen 4 en 5. Borging van de deksel

### **Maatregelen te nemen door de branche**

ProRail vraagt de spoorbranche en specifiek de aannemer die op en rondom de perrons aan het werk zijn en voor werkzaamheden in de put moeten zijn alertheid voor dit risico en vraagt de branche gepaste beheersmaatregelen te nemen. Het aantal mensen dat een trekput opent zal bijvoorbeeld minimaal twee moeten zijn, mogelijk meer en in combinatie met bepaalde hulpmiddelen. Ook dient de deksel in geopende toestand goed vergrendeld te zijn tegen onbedoeld dichtklappen. De huidige vergrendeling (zie afbeelding 4 en 5) is onvoldoende.

Indien u gebreken ontdekt aan een of meerdere trekputten verzoeken wij u dit **direct** te melden (inclusief locatiegegevens en beeldmateriaal) aan uw ProRail contactpersoon van Ondergrondse Infra in de regio.

### **Maatregelen door ProRail geïnitieerd**

- Trekputten met een gas geveerde trekputdeksel mogen niet meer worden geplaatst. Een ander type deksel mag **alleen** worden geplaatst in overleg met uw ProRail-contactpersoon van Ondergrondse Infra in de regio.
- Indien een project aantoonbaar dergelijke trekput(ten) met deksels reeds in fabricage heeft dan wordt u verzocht contact op te nemen met uw ProRail-contactpersoon van Ondergrondse Infra in de regio.
- Daar waar nog geen 100% controle op bestaande trekputten is uitgevoerd, is aan de tracéteams verzocht deze zo spoedig mogelijk op te starten en eventuele maatregelen te nemen.
- Het tracéteam in de regio's zal tijdelijk/definitief herstel zo spoedig mogelijk organiseren voor alle putten waar gebreken aan zijn geconstateerd. Wanneer tijdelijk herstel heeft plaatsgevonden zal dit zichtbaar duidelijk worden gemaakt.

### **Contact**

Indien u algemene vragen heeft naar aanleiding van deze Safety Alert kunt u contact opnemen met de volgende personen van ProRail:

De systeemmanager Ondergrondse Infra: [esther.dammers@prorail.nl](mailto:esther.dammers@prorail.nl)

De systeemspecialist Ondergrondse Infra: [mahesh.ghorbien@prorail.nl](mailto:mahesh.ghorbien@prorail.nl)