



Safety Alert van ProRail over de elektrische wisselverwarming van ProRail

Waarschuwing

Elektrische wisselverwarmingsinstallaties van ProRail, waarvan de elektrische voeding is uitgevoerd als een TT-stelsel, voldoen niet aan de regelgeving. Hierdoor is er kans op elektrisering bij werkzaamheden aan de installatie.

Redenering

Door een te hoge circuitimpedantie kan het voorkomen dat een kortsluiting naar aarde, in het primaire deel van de wisselverwarmingskast, niet of niet tijdig automatisch wordt afgeschakeld door de beveiliging in de voeding. Hierdoor kunnen de metalen delen in de kast onbedoeld onder spanning komen te staan.

Maatregelen

ProRail gaat waar nodig de installaties zodanig aanpassen dat een kortsluiting naar de aarde in de wisselverwarmingskasten automatisch tijdig zullen worden uitgeschakeld. Mogelijke oplossingen hiervoor zijn het aanpassen van het TT-stelsel naar een TN-stelsel of het toepassen van een aardlekbeveiliging in de voeding. Inmiddels is ProRail met de voorbereidingen hiervoor gestart. Door de grote hoeveelheid installaties (circa 500 locaties) zullen de aanpassingen naar verwachting langer dan een half jaar gaan duren. ProRail zal iedere 3 maanden over de voortgang rapporteren. ProRail is van mening dat de installaties in de tussentijd operationeel kunnen blijven mits de onderstaande beheersmaatregelen in acht worden genomen. Testen in het kader van de voorbereiding op de winter kunnen dan eveneens worden uitgevoerd.

ProRail vraagt de spoorbranche alertheid voor dit risico en vraagt de branche gepaste beheersmaatregelen te nemen. De volgende beheersmaatregelen dienen minimaal te worden genomen en zijn in samenwerking met VolkerRail opgesteld:

- Schakel voorafgaand aan werkzaamheden aan de elektrische wisselverwarmingsinstallatie de voeding uit in het voorliggende voedingspunt en niet in de wisselverwarmingskast.
- Indien het uitschakelen van de voorliggende voeding van de wisselverwarmingsinstallatie niet mogelijk is, overleg dan met de werkverantwoordelijke wat de beheersmaatregelen zijn. Ga er vanuit dat metalen delen van de wisselverwarmingskast onbedoeld onder spanning kunnen staan. Als beheersmaatregel moeten persoonlijke beschermingsmaatregelen en hulpmiddelen conform de NEN 3140:2019 bijlage G worden gebruikt.

Contact

Indien u vragen heeft n.a.v. deze Safety Alert kunt u contact opnemen met de volgende personen van ProRail:

- De systeemmanager Wissels, voor vragen over het aanpassingsprogramma en algemene vragen over de wisselverwarmingsinstallatie: Gertjan van Rhee, T:06-27883324.
- De systeemmanager Railinfravoedingen, voor generieke vragen over de installatieveiligheid van de elektrische wisselverwarmingsinstallaties en de elektrische voeding: Hans Cozijnsen, T: 06-44369051.
- De vakspecialist Energievoorziening in de ProRail regio, voor locatie specifieke afstemming over de installatieveiligheid:
 - o Edward de Vries, Regio Randstad-Zuid, T: 06-29598815.
 - o Jebbe Westerbeek, Regio Noord-Oost, T: 06-24917943.
 - o Peter Bogers, Regio Zuid. T: 06- 55744664.
 - o Rob de Jeu, Regio Randstad-Noord, T: 088-2311684.