Indien deze e-mail niet goed wordt weergegeven, klik dan hier

Grote zorgen om sterk stijgend aantal (bijna-) aanrijdingen (trein/metro)

railAlert maakt zich grote zorgen over het sterk gestegen aantal (bijna-) aanrijdingen. Stond de teller over heel 2018 op acht, vanaf het begin van dit jaar is het aantal gemelde incidenten al gestegen tot elf, waaronder één bij de metro.

Lees verder

Definitieve cijfers gemelde veiligheidsincidenten over 2018 (trein/metro/tram)

De in onze vorige nieuwsbrief aangekondigde definitieve cijfers over gemelde veiligheidsincidenten over 2018 worden later dit jaar gepubliceerd.

Wijzigingen bij opleidingen en examens bovenleiding (trein)

Wie als toekomstig vakbekwaam persoon, ploegleider of werkverantwoordelijke bovenleiding opgeleid wil worden, moet met ingang van 1 september 2019 rekening houden met aangepaste opleidingen en examens. De reden: de regelgeving is veranderd. Meer weten over deze wijzigingen?

Lees verder

Afkortingenlijst blijft actueel (trein/metro/tram)

Nieuwkomers in de spoorbouw- en -onderhoudsbranche kan het niet ontgaan. In deze tak van sport wordt veelvuldig gebruik gemaakt van af- en verkortingen. Vroeger actualiseerde railAlert de lijst met afkortingen en begrippen alleen bij een groot aantal wijzigingen. Vanaf nu wordt deze lijst frequent geactualiseerd. Het op de website getoonde document is nu niet meer statisch, maar dynamisch: het wordt continu bijgehouden. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan tik- en andere kleinere foutjes. Wie suggesties heeft voor nieuwe afkortingen schrijft een e-mail naar info@railalert.nl. Klik op *lees verder* voor een directe link naar de lijst.

Lees verder

NVW redactioneel aangepast (trein/metro/tram)

railAlert heeft in juli het Normenkader Veilig Werken (NVW) redactioneel aangepast. Gekeken is naar taalgebruik, eventuele spellingsfouten (vooral tikfoutjes), maar ook is gewerkt aan aanpassingen aan nieuwe situaties die bijvoorbeeld het gevolg zijn van de fusie tussen railAlert en de Stichting Arbeidsomstandigheden en Spoorwegveiligheid (SAS). De wijzigingen op een rij:

Klik hier

Kleurenwijziging kleding goed verlopen (trein/metro/tram)

De invoering van de nieuwe kleuren van de veiligheidskleding per 1 juli is goed verlopen. De Railinfrabranche kleurde letterlijk vanaf 1 juli oranje.

Hoe blijf je zowel lichamelijk als psychisch zo lang mogelijk gezond? (trein/metro/tram)

Dat is de centrale vraag waarop de Werkkamer Arbo van railAlert samen met Goed en Gezond Werk antwoorden moet formuleren als het gaat om het werkzame leven van medewerkers in de railinfrabranche. Deze antwoorden moeten uitmonden in een tweetal hoofdstukken in de gedeeltelijk te vernieuwen en aan te passen arbocatalogus. Deze catalogus moet volgens het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid voortaan elke zes jaar opnieuw worden getoetst aan de nieuwste inzichten en ontwikkelingen.

Klik hier

Colofon Alert!

Alert!
Editie: augustus 2019

Uitgave
Stichting railAlert
KVK 41265920

Eindredactie
Jan Kees Hofker

Redactie:
Oege Kleijne

Medewerkers:
Koen van den Berg
Marcel Edwards
Paula Nusse
Eric Schoenmakers

Contact:
Stichting railAlert
Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort

Postbus 165
3800 AD Amersfoort

Telefoon: 085 0023510
E-mail: info@railalert.nl
Website: www.railalert.nl

Auteursrecht/copyright
Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de directie/eindredactie van de Stichting railAlert. Auteursrecht op tekst, vormgeving en illustraties/foto's wordt voorbehouden.

railAlert

Wenst u geen digitale Alert! meer te ontvangen, klik dan hier