

DVP 2.0 Zo bereid je je goed voor (trein/perron)



Een digitaal veiligheidspaspoort heeft een geldigheid van vijf jaar. Voor de verlenging met nog vijf jaar is een speciale cursus ontwikkeld die uitgaat van ervaring en kennis. Wie onregelmatig werk verricht aan en om het spoor doet er goed aan de kennis op te frissen. Doe altijd eerst **e-learning** Veiligheid en Toegang op het Spoor net zo lang tot je weer helemaal op de hoogte bent van de do's en don'ts.

railAlert-bestuur weer op volle sterkte

Met de komst van professor Ira Helsloot als nieuwe voorzitter en de overdracht van het tijdelijk voorzitterschap van Gert Kroon op 28 juni 2019 breekt er een nieuwe episode aan voor railAlert. Voor interviews met de hoogleraar is het nu nog te vroeg. Voor hem breekt er een periode aan van oriëntatie, zich verder inlezen en zich de materie rond veilig werken op en rond het spoor van trein, metro en tram eigen maken. Nog even geduld aub.



Aparte nieuwsbrief over het veiligheidsdashboard (trein)



In augustus verschijnt er een extra nieuwsbrief met de definitieve resultaten rond de veiligheid over 2018. Met cijfers en analyses. Uit de eerste cijfers blijkt dat het toch wel beter kan. Veel incidenten waarbij de vraag luidt: had dit niet voorkomen kunnen worden?

Nieuws van de website in de inbox

Met ingang van 1 september krijgen abonnees van deze nieuwsbrief alle op de website van railAlert gepubliceerde berichten als e-mail in hun inbox. Daarbij geeft railAlert in de kop aan op welk werkgebied (trein, metro en/of tram) het bericht betrekking heeft. Selectie van berichten wordt zo nog eenvoudiger.

Verbeteringen veiligheidspaspoort (hoofdspoor en metro)

De afgelopen maanden heeft railAlert hard gewerkt aan verbeteringen rond het digitaal veiligheidspaspoort (DVP). Zo is er een app in ontwikkeling, waardoor iemand zichzelf gemakkelijker kan aan- en afmelden als dat niet bij een verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris mogelijk is. En dat aan- en afmelden moet bij elke dienst. Plus: er komt een controle op de rusttijden. Want wie onvoldoende rust heeft gehouden, loopt een groter veiligheidsrisico. De zogeheten key users (hoofdgebruikers van de werkgevers) van het DVP-systeem kregen daarover een uitgebreid schrijven.

[Lees verder](#)



Railinfrabranche kleurt oranje



De met ingang van 1 juli ingevoerde kleuren van de veiligheidskleding - het hesje of de jas - is goed verlopen. Op die datum moesten baanwerkers oranje bovenkleding dragen en medewerkers die voor de veiligheid van die baanwerkers verantwoordelijk zijn, dossen zich uit in gele bovenkleding. Waar aan de railinfrastructuur gewerkt wordt - bij het spoor van trein, tram en metro - waren het vooral de oranje kleuren die opvielen. De reden van die wijziging: standaardisatie. Ook aan de (snel)weg wordt immers door vaak dezelfde medewerkers gewerkt als aan het spoor. Toch zijn er nog verschillen: aan de weg gelden vaak nog even strengere regels. Alle regels rond verplichte kledingkleuren en andere eisen vind je [hier](#).

Per 1 mei en 1 november: nieuws rond certificaten, opleidingseisen en prijzen

Elk halfjaar stelt de Stichting railAlert een lijst op met wijzigingen rond certificaten, nieuwe en gewijzigde eisen en bijbehorende prijzen van examens. Dat is ook op 1 mei 2019 gebeurd. Voor wie dit gemist heeft, [klik hier](#).

Colofon Alert!

Alert!

Editie: juli 2019

Uitgave

Stichting railAlert
KVK 41265920

Eindredactie

Jan Kees Hofker

Redactie:

Oege Kleijne

Medewerkers:

Koen van den Berg
Marcel Edwards
Paula Nusse
Eric Schoenmakers

Contact:

Stichting railAlert
Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort

Postbus 165
3800 AD Amersfoort

Telefoon: 085 0023510
E-mail: info@railalert.nl
Website: www.railalert.nl

Auteursrecht/copyright

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de directie/eindredactie van de Stichting railAlert. Auteursrecht op tekst, vormgeving en illustraties/foto's wordt voorbehouden.

