

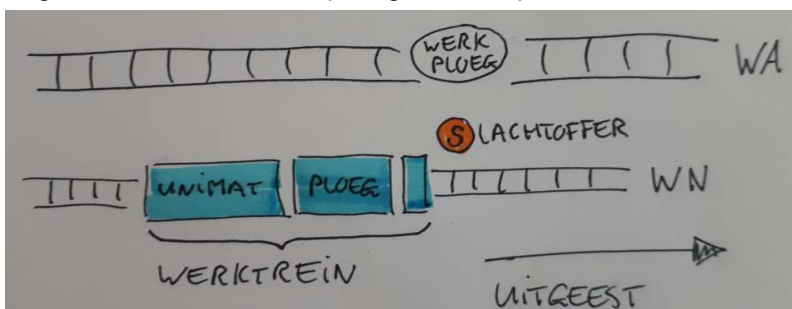
VEILIGHEIDSBERICHT

Onderwerp : Medewerker geraakt door werktrein

Datum : juni 2019

Wat is er gebeurd?

Op zondag 7 april 2019 werd een werktrein, bestaande uit een Unimat en Ballastploeg (inclusief wagon), afgevoerd door de buitendienststelling van BBV Zaandam. Op enig moment passeerde de werktrein, rijdend op spoor WN richting Uitgeest, een werkplek waar een werkploeg baanmonteurs aan het werk was. De werkploeg was aan het werk in het nevenspoor WA wat ook buiten dienst was. Één van de collega's van de werkploeg stond binnen PVR van spoor WN en is geraakt door de wagon van de ballastploeg.



Gevolgen

Nadat de baanmonteur in aanraking kwam met de werktrein is hij gevallen en weggerold. Hij heeft verder geen letsel opgelopen. Wel zat de schrik er goed in bij betrokken monteurs, BBD en machinist.

Leer- aandachtspunten in de voorbereiding

- Stel in geval van meerdere geografisch gescheiden werkplekken, per werkplek een LLV.

Leer- aandachtspunten voor de werkploeg

- Vraag tijdens de instructie of en zo ja hoe laat en waar er werktreinen/ zelfrijdend gereedschap door het werkgebied komen;
- Volg ALTIJD de aanwijzingen van de veiligheidsfunctionaris (LLV) en begeleider (BBD) van de werktrein/ zelfrijdend gereedschap op;
- Als er een werktrein/ zelfrijdend gereedschap nadert op het spoor waarin jij aan het werk bent, haal je gereedschap/ materialen uit het spoor en zoek een veilige wijkplaats zodat de werktrein/ zelfrijdend gereedschap rustig kan passeren. Passeert de werktrein/ zelfrijdend gereedschap op het nevenspoor, zorg er dan voor dat gereedschappen, materialen en personen niet binnen het PVR van het nevenspoor staan;
- Steek je hand op om te laten zien dat je de werktrein/ zelfrijdend gereedschap hebt gezien;
- Houd elkaar goed in de gaten.

Leer – aandachtspunten voor de machinist/ BBD

- Neem als begeleider (BBD) van de werktrein/ zelfrijdend gereedschap de juiste positie in (waarbij de rijweg goed te overzien is) op de werktrein/ zelfrijdend gereedschap;
- Voer de juiste verlichting en gebruik indien nodig een akoestisch signaal om medewerkers te waarschuwen op de komst van de werktrein/ zelfrijdend gereedschap.

Dit veiligheidsbericht is uitgegeven door de afdeling KVGM. Mocht je vragen hebben over de inhoud, neem contact op met jouw regiomedewerker KVGM.