



Aan: key users DVP-systeem – versie 2

Datum: 28 mei 2019

Registratie rusttijden (alleen hoofdspoor/trein) *)

De branche heeft de wens geuit om inzicht te krijgen in de rusttijden van de medewerkers die aan het spoor werken. Het bestuur van railAlert heeft namens de spoorbranche opdracht gegeven deze wens in het DVP-programma op te laten nemen. De DVP-database registreert bij het inscannen van de DVP-pas de locatie en tijdstippen van het aan- en afmelden. Door de complexiteit van de Arbeids- en rusttijdenwet is ervoor gekozen om inzichtelijk te maken of de DVP-pashouder de afgelopen 24 uur voldoende (acht uur) rust heeft genoten. Op de DVP-pas zal door de DVP-scan inzichtelijk worden gemaakt of men in de laatste 24 uur voldoende (acht uur) rust heeft genoten. Deze rusttijd wordt bepaald door het meten van de tijd tussen het af- en aanmelden en het geautomatiseerde systeem kijkt daarbij 24 uur terug. In de DVP-portal is het al voor de DVP-pashouder inzichtelijk gemaakt welke aan- en afmeldtijden geregistreerd zijn. Bij het aanmelden bij de verantwoordelijk veiligheidsfunctionaris (VVF'er) is het vanaf de eerste week van juli inzichtelijk of betrokken DVP-pashouder voldoende rust heeft genoten (let wel: de reistijden zijn in de rusttijden meegenomen).

De voorwaarde om dit systeem te introduceren is, dat iedereen verplicht is zich met zijn DVP-pas (QR-code) digitaal bij elke dienst aan- en af te melden. Met ingang van 1 juli 2019 zal deze verplichting van kracht worden.

De Life Saving Rule 1 wordt aangescherpt en maar moet zo gelezen worden dat men zich voor aanvang van een dienst digitaal aanmeldt (scant door middel van de QR-code) bij de verantwoordelijk veiligheidsfunctionaris (VVF'er). Alvorens men zich aanmeldt, geldt als voorwaarde dat men kennis heeft genomen van de lokale veiligheidsinstructies. Men meldt zich bij het einde van zijn of haar dienst (dus niet bij einde van het project) weer af bij de dienstdoende VVF'er.

Taak Eigen Veiligheid

Voor de medewerkers met de Taak Eigen Veiligheid (TEV'ers, diegene die alleen langs het spoor werken) is een mogelijkheid in de app ontwikkeld waarin zij zelf zichzelf aan en af kunnen melden. Het zichzelf afmelden kan niet als men al door een VVF'er is aangemeld. Dan dient de afmelding ook via deze VVF'er te gaan.

Aan- en afmelden via VVF'er

Aangezien het aan- en afmelden in principe altijd via de VVF'er verloopt (let wel de VVF'er dient zichzelf ook altijd aan en af te melden), wordt het inzichtelijk gemaakt op de app bij welke VVF'er men zich heeft aangemeld en bij welke VVF'er men zich moet afmelden. Als de spoormedewerker na tien uur nog niet is afgemeld, ontvangt de VVF'er een melding via zijn app dat er medewerkers langer dan tien uur geregistreerd staan.

Check contactgegevens voor aanvang werk

Het is van groot belang dat de informatie in het DVP-portal correct is. Zo zal de DVP-pashouder ervoor zorg moeten dragen dat zijn telefoonnummer en emailadres correct zijn ingevuld. In de app is een telefoonsymbool opgenomen. Als een juist telefoonnummer is geregistreerd, wordt door het aantikken van dit symbool een telefonisch contact gelegd. Het voordeel hiervan is dat eenieder bereikbaar is. Handig bij het telefonisch afmelden bij de VVF'er.

Ook de overdracht van de VVF'er wordt met ingang van 1 juli 2019 gestructureerd.

Overdracht VVF

Momenteel is het mogelijk dat medewerkers die aangemeld zijn op een project (door een VVF'er), door derden afgemeld kunnen worden. De wens is enerzijds dat de medewerkers niet door derden meer kunnen worden afgemeld en anderzijds dat de overdracht van de VVF'er 'beheersbaar' met behoud van de registratiegegevens wordt overgedragen. Een icoon 'overdragen' wordt ontwikkeld waarbij de lijst 'aanwezig' alleen gemuteerd kan worden door de dienstdoende VVF'er. Het wordt zichtbaar gemaakt wie deze dienstdoende VVF'er is.

*) Bij sommige projecten waar trein- en metrosporen samenkomen, zoals op de Amsterdamse Zuidas kunnen aanvullende verplichtingen gelden, die daar ook kunnen gelden voor de metrosporen.