TOOLBOX

Omgang met voertuigen in het spoor

28-08-2018

Inleiding

Naar aanleiding van de aangereden spoormedewerker door een KROL en het daarop uitgegeven Safety Alert deze toolbox. Hierin wordt beschreven hoe op een veilige wijze gewerkt kan worden met en in de nabijheid van (spoorgebonden) voertuigen.

We onderscheiden twee situaties:

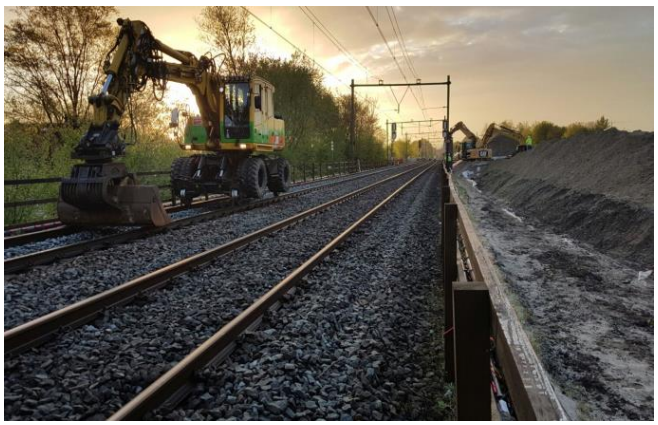
A **Werkzaamheden uitvoeren samen met voertuigen.**

B **Voertuigen verplaatsen zich door de werklocatie.**

A



B



Maatregelen (gemotiveerd dalen)

Voer altijd eerst je LMRA uit! (zie toolbox 'LMRA' hierover)

A Werkzaamheden uitvoeren samen met voertuigen	B Voertuigen verplaatsen zich door de werklocatie
	B1 Scheiden van mens en voertuig: • Scheiden van werkzaamheden in tijd en/of ruimte (daar waar monteurs/medewerkers werkzaamheden moeten verrichten rijden geen voertuigen). • Rijroute vaststellen en communiceren zodat op "vrij spoor" kan worden gereden waar zich geen medewerkers bevinden. *Kan bovenstaande niet? Aangeven waarom niet en naar B2.*
	B2 Afschermen werklocatie: • Scherm drukke logistieke paden af van werk locaties. • Werklocaties van monteurs/medewerkers worden fysiek gemarkeerd (ketting/ lint/ pylon/ flashlight/sein 513). *Kan bovenstaande niet? Aangeven waarom niet en naar B3.*
A3 Houd zicht op elkaar: • Maak duidelijke afspraken, over de werkzaamheden, tussen machinist en monteurs/medewerkers. Zie je mij, zie ik jou! • Zorg dat je als monteur/medewerker goed zichtbaar bent; bijvoorbeeld je kleding (ook een reflecterende broek). • Houd tijdens je werkzaamheden zoveel mogelijk zicht op de machine. • Indien je in een ploeg werkt, spreek af wie er toezicht houdt. • Werk alleen binnen 10 meter in hetzelfde spoor van een voertuig als dit met elkaar is afgestemd. • Blijf buiten het draaibereik van kranen, tenzij dit met elkaar is afgestemd. • Indien er toch nog twijfel is bij werkzaamheden nabij een voertuig welke zich mogelijk achteruit kan bewegen: stel een begeleider en rijd stapvoets.	**B3 Houd zicht op elkaar:** • Rijd zoveel mogelijk vooruit. • Maak gebruik van achteruitrij-voorzieningen (spiegels, camera's, etc.) als vooruit rijden niet kan en reduceer de rijsnelheid naar stapvoets (< 10 km/h). • Indien de rijroute niet of onvoldoende te overzien is moet het voertuig begeleid worden. • Medewerkers en machinisten maken zoveel als redelijkerwijs mogelijk is oogcontact: zie je mij zie ik jou. 

Bij twijfel: Stop, voer nogmaals LMRA uit en stel dan PARTner-plan op!