



Safety Alert

Gebruik 25 kV spanningstester Tietzsch Multisafe 3TT36

Op 22 mei 2018 heeft zich bij op de Betuweroute bij Valburg een incident voorgedaan met een 25 kV spanningstester van het merk Tietzsch, type Multisafe 3TT36. Tijdens het verwijderen van een ballon uit de onder spanning staande bovenleiding, vond spanningsoverslag plaats in de tester.



VolkerRail Nederland heeft, in overleg met de Inspectie SZW, de betreffende spanningsmeter die na de aanraking met de bovenleiding zwaar beschadigd is geraakt, door DNV GL in Arnhem (voorheen KEMA) laten onderzoeken. Het onderzoek van DNV GL is inmiddels afgerond en de belangrijkste conclusie wil VolkerRail Nederland graag delen.

Op basis van de waarnemingen en de analyse komt DNV GL tot de volgende conclusie als meest waarschijnlijke oorzaak voor het falen van de onderzochte spanningstester:

DNV GL concludeert dat de spanningstester hoogstwaarschijnlijk heeft gefaald doordat een elektrische doorslag is opgetreden vanaf de meet-elektrode naar de geaarde mantel van het spiraalsnoer. De doorslag langs het buitenoppervlak van de $\varnothing 14$ mm GFK-buis werd mogelijk omdat meerdere kruipsporen op de $\varnothing 14$ mm GFK-buis een geleidend pad vormden, waardoor de afstand om de 25kV spanning af te bouwen steeds kleiner werd. Uiteindelijk was de afstand te klein waardoor de doorslag kon optreden.

VolkerRail Nederland handhaaft vooralsnog de direct na het incident genomen maatregel en zal vooralsnog de spanningstester van het merk Tietzsch, type Multisafe 3TT36 niet gebruiken.

Safety Alert gebruik 25 kV spanningstester Tietzsch Multisafe 3TT36 1.0 4 april 2019

