

Hartelijk welkom bij railAlert

Presentatie: Eric Schoenmakers

**Projectmanager Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP)
Coördinator Veiligheidsinspecties**



Digitaal Veiligheidspaspoort
Verleden, heden en toekomst
- Maart 2019 -

Uitgangspunten railAlert

=> Na het werk weer gezond naar huis. Uitvoeren van werk mag personen fysiek, psychisch en qua welzijn niet schaden. Alleen dan zijn arbeidsomstandigheden veilig (Beleidsplan railAlert 2018-2021)

=> DVP staat voor Digitaal Veiligheidspaspoort. Dit is een programma van de railbranche om de bewustwording ten aanzien van veiligheid te stimuleren en zo bij te dragen aan het verbeteren van de veiligheidsprestaties (www.railalert.nl)

=> 9 Life Saving Rules (voor en door de railbranche opgesteld)

Digitaal Veiligheidspaspoort in cijfers

Aantal organisaties

4.800 (2000 zzp)

Aantal accounts

72.000

Aantal passen

60.000

Aantal dagpassen

190.000

35.000 p/j
22.000 individuen

Aantal checkins

1.600.000
Vanaf start DVP

Aantal inspecties

17.000 scans /jaar

16.000 pashouders

Aantal overtredingen

500
(vanaf 1/7/2018 tot op
heden)

Aantal Sancties

150

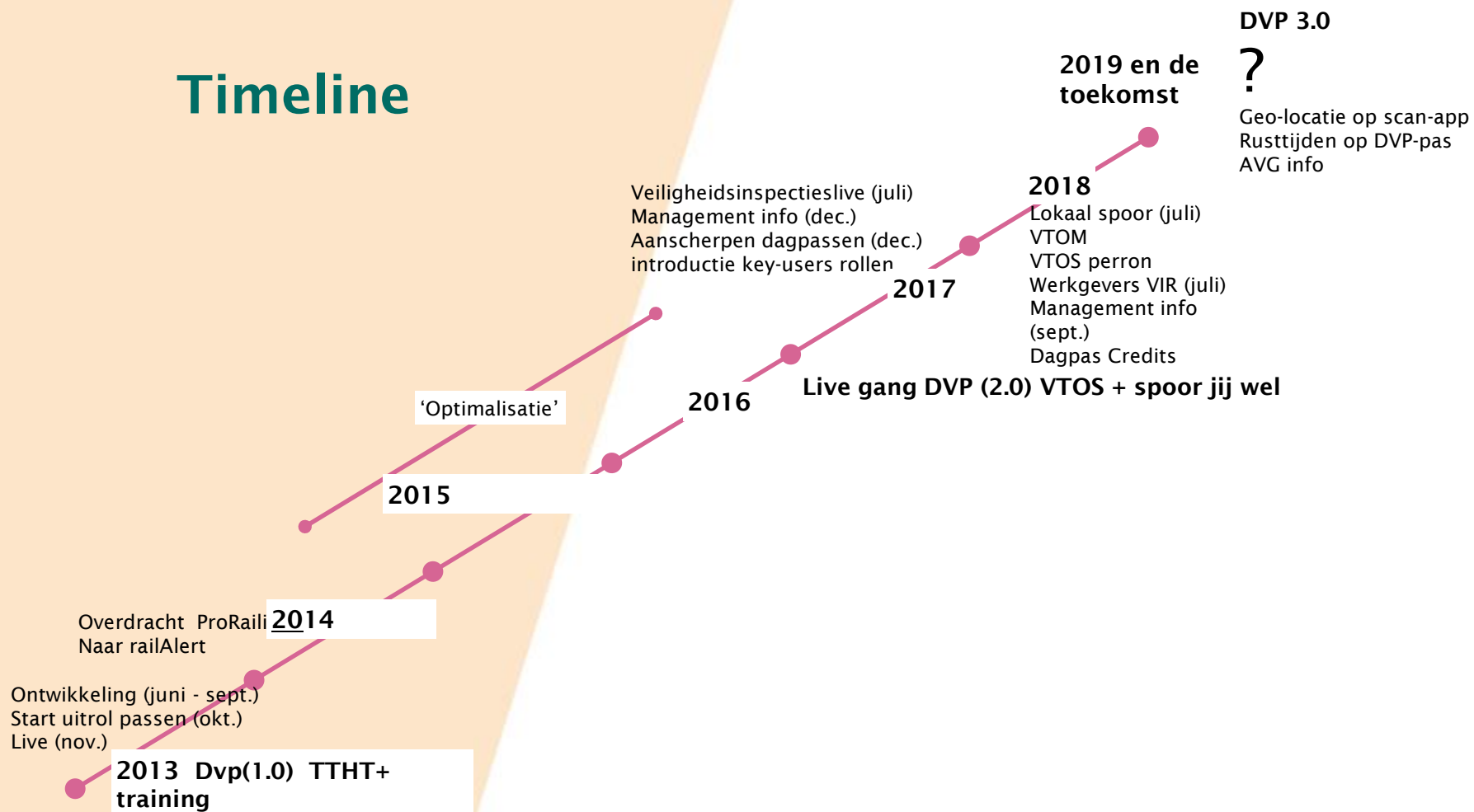
Aantal overtredingen
werkgevers

50

(vanaf 1/7/2018 tot op
heden)



Timeline



Uitbreiden toepassingsgebied



Landelijk spoor inclusief werken op het perron



Lokaal spoor (tram en metro)



Andere infradomeinen toevoegen op DVP?
Zoals Generieke Poortinstructie (GPI)



Andere Functionaliteiten (autorisatie op functie)



DVP 3.0?

Discussies/vraagstellingen over 'Ontwikkeling DVP 3.0'

- ❑ Grote bedrijven gaan zelf aantoonbaar aan de slag (VL 4).
- ❑ Kleine(re) bedrijven: all inclusive pakket (om zelf aan de slag te gaan).
- ❑ Uniformiteit: faciliteren van Veiligheidsprogramma's/onderwerpen.
- ❑ Onderhoud DVP via puntensysteem.
- ❑ DVP APP gebruiken voor generieke veiligheidsberichtgeving (push and pull).
- ❑ Wat nog meer?

Continuous learning als alternatief voor (her-) certificering

- ❑ **Andere rol Railcenter (opleidingen).**
- ❑ **Programma van maken, waarin DVP-houders actief participeren.**
- ❑ **Mogelijkheid te anticiperen op actuele thema's.**
- ❑ **Voldoende, actieve participatie maakt her-certificering overbodig (wel initiële certificering).**
- ❑ **Wat nog meer?**

Direct contact met DVP-houder?

- Alle communicatie vanuit DVP is gericht op de werkgever.
- Grote contractors acteren op trede 4 veiligheidsladder.
- Draagt direct contact tussen railAlert en DVP-houder bij aan een hoger veiligheidsbewustzijn?
- Digitaal DVP-ID maakt directe interactie met DVP-houder mogelijk, maar heeft organisatorische impact.



Vragen en wensen over het DVP?

Ja, graag!