



## **GEBRUIKERSVOORSCHRIFT**

# **FYSIEKE AFSCHERMING LANGS HET SPOOR**

## **VALPRO 2**

Documentnummer : ACFA-GV16001

Status : DEFINITIEF

Versie : 2.0

Datum : 02.05.2017

# Inhoudsopgave

Onderwerp	Pagina
1. DOCUMENTHISTORIE.....	3
2. CONTACTGEGEVENS ACON .....	3
3. INLEIDING.....	4
4. GEBRUIKERSDUUR FYSIEKE AFSCHERMING .....	4
5. CONTROLE EN ONDERHOUD .....	4
6. PRODUCTINFORMATIE.....	5
7. MONTAGE-, ONDERHOUD EN GEBRUIKERSVOORSCHRIFT.....	6
BIJLAGE 1 – MONTAGETEKENING VALPRO 2 .....	7
BIJLAGE 2 – INSPECTIERAPPORT ABOMA RAIL NR. 20940-2 .....	8

## 1. Documenthistorie

Versie	Status	Datum	Opmerkingen / aanvullingen
1.0	Definitief	19.07.2016	Eerste uitgave
2.0	Definitief	02.05.2017	Aanpassingen n.a.v. het overleg met dhr. A. Saarloos van ProRail

## 2. Contactgegevens ACON

Bedrijfsnaam : ACON B.V.  
Adres : Handelsweg 8  
Postcode en plaats : 8152 BN Lemelerveld  
Contactpersoon : Dhr. P. Meilink  
Telefoon : 06 – 51 60 88 77  
Telefoon : 0572 – 37 80 00  
E-mailadres : hp@acon.nl  
Website : www.acon.nl

### 3. Inleiding

Dit gebruikersvoorschrift beschrijft het veilig en juist installeren van de fysieke afscherming ValPro 2. De constructie bestaat uit houten palen waarop houten planken worden gemonteerd. Het houten hekwerk zal dienen als fysieke afscherming waardoor de werkenden worden beschermd door het isoleren van de gevaarbronnen buiten de werkplek.

### 4. Gebruikersduur fysieke afscherming

Elke paal en plank worden voorzien van een datum, dit is de datum dat de paal en plank ongebruikt voor het eerst worden toegepast. De volgende uitgangspunten voor de gebruikersduur zijn er vastgesteld:

1. Gebruikersduur van de fysieke afscherming aangebracht langs het spoor is maximaal 3 maanden.
2. Palen en planken mogen maximaal 5 jaar worden toegepast.

### 5. Controle en onderhoud

De volgende controle / onderhoud vindt er plaats:

#### **Bij plaatsen fysieke afscherming**

Bij het plaatsen van de fysieke afscherming vindt er door Acon de volgende twee kwaliteitscontroles plaats:

1. Visuele controle. Bij breuk of scheurvorming wordt de paal en/of plank niet toegepast.
2. Belasting op paal tijdens het aanbrengen van de paal in de grond. Bij breuk of scheurvorming wordt de paal en/of plank niet toegepast.

#### **Bij werkzaamheden achter de fysieke afscherming**

In het Plan Fysieke Afscherming opgesteld door een erkend werkplekbeveiligingsbedrijf dient aangegeven te worden dat als de ploegleden die werken achter de fysieke afscherming schade aan het hekwerk constateren men direct contact op moet nemen met de V&G coördinator uitvoering van het project. V&G coördinator bepaald op dat moment of werken achter de beschadigde fysieke afscherming nog mogelijk is of dat de werkzaamheden tijdelijk gestaakt dienen te worden totdat herstel heeft plaatsgevonden.

#### **Maandelijks tot en met maximaal 3 maanden na plaatsing**

Maandelijks inspecteert de V&G coördinator uitvoering van het project de fysieke afscherming op de volgende aspecten:

- Breuk en scheurvorming in onderdelen.
- Loszittende delen.
- Staat van onderdelen.
- Ontbrekende onderdelen.
- Zichtbare speling op de palen.

Bij onvolkomenheden op de onderdelen zal er direct onderhoud / herstel moeten plaatsvinden.

## 6. Productinformatie

<b>Onderdeel</b>	Nummer 1	
<b>Benaming</b>	Paal	
<b>Afmeting</b>	90 mm x 90 mm	
<b>Materiaal</b>	Verduurzaamd vuren hout verkregen door impregneren	
<b>Opmerking</b>	Geen	
<b>Onderdeel</b>	Nummer 2	
<b>Benaming</b>	Plank	
<b>Afmeting</b>	40 mm x 97 mm	
<b>Materiaal</b>	Verduurzaamd vuren hout verkregen door impregneren <sup>1</sup>	
<b>Opmerking</b>	Op de plank is geen wit/rode markering aangebracht.	

<sup>1</sup> Verduurzaamd door impregneren vuren hout, valt in de duurzaamheidsklasse 4 en heeft een levensduur van 5 tot 10 jaar.

## 7. Montage-, onderhoud en gebruikersvoorschrift

### STAP 1

Voor aanvang uitvoering:

1. Opdrachtgever heeft de grond waarin de palen geplaatst moeten worden vrijgegeven (vrij van kabels en leidingen en NGCE).
2. Opdrachtgever heeft bepaald op welke maat de fysieke afscherming uit de dichtstbijzijnde spoorstaaf aangebracht dient te worden. Minimaal afstand is 1,5 mtr. uit de dichtstbijzijnde spoorstaaf en zonder dat de zichtbaarheid van de seinen langs het spoor worden aangetast.
3. Opdrachtgever heeft de totale lengte van de fysieke afscherming bepaald.
4. Men dient in het bezit te zijn van een digitaal veiligheidspaspoort of dagpas bij het uitvoeren van de werkzaamheden.
5. V&G coördinator uitvoeringsfase van een erkend werkplekbeveiligingsbedrijf heeft de te nemen veiligheidsmaatregelen bepaald bij de uit te voeren werkzaamheden.
6. Vóór aanvang uitvoering krijgt eenieder een veiligheidsinstructie van de gestelde veiligheidsfunctionaris volgens het NVW omtrent aanrijdgevaar, elektrocutiegevaar en een veiligheidsinstructie van de uitvoerder van ACON omtrent de ARBO veiligheidsmaatregelen.

### STAP 2

1. Het aanbrengen van de fysieke afscherming dient aangebracht te worden door het bedrijf ACON te [Lemelerveld](#).
2. Voor het plaatsen van de fysieke houten afscherming in de grond maakt men gebruik van de productinformatie (zie hoofdstuk 7) en de montagetekening die in de bijlage is toegevoegd.
3. Onderdelen dienen horizontaal langs het spoor vervoerd te worden. Let op tijdens het vervoeren van de onderdelen dat bij het draaien van het lichaam de onderdelen niet in de gevarezone / PVR komen.  
Onderdelen zo plaatsen dat de aangegeven datum op de planken en palen vanaf het schouwpad zichtbaar zijn.

### STAP 3

1. Aanbrengen van houten palen 90 mm. x 90 mm. met een lengte van 1,80 mtr. in de grond op een aangegeven afstand uit de dichtstbijzijnde spoorstaaf.
2. Met een overlengte van 1,0 mtr. dient de paal boven het maaiveld uit te steken.
3. Aanbrengen palen op een afstand van hart op hart 2,5 mtr.

### STAP 4

1. Aanbrengen van de bovenste houten planken 40 mm. x 97 mm.
2. Bovenkant plank gelijk houden met bovenzijde paal.
3. Planken op de paal schroeven met twee Jet fast spaanplaatschroeven 5 mm. x 90 mm. geel gepacificeerd per plank.

### STAP 5

1. Aanbrengen van de onderste houten planken 40 mm. x 97 mm.
2. Tussenruimte tussen bovenste en onderste plank dient 45 cm. te bedragen.
3. Planken op de paal schroeven met twee Jet fast spaanplaatschroeven 5 mm. x 90 mm. geel gepacificeerd per plank.

## **Bijlage 1 – Montagetekening ValPro 2**

## **Bijlage 2 – Inspectierapport Aboma Rail nr. 20940-2**