JMV GROEP

Handleiding plaatsen en verwijderen JMV Safety System



Handleiding plaatsen en verwijderen JMV Safety System

Aandachtspunten m.b.t. plaatsen van het JMV Safety System

- ☑ Bij het plaasten van het JMV Safety System dient rekening te worden gehouden met het zicht van treinbestuurders op laaggeplaatste seinen en borden. Het zicht mag niet aangetast worden.
- ☑ Op plaatsen waar verhoogde kans op vandalisme aanwezig is wordt als aanvullende maatregel de clips gebruikt welke de buizen borgen in de klemmen.
- ☑ Bij bogen met een straal kleiner dan 250 meter en op plaatsen waar het spoor in verkanting ligt, dient voorafgaand aan plaatsing op basis van een RI&E te worden vastgesteld op welke afstand t.o.v. hart spoor het JMV Safety System moet worden geplaatst zodat het buiten de Gevarenzone A (PVR) blijft. Hierbij dient de hoogte van de grond ten opzichte van het niveau Bovenkant Spoorstaaf in beschouwing genomen te worden.

Uitzonderingen m.b.t. plaatsen van het JMV Safety System

- ☑ Het JMV Safety System mag **NIET** worden geplaats in tunnels.
- ☑ Het JMV Safety System mag **NIET** worden geplaatst waar de rijdraad meer dan 1,5 meter uit het hart spoor komt.
- ☑ Het JMV Safety System mag **NIET** worden geplaatst langs sporen met een bovenleiding van 25 Kv.

Vervoer

- ☑ Houd rekening met de maximaal belastbaar vermogen voor transport.
- ☑ Controleer de bandenspanning voor het beladen.
- ☑ Zorg dat de lading goed vast zit. Wanneer lading gaat schuiven of vallen, kunnen situaties ontstaan die de veiligheid in gevaar brengen.
- ☑ Controleer voor het laden en lossen de gesteldheid van de bodem om verzakking te voorkomen.
- ☑ Gebruik uitsluitend goedgekeurde materialen en middelen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Gebruik tijdens het laden, lossen en plaatsen van JMV Safety Systems altijd de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen

				
Gehoorbescherming	Hoge Zichtbaarheidskleding EN471	Veiligheidshelmen EN 397	Veiligheidsschoen S3	Werkhandschoenen

Plaatsen van JMV Safety System

- ☑ Houd rekening met de toegangsprocedure van de eigenaar/beheerder. Richtlijn Huisregelement van ProRail RLN00300.
- ☑ Volg de aanwijzingen van de veiligheidsfunctionaris.
- ☑ Voer altijd een Last minute risico analyse uit voor uitvoering van activiteiten.
- ☑ Controleer voor gebruik de materialen op mogelijke schade. Gebruik nooit beschadigd materiaal.
- ☑ Denk om je veiligheid en om die van anderen "Niet veilig=Niet doen".

Instructie plaatsbepaling JMV Safety System

De minimale opstelmaten ten opzichte van het spoor!

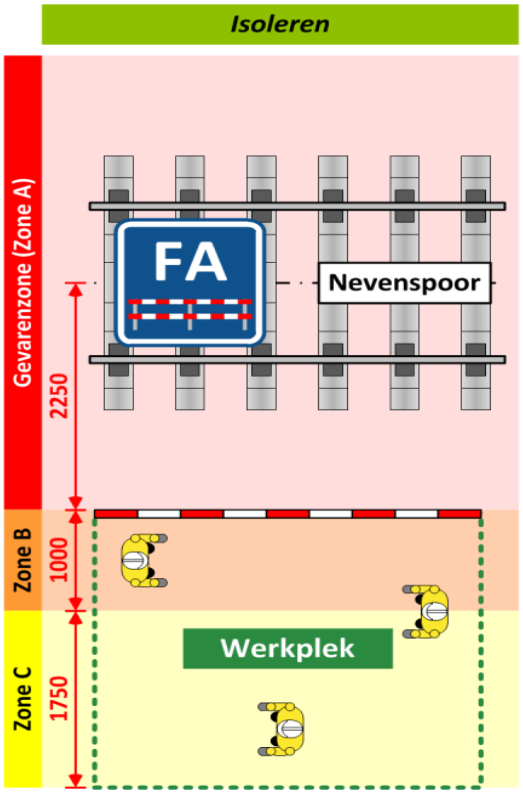
Voor het JMV Safety System wordt 2350 (= 2,35mtr.) aangehouden uit het Hart Spoor.

Hiermede blijven de medewerkers die het hekwerk plaatsen en verwijderen altijd buiten de Gevarenzone!

Tevens blijven we hiermede buiten het rode meetgebied dat binnen de Gevarenzone A ligt.

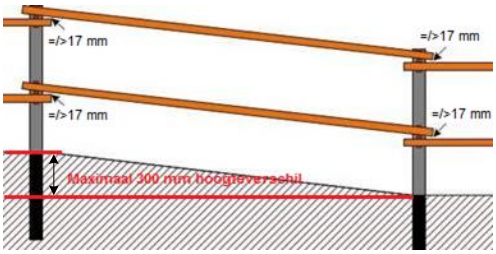
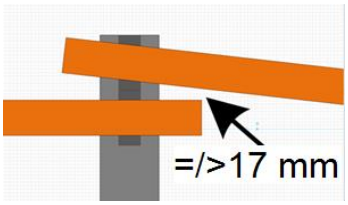
Let op!
Behoudens zandgrond kan het JMV Safety System overal geplaatst worden.

In beginsel is de grondslag goed. Bij de aanleg van sporen wordt hiermee immers al rekening gehouden. Door belasting en druklijnen van de bereden sporen heeft de vastheid (samenstelling) van de grondslag prioriteit bij de aanleg van sporen.



Activiteiten		
1	**Afbakening:** Voordat je kan starten met het maken van proefsleuven moet je te allen tijde eerst een afbakening plaatsen onder begeleiding van een Grenswachter. Deze afbakening komt 2,25mtr. hart spoor, 1,50mrt. tot dichtstbijzijnde spoorstaaf. De afstand wordt gemeten met een laserafstandsmeter waardoor de Gevarenzone niet betreden wordt.	
2	**Proefsleuven:** Voordat je kan starten met het boren van gaten moet je te allen tijde eerst proefsleuven graven om te weten te komen of er kabels en/of leidingen liggen. Een proefsleuf graven tot een diepte van 1,00mtr. **Let op!** Er moet eerst kabelaanwijs zijn geweest!	
3	**Mechanisch boren van gaten:** Het mechanisch boren gebeurt op minimaal 2,35mtr. hart spoor, 1,60mtr. tot dichtstbijzijnde spoorstaaf, en tot een diepte van 0,60mtr. De gaten komen maximaal op 2,60mtr. van elkaar te liggen.	

4	**Stellen van de palen:** De palen komen 1,00 mtr. boven het maaiveld. De afstand van de palen tot de dichtstbijzijnde spoorstaaf wordt met een laserafstandsmeter gemeten. Deze maat dient minimaal 1,60mtr. te zijn.	
5	**Vast zetten van de palen:** Met een kunststof/houten moker sla je de paal met een paar klappen op de kop van de paal tot de exacte hoogte.	
6	**In-klikken van de buizen:** Klik de buizen vast in de klemmen. De buizen moet een minimale overstek hebben van minimaal 10 cm.	

7	**Maximale hoogteverschil palen:** Bij het plaatsen van de palen mag het maximale hoogteverschil tussen twee naastgelegen staanders niet meer dan 300 mm (30 cm) bedragen. De minimale onderlinge afstand tussen de buizen mag niet kleiner zijn dan 17 mm (zie de afbeeldingen hiernaast). Door bovenstaande afstanden/maten in acht te nemen wordt het risico dat er spanning komt te staan op andere delen van het JMV Safety System door overslag bij een bovenleidingbreuk voorkomen.	 
8	**Beheer en instandhouding** Het JMV Safety System wordt 4-wekelijks gecontroleerd aan de hand van de Checklist. Van de 4-wekelijkse inspectie wordt een opleveringsrapport opgesteld welke aan de aannemer wordt verstrekt.	
9	**Verwijderen van de buizen:** Klik de buizen één voor één uit de klemmen.	
10	**Verwijderen palen:** Graaf de palen vrij en trek deze uit de grond.	

11	**Afwerken werkplek:** Zorg ervoor dat alle paalgaten worden gedicht. Laat de werkplek schoon achter.	