

Zekerheid in en om het Spoor

Het mobiele hekwerk met

"KLICK UND SCHNAPP"



De Vaste afscheiding met...

- ...de kortste Montagetijd.
- ...het geringste Eigengewicht.
- ...het kleinste Transportvolume.
- ...het makkelijkst te behandelen.

Lichte snelle Montage zonder gereedschap of hulpmiddelen

Instelbaar gevaren bereik / beveiligde ruimte van 1,90m - 2,30m in afstanden van 10cm

SYSTEEMVOORDEEL: Absolute mobiliteit voor alle railsafmetingen en wissels.

UW VOORDEEL: Monteren, Demonteren, Verplaatsen is mogelijk zonder specifieke Kennis, Gereedschap of Hulpmiddelen voor een ieder eenvoudig uit te voeren.

EISENBAHNBAUSTELLEN
EINRICHTUNGEN UND
PERSONENSCHUTZ



(NL)

"KLICK UND SCHNAPP"...

...is volgens RIMINI (Risicominimalisering) van DB AG en de Duitse Arbeidsinspectie in Frankfurt, na de volledige afsluiting van het spoor de hoogst graad van veiligheid.

...heeft een beproefde standvastigheid bij het voor bij rijden op hogesnelheidsbaanvakken tot 250km per uur.

EEP Vertrieb GmbH

Alte Bottroper Str. 120

45356 Essen

Tel. +49 (0) 201 / 8 61 53-0

Fax +49 (0) 201 / 8 61 53-10

E-Mail: info@eep-vertrieb.de

Internet: www.eep-vertrieb.de



Gepatenteerd

Afschermen van Mens en Gevaar

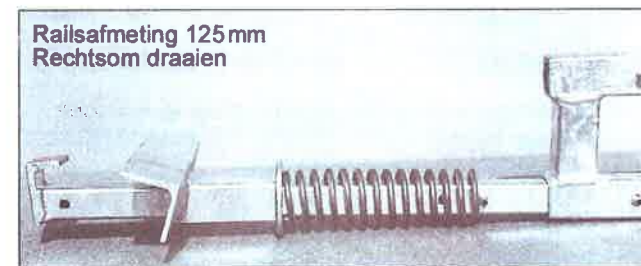
Montage Voorschrift

1. Installeren van de Klembeugel

De Klembeugel

Bij het installeren van de Klembeugels op railsafmeting 125mm (S54), veer zo ver mogelijk naar rechts draaien (met de klok meedraaien); bij installatie op 150mm (UIC 60) veer tot aanslag linksom draaien (tegen de klok indraaien).

Bij installatie op rails afmetingen kleiner dan 125mm (bijvoorbeeld 110, 102,5 of 98mm) Extra veersplitpen in het vrije 6mm gat zetten en rechts om verder draaien (met de klok mee, tot de gewenste maat bereikt is).



2. Installeren van de klembeugel

Attentie:

Montage, Demontage en Verplaatsing pas doen als de beide delen van de telescoopverbinding volledig is ingeschoven en gezekerd is met de splitpen.

Steenslag onder de rails, waar klembeugel geplaatst wordt, verwijderen zodat er ongeveer 5cm ruimte komt tussen de rails en steenslagbodem.

Klembeugel schuin tegen de spoorstaaf aanzetten in richting van de spoorstaaf drukken.



Gelijktijdig naar voren en naar onderen in klikken.

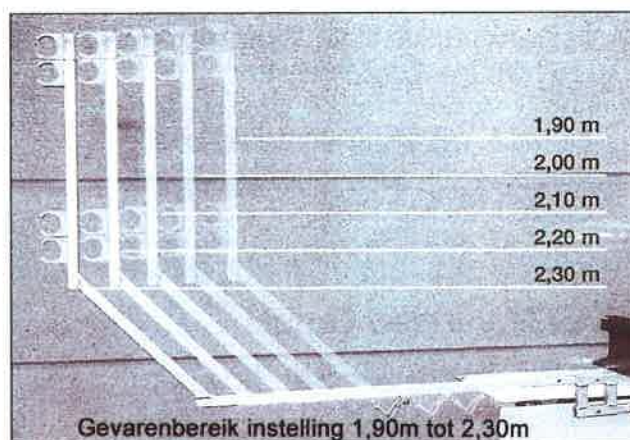


Klembeugelafstanden op 2,50m - 2,70m (4 bielzen tussen de Klembeugels)

3. Instelling van gevaar afstand

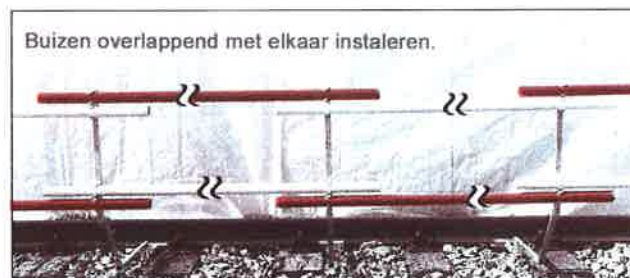
Instellen van de gevarenafstand / veiligheidsbereik is afhankelijk van de toegestane treinsnelheid tussen de 1,90m en 2,30m in stappen van 10cm.

Verensplitpen uittrekken. Telescoop verbinding op de gewenste maat. Verensplitpen weer insteken.



4. Montage van de Glasfiber buizen

Two medewerkers klemmen in wisselende kleur volgorde rood - wit gelijktijdig in de ISO-snelklem verbindingen. Hiermee wordt het verdraaien van de klemverbindingen voorkomen.

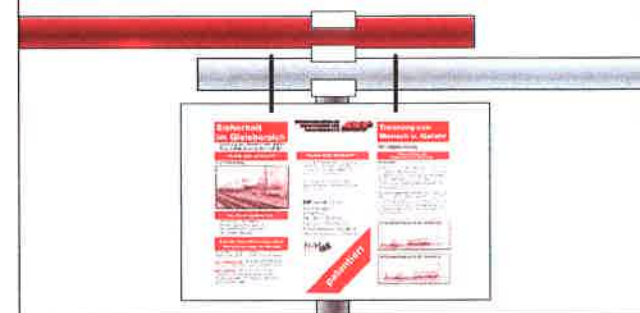


5. Letop

Belangrijk:

Gebruik alleen onbeschadigde onderdelen.

Bijgevoegde weersbestendige montage instructie op afgebeelde wijze elke 250m aan het systeem "KLIK EN KLEM" hangen.



6. Demontage

De demontage vindt plaats in omgekeerde volgorde 4 - 3 - 2

7. Transport

Klembeugels alleen bij volledige ingeschoven door verensplitpen gezekerde telescoop verbinding in de speciale daarvoor bestemde box laden en vervoeren. Maximaal 101 stuks per box.

Buizen in speciale stelling in lagen van rood en wit opbergen. Met klembanden vast zetten. Maximaal 100 stuks rood en 100 stuks wit per stelling.

"KLICK UND SCHNAPP"

Gepatenteerd, GS beproefd
en TÜV gecertificeerd

Certificaat nr.: AL 00 06 26410 002
Duitse Spoorwegen toegelaten