



Certificeringschema: Leider Werkplekbeveiliging (LWB)



Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringschema LWB		1/19

Inhoud

Versiebeheer		2
1	De taak	4
2	Het certificaat	5
2.1	Algemeen	5
2.2	De scope	5
2.3	Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	7
2.4	Verstrekking van het certificaat	7
2.5	Geldigheid van het certificaat	7
2.6	Verlengen geldigheid certificaat (hercertificering)	8
3	Vakbekwaamheidseisen	9
4	Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	17
4.1	Beschrijving van de initiële toetsing	17
4.2	Beschrijving van de hertoetsing	18

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.9	21-01-2016	In par. 3.7.1 'detectiesystemen' toegevoegd. Versies ouder dan 1 jaar uit deze tabel verwijderd.	AES	HRO vz. WK PsC
1.10	5-4-2016	Aanpassingen n.a.v. toetsmatrijs	Frank Nobel	
1.11	23-08-2016	2.4 "in dienst is van" gewijzigd in: een dienstverband heeft met... Onder Algemeen: LWB is automatisch LLV	Frank Nobel	
1.12	26-07-2017	Kleine tekstuele aAanpassingen VVW 2018	Frank Nobel	
1.13	26-09-2018	Formulier 2a en 2b gewijzigd in stroppenformulier	Frank Nobel	
1.14	15-11-2018	Opmerkingen EvN verwerkt	Frank Nobel	
1.15	6-12-2018	Taaleis bijgesteld naar B1	Frank Nobel	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringsschema LWB		2/19

		ACP overwegen toegevoegd, format aangepast		
1.16	11-06-2019	Wijzigingen met betrekking tot vervallen praktijkbeoordeling veiligheidscommunicatie.	Erik Scholten	
1.17	07-12-2022	2.3, 2.5: Toevoeging "of overeenkomst" in voorwaarde : De kandidaat heeft een dienstverband of overeenkomst met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd personeelsteller, conform de 'Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging' van railAlert.	Erik Scholten	Werkkamer persoonscertificering
1.18		Aanpassing praktijkleerperiode naar 1 jaar	Erik Scholten	Werkkamer persoonscertificering

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringsschema LWB		3/19

1 De taak

De LWB heeft de leiding over iedereen binnen de buitendienststelling ten aanzien van de veiligheid in het kader van NVW-regelgeving. Hij coördineert de verschillende veiligheidstaken en onderhoudt het contact met de treindienstleider. Daarnaast heeft hij contact met verschillende operationeel verantwoordelijken, zoals de uitvoerder en de projectleider.

De taak wordt uitgevoerd bij werkzaamheden met een grote mate van verschil in complexiteit.

In dit schema is de beginnend LWB als uitgangspunt genomen. Dat wil zeggen een LWB die ingezet wordt op een werk met:

- weinig of geen meelifters
- een beperkt aantal werklocaties met LLV's
- een overzichtelijk aantal railgebonden voertuigen
- een minder complex gebied

Als de werkgever de LWB wil inzetten op een meer complex werk, stelt dit extra eisen aan de volgende vaardigheden en persoonlijke eigenschappen van de LWB:

- de regierol goed kunnen uitvoeren
- communicatief sterk zijn
- inzicht in werkprocessen hebben
- standvastig zijn
- stressbestendig zijn
- goed overzicht kunnen houden

De werkgever is er voor verantwoordelijk dat de LWB die op een complex werk wordt ingezet voldoet aan de daarvoor redelijkerwijs te stellen eisen.

De vakbekwaamheidseisen zijn gebaseerd op de vigerende documenten:

- Normenkader Veilig Werken
- de kerntaken zoals beschreven in het Voorschrift Veilig Werken TREIN
- Gesprekken met vertegenwoordigers uit de branche om aansluiting met de beroepspraktijk van de LWB te houden.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringsschema LWB		4/19

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

In het Normenkader Veilig Werken en het op de veiligheidstaak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken is opgenomen dat personen, voor het mogen uitvoeren van een veiligheidstaak, gecertificeerd moeten zijn en moeten beschikken over een geldig certificaat van railAlert voor de betreffende taak.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak Leider Werkplekbeveiliging (LWB) en is verbindend voor alle betrokkenen.

Het certificaat geeft aan dat de persoon -op het moment van de toetsing- heeft aangetoond te voldoen aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringschema en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringschema, heeft plaats gevonden.

Het is de taak van de werkgever om, voordat de medewerker wordt ingezet voor de veiligheidstaak Leider Werkplekbeveiliging, vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die van toepassing zijn om de medewerker te mogen inzetten. Dit betreft zaken zoals leeftijd, kennis van relevante bedrijfsregels, bezit van een geldig digitaal veiligheidspaspoort, en eisen met betrekking tot medische en/of psychologische geschiktheid zoals beschreven in paragraaf 2.5.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert en worden personen aangeduid inde mannelijke vorm maar bedoeld worden zowel mannen als vrouwen.

2.2 De scope

In het Normenkader Veilig Werken worden eisen gesteld aan personen met een veiligheidstaak. In het Voorschrift Veilig Werken Trein zijn de taken en verantwoordelijkheden die van toepassing zijn op de veiligheidstaak Leider Werkplekbeveiliging (LWB) benoemd.

De LWB is verantwoordelijk voor de realisatie van de veilige werkplek, als resultaat van de voorbereidingsfase. Daarnaast geeft hij leiding aan alle NVW-veiligheidsfunctionarissen in de veiligheidsketen van het betreffende werk en voert hij veiligheidsgesprekken met de Treindienstleider. Hij maakt verklaringen op met de Ploegleider in het kader van de RLN00128.

Voor het kunnen uitoefenen van de taak LWB is een certificaat Veiligheidscommunicatie een voorwaarde. Voor een beschrijving van de toetsing voor het certificaat Veiligheidscommunicatie wordt verwezen naar het certificatieschema Veiligheidscommunicatie (zie website railAlert).

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringschema LWB		5/19

Kennis van de bedrijfsorganisatie en van het veiligheidszorgsysteem van het bedrijf maken geen onderdeel uit van het certificatieschema en worden dan ook niet getoetst. De genoemde aspecten worden beoordeeld en vastgelegd door de werkgever.

De vereiste kennis wordt getoetst door railAlert. Een belangrijk deel van de beoordeling van vakbekwaamheid wordt uitgevoerd door middel van een praktijkbeoordeling door een gecertificeerde praktijkbeoordelaar.

De vereiste kennis is gelijk aan de benodigde kennis van de LLV. De kennistoets is daarom gelijk voor zowel de LWB als voor de LLV; de praktijkbeoordeling echter wijkt op een aantal onderdelen af.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringschema LWB		6/19

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Het initiële certificeringstraject is het traject dat tot doel heeft om voor de eerste keer het betreffende certificaat te behalen. Indien een certificaat verlopen is geldt het initiële traject.

RailAlert stelt toelatingsvoorwaarden aan personen die wensen deel te nemen aan een toets ter beoordeling van de vakbekwaamheid.

Voor toelating tot dit certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden:

- de kandidaat moet minimaal beschikken over het niveau B1 zoals gedefinieerd door de CEF en de ongeveer gelijke taaleis in de Europese Richtlijn 2007/59/EG bijlage VI en de TSI Operations (niveau 3);
- De kandidaat voldoet aan de voor deze veiligheidstaak gestelde eisen zoals benoemd in hoofdstuk 5 van het Normenkader Veilig Werken.
- De medewerker spreekt de taal duidelijk uit; zonder dialect of accent dat de verstaanbaarheid negatief beïnvloedt.
- De kandidaat heeft een dienstverband of overeenkomst met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd personeelsteller, conform de 'Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging' van railAlert.

De werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen of de medewerker aan alle toelatingsvoorwaarden voldoet voordat de medewerker wordt aangemeld voor het betreffende certificeringstraject.

Het Bureau voor Toetsing en Certificering (BTC) controleert, bij inschrijving voor examinering/toetsing, vooraf of aan toelatingsvoorwaarden met betrekking tot het dienstverband en, indien van toepassing, het beschikken over geldige certificaten van railAlert, is voldaan.

2.4 Verstrekking van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle geldige toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd, een positieve praktijkbeoordeling van de gecertificeerde praktijkbeoordelaar door BTC is ontvangen en de kandidaat in het bezit is van een geldig certificaat veiligheidscommunicatie. In alle gevallen van hertoetsing wordt een nieuw certificaat verstrekt.

Kandidaten die in het bezit zijn van een geldig certificaat LLV hoeven niet opnieuw een kennistoets af te leggen. In dat geval wordt het certificaat verstrekt nadat:

- een positieve praktijkbeoordeling van de gecertificeerde praktijkbeoordelaar door BTC is ontvangen.
- is aangetoond dat de kandidaat beschikt over een geldig certificaat veiligheidscommunicatie

2.5 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringsschema LWB		7/19

- Voldoet aan de eisen voor medische en psychologische geschiktheid zoals deze zijn vastgesteld door railAlert en gelden voor deze veiligheidstaak.
- een dienstverband of overeenkomst heeft met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd personeelsteller, conform de 'Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging' van railAlert.
- In het bezit is van een geldig certificaat veiligheidscommunicatie.
- Voldoet aan de overige eisen die gelden voor deze veiligheidstaak zoals benoemd in het Normenkader Veilig Werken en het voor deze taak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken.

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document 'Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen' van railAlert (zie website railAlert) Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid' van railAlert (zie website railAlert).

Het certificaat vervalt als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en de werkgever railAlert opdracht geeft het certificaat in te trekken. De werkgever doet dit schriftelijk bij railAlert.

2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

Voorwaarden voor het verlengen van de geldigheidsduur van het certificaat

De werkgever kan verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van de werknemer aanvragen bij BTC en hiervoor dient de medewerker aan de volgende voorwaarden te voldoen. De medewerker:

- beschikt over een positieve praktijkbeoordeling die, op het moment van slagen voor eventuele her toets(en) niet ouder is dan een jaar, van een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar;
- In het bezit is van een geldig certificaat veiligheidscommunicatie.
- beschikt nog over een geldige verklaring van medische en psychologische geschiktheid
- is geslaagd voor de hertoets zoals beschreven is in paragraaf 4.2.

Het ondertekende voorblad van de praktijkbeoordeling wordt bij de aanmelding voor de hertoets gestuurd naar BTC.

Indien niet voor het verlopen van de geldigheidstermijn van het vigerende certificaat verlenging heeft plaats gevonden dan gelden de toelatingsvoorwaarden en toetsen van het initiële traject.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringsschema LWB		8/19

3 Vakbekwaamheidseisen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande beoordelingscriteria.

De wijze van toetsen is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:

K	een kennistoets
PB	een praktijkbeoordeling:

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.

3.1.	De LWB beoordeelt of hij de werkzaamheden veilig kan uitvoeren met de gegeven veiligheidsinstructie van de VGCU of WBU*	Wijze van toetsen
Criteria	Controleert of de vereiste documenten aanwezig zijn:	KT/PB
3.1.1.	<ul style="list-style-type: none">• Werkplek Beveiligingsinstructie (WBI);• Werkplek Onttrekkingstekening (WOT);• Instructie Persoonlijke Waarneming (PW);• Plan Gegarandeerde Waarschuwing (GW);• Plan Fysieke Afscherming (FA);• Voertuiginstructie (VTI);• Beeldinstructie VTI;• Modelverklaring 1-2-3;• Storings-WBI	
3.1.2	Beoordeelt of de werkplek binnen de buitendienststelling valt met behulp van de WBI en WOT.	KT/PB
3.1.3	Benoemt de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen vanuit de informatie en documenten	PB
3.1.4	Weet dat en wanneer hij bij afwijkingen en/of opmerkingen de V&GCU of WBU moet aanspreken.	KT/PB
	<i>* De LWB mag uitgaan van de juistheid van de gegeven instructie en documenten</i>	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringsschema LWB		9/19

3.2	De LWB verzorgt op een heldere en begrijpelijke wijze een veiligheidsinstructie.	Wijze van toetsen
Criteria 3.2.1	Stelt, met behulp van de WBI en WOT, een veiligheidsinstructie op in drie delen: voorbereiding, uitvoering en beëindiging.	PB
3.2.2	Besteedt bij de veiligheidsinstructie aandacht aan alle relevante aspecten: <ul style="list-style-type: none"> • de activiteiten en de volgorde; • de omvang en exacte plaatsbepaling van de buitendienststelling; • of er wel of geen sprake is van een spanningloosstelling; • de veiligheidsmaatregelen die genomen zullen worden; • de (deel) verantwoordelijkheden en de taakuitvoering van de medewerkers met een veiligheidstaak waarmee hij samenwerkt*. 	PB
3.2.3	Benoemt de werkwijze bij afwijkingen.	PB
3.2.4	Spreekt duidelijk, in een rustig tempo en is voor iedereen verstaanbaar.	PB
3.2.5	Controleert of de veiligheidsinstructie door iedereen is begrepen door het stellen van controlevragen over de veiligheidsorganisatie en –maatregelen.	PB
	<i>* De LWB is verantwoordelijk voor de coördinatie van de taken LLV, VHM, GRW BBD, GMCN, ploegleider en vakbekwaam persoon, maar hij is niet verantwoordelijk voor de taakuitvoering, opgestelde instructies en de uitvoering daarvan. Dit geldt ook voor de taak van de gecertificeerd medewerker Seinwezen die de stropenprocedure moet toepassen of de seintechnische maatregelen uit de WBI.</i>	
3.3	De LWB voert op een juiste wijze een laatste controle uit op de werkplek voor aanvang van de werkzaamheden	Wijze van toetsen
Criteria 3.3.1	Vraagt aan het personeel met een veiligheidstaak of er voldaan is aan de voorwaarden om te kunnen starten. <ol style="list-style-type: none"> weet de minimale maatregel bij werken in persoonlijke waarneming met GRW (kortdurend, voortschrijdend en PW-GRW activiteit) weet dat bij werken in gegarandeerde waarschuwing (GW) een GRW moet worden ingezet weet onder welke voorwaarden op of nabij een overweg onder gegarandeerde waarschuwing (GW) gewerkt mag worden 	PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringschema LWB		10/19

	d. kent de relatie tussen baanvaksnelheid en grootte van de gevarenzone	
3.3.2	Voert een controle uit of de veiligheidsmiddelen aanwezig zijn en juist werken.	PB
3.4.	De LWB weet wanneer en met welke functionarissen de formulieren/documenten ingevuld moeten worden en welke verantwoordelijkheden er mee samenhangen	Wijze van toetsen
Criteria	Geeft de betekenis en toepassing aan van de volgende formulieren:	KT
3.4.1	<ul style="list-style-type: none"> - Werkcontract (WECO), - Modelverklaring 1-2-3, - Gereedmelding Railinfrastructuur en - Stroppenformulier - ACP 60604 	
3.4.2	Benoemt met welke functionaris de volgende formulieren worden ingevuld: <ul style="list-style-type: none"> - Werkcontract (WECO) - Modelverklaring 1-2-3, - Gereedmelding Railinfrastructuur - Stroppenformulier 	KT
3.4.3	Vult de volgende formulieren op de voorgeschreven wijze in: <ul style="list-style-type: none"> - Werkcontract (WECO), - Modelverklaring 1-2-3, - Gereedmelding Railinfrastructuur - Stroppenformulier 	KT/PB
3.4.4	Benoemt de verantwoordelijkheden van de (veiligheids)functionarissen die de volgende formulieren ondertekenen: <ul style="list-style-type: none"> - Werkcontract (WECO) - Modelverklaring 1-2-3 - Gereedmelding Railinfrastructuur - Stroppenformulier 	KT
3.5	Veiligheidscommunicatie- en registratie	
3.5.1	De LWB voert op een juiste wijze de veiligheidsgesprekken	
3.5.1.1	Voert veiligheidsgesprekken volgens de voorgeschreven gespreksregels, NATO-spelalfabet en dienstuitdrukkingen	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringschema LWB		11/19

3.5.2	De medewerker kan de veiligheidscommunicatie voeren conform de door de infrabeheerder vastgestelde procedures en de TSI Exploitatie en Beheer en met de in gebruik zijnde communicatieapparatuur.	Wijze van toetsen
3.5.2.1	De veiligheidscommunicatie is effectief (verstaanbaar, nauwkeurig, begrijpelijk) in normale maar ook in stressvolle/drukke situaties en situaties waarbij communicatie anderszins onder druk staat (slecht weer, sterk omgevingsgeluid, incidenten, verstoringen en calamiteiten).	PB
3.5.3	De medewerker kan opdrachten en gespreksgegevens ten behoeve van zijn werk zonder fouten vastleggen (op papier of digitaal) met de bij de bedrijven in gebruik zijnde apparatuur (handheld terminals e.d.) en/of de infrabeheerder verplicht gestelde modellen (berichten en formulieren).	Wijze van toetsen
3.5.3.1	Toont aan dat hij de afspraken en opdrachten goed kan vastleggen.	PB
3.5.4	De medewerker is zich bewust van het belang van zorgvuldige veiligheidscommunicatie en kent de risico's van onzorgvuldige communicatie. Hij vertaalt dat in het consequent toepassen van de regels.	Wijze van toetsen
3.5.4.1	Kan de gevolgen van onzorgvuldige communicatie weergeven/beschrijven.	PB
3.5.4.2	Past consequent de regels voor de veiligheidscommunicatie zorgvuldig en correct toe.	PB
3.5.4.3	Houdt zich aan de regels voor de veiligheidscommunicatie ook als dat niet gebeurt door zijn gesprekspartners en collega's.	PB
3.5.4.4	Houdt zich aan de regels ook al leidt dat tot negatieve en afkeurende opmerkingen van collega's.	PB
3.5.4.5	Spreekt zijn gesprekspartner effectief aan als die niet de juiste regels voor veiligheidscommunicatie hanteert. Effectief wil zeggen dat de aangesprokene zijn gedrag aanpast.	PB
3.5.5	De medewerker kan op heldere en begrijpelijk wijze aanwijzingen en instructies geven aan personeel waarmee hij in de veiligheidsketen samen werkt.	Wijze van toetsen
3.5.5.1	De instructies zijn: <ul style="list-style-type: none"> • kort en zakelijk; 	PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringschema LWB		12/19

	<ul style="list-style-type: none"> logisch qua opbouw. 	
3.6	De LWB voert de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen uit of laat deze uitvoeren door LLV of BBD. Indien sprake is van seintechische maatregelen of maatregelen in een assentellergebied laat hij deze uitvoeren door de monteur SW	Wijze van toetsen
Criteria	Geeft de werking en toepassing aan van*:	KT/PB
3.6.1	<ul style="list-style-type: none"> ZKL; wisselklem; wisselkruk; kan een enkeldelig wissel krukken overwegsleutel (incl toepassen ACP60604); werkzoneschakelaar. 	
3.6.2_1	Geeft aan wat het gevolg is van het aanbrengen van een zelfsignalerende kortsluitlans op de werkplekbeveiliging in de volgende beveiligingssystemen: <ul style="list-style-type: none"> NX; Automatisch blokstelsel met rijrichtingkering; Dubbel-/enkelspoorbeveiliging; EBS. 	KT
3.6.2_2	Geeft aan wat de gevolgen kunnen zijn van rijden met railgebonden voertuigen binnen een assenteller-gebied	KT
3.6.2_3	Geeft opdracht aan de monteur Seinwezen tot verzegelen van het assentellersysteem	KT
3.6.2_4	Bedient in geval van gebruik van de werkzoneschakelaar na geven door de treindienstleider de werkzoneschakelaar(s) teneinde de werkzone(s) te nemen.	PB
3.6.3	Geeft de verantwoordelijkheden aan t.a.v. de uitgifte van de, in de WBI beschreven, werkplekbeveiligingsmiddelen.	KT
3.6.4	Plaats de werkplekbeveiligingsmiddelen op de plek zoals genoemd in de WBI en met behulp van de WOT.	PB
3.6.5	Laat zich informeren door de LLV en/of BBD als zij namens de LWB de veiligheidsmaatregelen hebben uitgevoerd.	PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringsschema LWB		13/19

	<i>* De LWB is niet verantwoordelijk voor de taakuitvoering, bijbehorende opgestelde instructies en de uitvoering van seintechische maatregelen uit de WBI en de stropenprocedure.</i>	
3.7	De LWB weet hoe de beveiliging van een overweg werkt	Wijze van toetsen
Criteria	Geeft de werking van een overweg aan in de volgende beveiligingssystemen / detectiesystemen:	KT
3.7.1	<ul style="list-style-type: none"> • NX en EBS • Automatisch blokstelsel met rijrichtingkering • Dubbel-/enkelspoorbeveiliging • Assenteller 	
3.7.2	Geeft aan wat het gevolg is op de werking van de overweg bij het berijden met detecterende voertuigen.	KT
3.7.3	Geeft aan wat het gevolg is op de werking van de overweg bij het berijden met niet-detecterende voertuigen.	KT
3.7.4	Geeft aan wat het gevolg is van het sleutelen en ontsleutelen van een overweg op de werking van een overweg.	KT
3.8	De LWB voert de regie over de veiligheidsorganisatie gedurende het werk	Wijze van toetsen
Criteria	Wijkt niet af van de WBI en/of gegeven veiligheidsinstructie. Weet dat en wanneer hij bij afwijkingen de V&GC-U of WB-U moet aanspreken.	PB
3.8.1		
3.8.2	Onderkent de mogelijke risico's in de veiligheidsorganisatie. Hij geeft deze aandacht zodat hij mogelijke problemen voor is.	PB
3.8.3	Beoordeelt of de door de technisch leider gemelde afwijkingen in de planning en/of werkvolgorde consequenties hebben voor de veiligheidsorganisatie. Is daarvan sprake of hij twijfelt daaraan, dan (1) neemt hij contact op met de WB-U of V&GC-U en (2) meldt dit direct aan de treindienstleider.	PB
3.8.4	Controleert of iedereen zich houdt aan de gemaakte afspraken en corrigeert op effectieve wijze de personen die daarvan afwijken. Effectief wil zeggen: zodanig dat de personen hun gedrag aanpassen. Escaleert naar de ter plaatse aanwezige	PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringschema LWB		14/19

	verantwoordelijk leidinggevende en/of de WB-U als de aangesprokenen hun gedrag niet aanpassen.	
3.8.5	Controleert of de genomen veiligheidsmaatregelen tijdens het werk blijven voldoen aan de eisen voor een gegarandeerd veilige werkplek. Als dat niet meer zo is signaleert hij dat onmiddellijk aan de WB-U en bespreekt de te nemen maatregelen.	PB
3.9	De LWB heft de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen op	Wijze van toetsen
Criteria 3.9.1	Geeft aan van wie hij de melding moet krijgen dat het spoor vrij en onbelemmerd is, met of zonder beperkingen.	KT
3.9.1_1	Geeft opdracht aan de monteur Seinwezen tot resetten van het assentellersysteem	KT
3.9.1_2	Past de ACP Overwegen toe ingeval overwegen gesleuteld zijn	KT/PB
3.9.2	Geeft aan op welk moment de veiligheidsmaatregelen opgeheven kunnen worden.	PB
3.9.2_1	Bedient in geval van toepassing van een werkzoneschakelaar deze schakelaar teneinde de buitendienst gestelde sporen te geven aan de Trdl, waarna de Trdl de werkzone(s) neemt.	PB
3.9.2_2	Geeft de buitendienstgestelde sporen, met eventuele beperkingen aan de treindienstleider.	PB
3.9.3	Geeft de verantwoordelijkheden aan t.a.v. de inname van de in de WBI beschreven, werkplekbeveiligingsmiddelen.	KT
3.9.4	Informeert alle betrokken medewerkers op welk moment het spoor weer in dienst gaat.	PB
3.10	Na afloop van het werk evalueert de LWB met de LLV en de WB-U of V&GC-U	Wijze van toetsen
Criteria 3.10.1	Benoemt wat goed en fout ging in het veiligheidsproces van het werk.	PB
3.10.2	Benoemt de verbeterpunten in het veiligheidsproces van het werk.	PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringsschema LWB		15/19

3.10.3	Doet suggesties om de kwaliteit van veiligheid te verbeteren.	PB
---------------	---------------------------------------------------------------	-----------

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringschema LWB		16/19

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid';
- het 'Reglement Bezwaar en Beroep Persoonscertificering';
- de 'Klachtenregeling'.
- Het regelement 'geldigheid van toetsen, certificaten, medische en psychologische keuringen'

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een kennistoets en
- een praktijkbeoordeling.

Veiligheidscommunicatie

Kandidaten die nog niet beschikken over het certificaat Veiligheidscommunicatie moeten dat certificaat behalen.

De vakbekwaamheidseisen en de beoordeling van de vakbekwaamheid (wijze en norm voor slagen) zijn beschreven in het certificeringschema Veiligheidscommunicatie (zie website van de railAlert).

4.1.1. Wijze van beoordelen

Kennistoets LLV/LWB

De kennistoets voor de LWB is gelijk aan de kennistoets voor de LLV.

De kennistoets bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. Daarnaast bevat de kennistoets vragen waarin een oordeel moet worden geveld over praktijksituaties. De kennistoets bestaat uit meerkeuzevragen en/of korte cases met een meerkeuzevraag, in een aantal gevallen gebaseerd op een document zoals bijvoorbeeld de WBI, WOT of modelverklaring 1-2-3.

De kennistoets wordt digitaal aangeboden en afgenomen. De toezichthouder verstrekt bij een casus behorende documenten, zoals een WBI, op papier. De vragen hebben betrekking op de vakbekwaamheidseisen 3.1,3. 4,3.5, 3.6, 3.7 en 3.9.

De toets wordt afgenomen in Amersfoort bij BTC. De toets kan desgewenst worden afgenomen op de werkplek of aansluitend aan de opleiding op de opleidingslocatie.

4.1.2 Praktijkbeoordeling door een gecertificeerde beoordelaar van de werkgever

De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat tijdens de leer-/werkperiode van maximaal 12 maanden. De praktijkbeoordeling wordt door een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringschema LWB		17/19

beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert. De kandidaat mag zijn taak, tijdens de leer-werkperiode voor een periode van maximaal 12 maanden, uitvoeren onder direct toezicht en begeleiding van een voor de veiligheidstaak gecertificeerde en ervaren collega. De kandidaat moet hiertoe aantoonbaar beschikken over een bewijs van slagen van de toetsing van de kennistoets.

4.1.3 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- hij voor de kennistoets een 80% score heeft behaald.
In de vraagstelling zijn vragen opgenomen die bij correcte beantwoording 3 punten opleveren en vragen die bij correcte beantwoording 1 punt opleveren en
- hij voor de praktijkbeoordeling alle taken voldoende kan uitvoeren.
Voert hij een taak niet goed uit, dan wijst de praktijkbeoordelaar hem daarop en wordt een afspraak gemaakt om die taak nogmaals uit te voeren totdat de kandidaat alle taken voldoende kan uitvoeren.

Het formulier praktijkbeoordeling biedt de mogelijkheid deze afspraak vast te leggen. De praktijkbeoordelaar stuurt het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC.

4.2 Beschrijving van de hertoetsing

4.2.1 Beoordeling vakbekwaamheid

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een kennistoets en
- een praktijkbeoordeling.

Veiligheidscommunicatie

Kandidaten die nog niet beschikken over het certificaat Veiligheidscommunicatie moeten dat certificaat behalen.

De vakbekwaamheidseisen en de beoordeling van de vakbekwaamheid (wijze en norm voor slagen) zijn beschreven in het certificeringschema Veiligheidscommunicatie (zie website van de railAlert).

Kennistoets LWB

Vanuit de vakbekwaamheidseisen is een aantal thema's gekozen die worden getoetst in de kennistoets. De thema's zijn bepaald op basis van:

- risicovolle situaties;
- situaties die problemen opleveren ('lastige' situaties);
- wijzigingen NVW-regelgeving.

Omdat de thema's aan verandering onderhevig zijn, is ervoor gekozen de toetsmatrijs met de actuele thema's niet op te nemen in dit certificatieschema (zie de website van railAlert voor de actuele toetsmatrijs.)

De kennistoets bestaat uit meerkeuzevragen, stellingvragen en/of korte cases met een meerkeuzevraag.

De kennistoets wordt digitaal aangeboden en afgenomen.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringschema LWB		18/19

De toets wordt afgenomen in Amersfoort bij BTC. De toets kan desgewenst worden afgenomen op de werkplek of aansluitend aan de opleiding op de opleidingslocatie.

Praktijkbeoordeling

De praktijkbeoordeling is gelijk aan de praktijkbeoordeling initiële toetsing zoals beschreven in subparagraaf 4.1.2.

4.2.2 Norm voor slagen voor de hertoetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- hij voor de kennistoets een 80% score heeft behaald.
In de vraagstelling zijn vragen opgenomen die bij correcte beantwoording 3 punten opleveren en vragen die bij correcte beantwoording 1 punt opleveren en
- hij voor de praktijkbeoordeling alle taken voldoende kan uitvoeren.
Voert hij een taak niet goed uit, dan wijst de praktijkbeoordelaar hem daarop en wordt een afspraak gemaakt om die taak nogmaals uit te voeren totdat de kandidaat alle taken voldoende kan uitvoeren.
Het formulier praktijkbeoordeling biedt de mogelijkheid deze afspraak vast te leggen. De praktijkbeoordelaar stuurt het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.18	21-04-2023	Certificeringschema LWB		19/19