




Certificeringschema: Leider Lokale Veiligheid (LLV)




Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.12	21-04-2023	Certificeringschema LLV		1/16

Inhoud


Versiebeheer		2
1	De taak	4
2	Het certificaat	5
2.1	Algemeen	5
2.2	De scope	5
2.3	Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	6
2.4	Verstrekking van het certificaat	6
2.5	Geldigheid van het certificaat	6
2.6	Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)	7
3	Vakbekwaamheidseisen	8
4	Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	14
4.1	Beschrijving van de initiële toetsing	14
4.2	Beschrijving van de hertoetsing	15

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.1	04-03-2011	Aanpassen aan sjabloon	Aboe Marasabessy	
1.2	Juli 2012	Afstemmen NVW/VVW 2012	Frank Nobel	
1.3	24-08-2012	Opnemen opmerkingen en wijzigingen n.a.v.afstemmen NVW/VVW 2012	Aboe Marasabessy	
1.4	13-3-2013	Conform VVW in 3.1.1 toegevoegd: "Werkplekbeveiligingsinstructie (WBI)"	Henk Jan Visser	
1.5	17-03-2015	Geringe aanpassing vakbekwaamheidseisen i.k.v. 3-jaarlijkse revisie	Frank Nobel	
1.6	28-04-2016	Aanvulling art. 2.5 4-de punt: voorwaarde verlenging. Vakbekwaamheidseis 3.4.4 uitgebreid met werkzone-schakelaar en veiligheids-communicatie	Frank Nobel	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.12	21-04-2023	Certificeringsschema LLV		2/16

1.7	23-08-2016	2.4 "in dienst is van" gewijzigd in: een dienstverband heeft..	Frank Nobel	
1.8	01-11-2018	Verplichting veiligheidscommunicatie per 1-05-2019	Frank Nobel	
1.8.1	5-11-2018	Uitbreiding hfst. 2.4	Frank Nobel	
1.9	6-12-2018	Taaleis bijgesteld naar B1 ACP60604 overwogen toegevoegd, format aangepast	Frank Nobel	
1.10	11-06-2019	Wijzigingen met betrekking tot vervallen praktijkbeoordeling veiligheidscommunicatie.	Erik Scholten	
1.11	07-12-2022	2.3, 2.5: Toevoeging "of overeenkomst" in voorwaarde : De kandidaat heeft een dienstverband of overeenkomst met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd personeelsteller, conform de 'Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging' van railAlert.	Erik Scholten	
1.12	21-04-2023	Aanpassing praktijkleerperiode naar 1 jaar	Erik Scholten	


Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.12	21-04-2023	Certificeringsschema LLV		3/16

1 De taak

De Leider Lokale Veiligheid (LLV) verzorgt de veiligheidstaken op een aangewezen werkplek in opdracht en onder leiding van de Leider Werkplekbeveiliging (LWB) in het kader van Normenkader Veilig Werken (NVW)-regelgeving. Hij handelt conform de instructies van de LWB conform de geldende WBI.

De vakbekwaamheidseisen zijn gebaseerd op de vigerende documenten:

- Normenkader Veilig Werken
- de kerntaken zoals beschreven in het Voorschrift Veilig Werken TREIN
- Gesprekken met vertegenwoordigers uit de branche om aansluiting met de beroepspraktijk van de LLV te houden.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.12	21-04-2023	Certificeringschema LLV		4/16

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

In het Normenkader Veilig Werken en het op de veiligheidstaak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken is opgenomen dat personen, voor het mogen uitvoeren van een veiligheidstaak, gecertificeerd moeten zijn en moeten beschikken over een geldig certificaat van railAlert voor de betreffende taak.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak Leider Lokale Veiligheid (LLV) en is verbindend voor alle betrokkenen.

Het certificaat geeft aan dat de persoon -op het moment van de toetsing- heeft aangetoond te voldoen aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringschema en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringschema, heeft plaats gevonden.

Het is de taak van de werkgever om, voordat de medewerker wordt ingezet voor de veiligheidstaak Leider Lokale Veiligheid, vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die van toepassing zijn om de medewerker te mogen inzetten. Dit betreft zaken zoals leeftijd, kennis van relevante bedrijfsregels, bezit van een geldig digitaal veiligheidspaspoort, en eisen met betrekking tot medische en/of psychologische geschiktheid zoals beschreven in paragraaf 2.5.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert en worden personen aangeduid in de mannelijke vorm maar bedoeld worden zowel mannen als vrouwen.


2.2 De scope

In het Normenkader Veilig Werken worden eisen gesteld aan personen met een veiligheidstaak. In het Voorschrift Veilig Werken Trein zijn de taken en verantwoordelijkheden die van toepassing zijn op de veiligheidstaak Leider Lokale Veiligheid benoemd.

De LLV is verantwoordelijk voor de realisatie van de veiligheid in het kader van NVW-regelgeving op een werklocatie, deel uitmakend van een werkplek en onder verantwoordelijkheid van een LWB.

Kennis van de bedrijfsorganisatie en van het veiligheidszorgsysteem van het bedrijf maken geen onderdeel uit van het certificatieschema en worden dan ook niet getoetst. De genoemde aspecten worden beoordeeld door de werkgever.

De vereiste kennis wordt getoetst door railAlert. Een belangrijk deel van de beoordeling van vakbekwaamheid wordt uitgevoerd door middel van een praktijkbeoordeling door een gecertificeerde praktijkbeoordelaar.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.12	21-04-2023	Certificeringschema LLV		5/16

De vereiste kennis is gelijk aan de benodigde kennis van de LWB. De kennistoets is daarom gelijk voor zowel de LWB als voor de LLV; de praktijkbeoordeling echter wijkt op een aantal onderdelen af.

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Het initiële certificeringstraject is het traject dat tot doel heeft om voor de eerste keer het betreffende certificaat te behalen. Indien een certificaat verlopen is geldt het initiële traject.

RailAlert stelt toelatingsvoorwaarden aan personen die wensen deel te nemen aan een toets ter beoordeling van de vakbekwaamheid.

Voor toelating tot het (initieel) certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden:

- de kandidaat moet minimaal beschikken over het niveau B1 zoals gedefinieerd door de CEF en de ongeveer gelijke taaleis in de Europese Richtlijn 2007/59/EG bijlage VI en de TSI Operations (niveau 3);
- de medewerker spreekt de taal duidelijk uit; zonder dialect of accent dat de verstaanbaarheid negatief beïnvloedt en
- De kandidaat een dienstverband of overeenkomst heeft met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd personeelsteller, conform de 'Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging' van railAlert.

De werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen van deze toelatingsvoorwaarden. Het Bureau Toetsing en Certificering (BTC) controleert vooraf, in opdracht van railAlert, of aan de toelatingsvoorwaarden is voldaan.


2.4 Verstrekking van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle geldige toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd, een positieve praktijkbeoordeling van de gecertificeerde praktijkbeoordelaar door BTC is ontvangen en de kandidaat in het bezit is van een geldig certificaat veiligheidscommunicatie.. In alle gevallen van hertoetsing wordt een nieuw certificaat verstrekt

2.5 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

- Voldoet aan de eisen voor medische en psychologische geschiktheid zoals deze zijn vastgesteld door railAlert en gelden voor deze veiligheidstaak.
- Een dienstverband of overeenkomst heeft met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd personeelsteller, conform de 'Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging' van railAlert. Taken uitvoert in opdracht van concessiehouders/railinfrabeheerders.
- Voldoet aan de overige eisen die gelden voor deze veiligheidstaak zoals benoemd in het Normenkader Veilig Werken en het voor deze taak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.12	21-04-2023	Certificeringsschema LLV		6/16

- in het bezit is van een geldig certificaat Veiligheidscommunicatie

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document 'Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen' van railAlert (zie website railAlert)
Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid' van railAlert (zie website railAlert).

Het certificaat vervalt als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en de werkgever railAlert opdracht geeft het certificaat in te trekken. De werkgever doet dit schriftelijk bij railAlert.


2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

De werkgever kan verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van de werknemer aanvragen bij BTC en hiervoor dient de medewerker aan de volgende voorwaarden te voldoen. De medewerker:

- beschikt over een positieve praktijkbeoordeling die, op het moment van slagen voor eventuele her toets(en) niet ouder is dan een jaar, van een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar;
- In het bezit is van een geldig certificaat veiligheidscommunicatie.
- beschikt nog over een geldige verklaring van medische en psychologische geschiktheid
- is geslaagd voor de hertoets zoals beschreven is in paragraaf 4.2

Het voorblad van de praktijkbeoordeling wordt bij de aanmelding voor de hertoets gestuurd naar BTC.

Indien niet voor het verlopen van de geldigheidstermijn van het vigerende certificaat verlenging heeft plaats gevonden dan gelden de toelatingsvoorwaarden en toetsen van het initiële traject.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.12	21-04-2023	Certificeringsschema LLV		7/16

3 Vakbekwaamheidseisen


Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande beoordelingscriteria.

De wijze van toetsen is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:


- K** een kennistoets
PB een praktijkbeoordeling:

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.

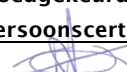
3.1.	De LLV beoordeelt of hij de werkzaamheden veilig kan uitvoeren met de gegeven veiligheidsinstructie van de LWB*	Wijze van toetsen
Criteria	Controleert of de vereiste documenten aanwezig zijn:	KT/PB
3.1.1.	<ul style="list-style-type: none">• Werkplek Onttrekkingstekening (WOT);• Instructie Persoonlijke Waarneming (PW);• Plan Gegarandeerde Waarschuwing (GW);• Plan Fysieke Afscherming (FA)• Voertuiginstructie (VTI);• Beeldinstructie.	
3.1.2	Beoordeelt of de werkplek waarvoor hij verantwoordelijk is binnen de buitendienststelling valt met behulp van de WOT.	KT/PB
3.1.3	Benoemt de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen vanuit de informatie en documenten	PB
3.1.4	Weet dat en wanneer hij bij afwijkingen en/of opmerkingen de LWB moet aanspreken.	KT/PB
	<i>* De LLV mag uitgaan van de juistheid van de door de LWB gegeven instructie</i>	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.12	21-04-2023	Certificeringsschema LLV		8/16

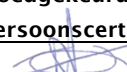
3.2	De LLV verzorgt op een heldere en begrijpelijke wijze een veiligheidsinstructie aan het personeel waarvoor hij verantwoordelijk is.	Wijze van toetsen
Criteria	Verzorgt de veiligheidsinstructie aan zijn ploeg en eventueel aanwezige begeleider buitendienstgesteld spoor,	PB
3.2.1	gereedschapmachinist, veiligheidsman en grenswachter in drie delen: voorbereiding, uitvoering en beëindiging. Hij baseert zich hierbij op de veiligheidsinstructie en documenten die hij van de LWB heeft ontvangen.	
3.2.2	Besteedt bij de veiligheidsinstructie aandacht aan alle relevante aspecten: <ul style="list-style-type: none"> • de activiteiten en de volgorde; • de omvang en exacte plaatsbepaling van de werkplek; • of er wel of geen sprake is van een spanningloosstelling; • de veiligheidsmaatregelen die genomen zullen worden; • de (deel) verantwoordelijkheden en de taakuitvoering van de medewerkers met een veiligheidstaak waarmee hij samenwerkt*. 	PB
3.2.3	Benoemt de werkwijze bij afwijkingen.	PB
3.2.4	Spreekt duidelijk, in een rustig tempo en is voor iedereen verstaanbaar.	PB
3.2.5	Controleert of de veiligheidsinstructie door iedereen is begrepen door het stellen van controlevragen over de veiligheidsorganisatie en – maatregelen.	PB
	<i>* De LLV is verantwoordelijk voor de coördinatie van de taken VHM, GRW, BBD, GMCN, binnen de hem aangewezen werkplek, maar hij is niet verantwoordelijk voor de taakuitvoering, opgestelde instructies en de uitvoering daarvan.</i>	
3.3	De LLV voert op een juiste wijze een laatste controle uit op de werklocatie voor aanvang van de werkzaamheden	Wijze van toetsen
Criteria	Vraagt aan het personeel met een veiligheidstaak of er voldaan is aan de voorwaarden om te kunnen starten.	PB
3.3.1		
3.3.2	Voert een controle uit of de veiligheidsmiddelen aanwezig zijn en juist werken.	PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.12	21-04-2023	Certificeringschema LLV		9/16


3.4	De LLV voert de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen uit of laat deze uitvoeren door de in zijn werklocatie en onder zijn verantwoordelijkheid vallende veiligheidsfunctionarissen (BBD)	Wijze van toetsen
Criteria	Geeft de werking en toepassing aan van*:	KT/PB
3.4.1	<ul style="list-style-type: none"> • ZKL; • wisselklem; • wisselkruk; kan een enkeldelig wissel krukken • overwegsleutel (incl toepassen ACP60604); 	
3.4.2	Geeft aan wat het gevolg is van het aanbrengen van een zelfsignalerende kortsluitlans op de werkplekbeveiliging in de volgende beveiligingssystemen: <ul style="list-style-type: none"> • NX; • Automatisch blokstelsel met rijrichtingkering; • Dubbel-/enkelspoorbeveiliging; • EBS. 	KT
3.4.3	Geeft de verantwoordelijkheden aan t.a.v. de uitgifte van de, in de WBI beschreven, werkplekbeveiligingsmiddelen.	KT
3.4.4	Plaats (en verwijdert) in opdracht van de LWB de werkplekbeveiligingsmiddelen op de plek zoals genoemd in de WBI en met behulp van de WOT en (de)-activeert de werkzoneschakelaar in opdracht van de LWB.	PB
3.4.5	Communicatie over veiligheidskritische onderwerpen worden gevoerd conform de regels die gelden voor veiligheidscommunicatie. Zie 3.9	PB
3.4.6	Laat zich informeren door de BBD als de veiligheidsmaatregelen zijn uitgevoerd.	PB
	<i>De LLV is niet verantwoordelijk voor de taakuitvoering, bijbehorende opgestelde instructies en de uitvoering van seintechische maatregelen uit de WBI en de stropenprocedure.</i>	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.12	21-04-2023	Certificeringschema LLV		10/16

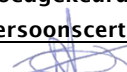
3.5	De LLV weet hoe de beveiliging van een overweg werkt	Wijze van toetsen
Criteria	Geeft de werking van een overweg aan in de volgende beveiligingssystemen:	KT
3.5.1	<ul style="list-style-type: none"> • NX en EBS • Automatisch blokstelsel met rijrichtingkering • Dubbel-/enkelspoorbeveiliging 	
3.5.2	Geeft aan wat het gevolg is op de werking van de overweg bij het berijden met detecterende voertuigen.	KT
3.5.3	Geeft aan wat het gevolg is op de werking van de overweg bij het berijden met niet-detecterende voertuigen.	KT
3.5.4	Geeft aan wat het gevolg is van het sleutelen en ontsleutelen van een overweg op de werking van een overweg.	KT
3.5.5	Geeft aan welke functionarissen een overweg mogen sleutelen en ontsleutelen.	KT
3.6	De LLV voert de regie over de veiligheidsorganisatie voor de aan hem toegewezen ploeg en werklocatie waarvoor hij verantwoordelijk is	Wijze van toetsen
Criteria	Weet dat en wanneer hij bij afwijkingen de LWB moet aanspreken.	PB
3.6.1	Wijkt niet af van de veiligheidsinstructie van de LWB.	
3.6.2	Onderkent de mogelijke risico's in de veiligheidsorganisatie. Hij geeft deze aandacht zodat hij mogelijke problemen voor is.	PB
3.6.3	Beoordeelt of de door de technisch leider gemelde afwijkingen in de planning en/of werkvolgorde consequenties hebben voor de veiligheidsorganisatie. Als dat het geval is, of hij twijfelt daaraan, neemt hij contact op met LWB.	PB
3.6.4	Controleert of iedereen zich houdt aan de gemaakte afspraken en corrigeert op effectieve wijze de personen die daarvan afwijken. Effectief wil zeggen: zodanig dat de personen hun gedrag aanpassen. Escaleert naar de ter plaatse aanwezige verantwoordelijk leidinggevende en/of de LWB als de aangesprokenen hun gedrag niet aanpassen.	PB
3.6.5	Controleert of de genomen veiligheidsmaatregelen tijdens het werk blijven voldoen aan de eisen voor een gegarandeerd veilige werkplek. Als dat niet meer zo is meldt hij dat onmiddellijk aan de LWB.	PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.12	21-04-2023	Certificeringschema LLV		11/16

3.7	De LLV heft de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen binnen de werkplek/ werklocatie op na overleg met de LWB	Wijze van toetsen
Criteria	Geeft aan van wie de LWB de melding moet krijgen dat het spoor vrij en onbelemmerd is, met of zonder beperkingen.	KT
3.7.1		
3.7.1_1	Past de ACP60604 toe in geval er sprake is geweest van gesleutelde overwegen binnen de werklocatie	PB
3.7.2	Geeft de verantwoordelijkheden aan t.a.v. de inname van de, in de WBI beschreven, werkplekbeveiligingsmiddelen.	KT
3.7.3	Informeert alle betrokken medewerkers op welk moment het spoor weer in dienst gaat.	PB
3.7.4	Draagt de verantwoording van het spoor met eventuele beperkingen over aan de LWB.	PB
3.8	Na afloop van het werk evalueert de LLV met zijn ploeg en met de LWB	Wijze van toetsen
Criteria	Benoemt en vraagt wat goed en fout ging in het veiligheidsproces van het werk.	PB
3.8.1		
3.8.2	Benoemt de verbeterpunten in het veiligheidsproces van het werk.	PB
3.8.3	Doet suggesties om de kwaliteit van veiligheid te verbeteren.	PB
3.9	Veiligheidscommunicatie- en registratie	
3.9.1	De LLV voert op een juiste wijze de veiligheidsgesprekken	
3.5.1.1	Voert veiligheidsgesprekken volgens de voorgeschreven gespreksregels, NATO-spelalfabet en dienstuitdrukkingen	
3.9.2	De medewerker kan de veiligheidscommunicatie voeren conform de door de infrabeheerder vastgestelde procedures en de TSI Exploitatie en Beheer en met de in gebruik zijnde communicatieapparatuur.	Wijze van toetsen

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.12	21-04-2023	Certificeringschema LLV		12/16

3.9.2.1	De veiligheidscommunicatie is effectief (verstaanbaar, nauwkeurig, begrijpelijk) in normale maar ook in stressvolle/drukke situaties en situaties waarbij communicatie anderszins onder druk staat (slecht weer, sterk omgevingsgeluid, incidenten, verstoringen en calamiteiten).	PB
3.9.3	De medewerker kan opdrachten en gespreksgegevens ten behoeve van zijn werk zonder fouten vastleggen (op papier of digitaal) met de bij de bedrijven in gebruik zijnde apparatuur (handheld terminals e.d.) en/of de infrabeheerder verplicht gestelde modellen (berichten en formulieren).	Wijze van toetsen
3.9.3.1	Toont aan dat hij de afspraken en opdrachten goed kan vastleggen.	PB
3.9.4	De medewerker is zich bewust van het belang van zorgvuldige veiligheidscommunicatie en kent de risico's van onzorgvuldige communicatie. Hij vertaalt dat in het consequent toepassen van de regels.	Wijze van toetsen
3.9.4.1	Kan de gevolgen van onzorgvuldige communicatie weergeven/beschrijven.	PB
3.9.4.2	Past consequent de regels voor de veiligheidscommunicatie zorgvuldig en correct toe.	PB
3.9.4.3	Houdt zich aan de regels voor de veiligheidscommunicatie ook als dat niet gebeurt door zijn gesprekspartners en collega's.	PB
3.9.4.4	Houdt zich aan de regels ook al leidt dat tot negatieve en afkeurende opmerkingen van collega's.	PB
3.9.4.5	Spreekt zijn gesprekspartner effectief aan als die niet de juiste regels voor veiligheidscommunicatie hanteert. Effectief wil zeggen dat de aangesprokene zijn gedrag aanpast.	PB
3.9.5	De medewerker kan op heldere en begrijpelijk wijze aanwijzingen en instructies geven aan personeel waarmee hij in de veiligheidsketen samen werkt.	Wijze van toetsen
3.9.5.1	De instructies zijn: <ul style="list-style-type: none"> • kort en zakelijk; • logisch qua opbouw. 	PB
3.9.5.2	Het personeel dat de instructies heeft gekregen begrijpt de instructies.	PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.12	21-04-2023	Certificeringsschema LLV		13/16

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid';
- het 'Reglement Bezwaar en Beroep Persoonscertificering';
- de 'Klachtenregeling'.
- Het regelement 'geldigheid van toetsen, certificaten, medische en psychologische keuringen'

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een kennistoets en
- een praktijkbeoordeling.

4.1.1. Wijze van beoordelen

Kennistoets LLV/LWB

De kennistoets voor de LLV is gelijk aan de kennistoets voor de LWB.

De kennistoets bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. Daarnaast bevat de kennistoets vragen waarin een oordeel moet worden geveld over praktijksituaties. De kennistoets bestaat uit meerkeuzevragen en/of korte cases met een meerkeuzevraag, in een aantal gevallen gebaseerd op een document zoals bijvoorbeeld de WBI, WOT of modelverklaring 1-2-3.


De kennistoets wordt digitaal aangeboden en afgenomen. De toezichthouder verstrekt bij een casus behorende documenten, zoals een WBI, op papier. De vragen hebben betrekking op de vakbekwaamheidseisen 3.1,3. 4,3.5 en 3.7.

De toets wordt afgenomen in Amersfoort bij BTC. De toets kan desgewenst worden afgenomen op de werkplek of aansluitend aan de opleiding op de opleidingslocatie.

4.1.2 Praktijkbeoordeling door een gecertificeerde beoordelaar van de werkgever

De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat tijdens de leer-/werkperiode van 12 maanden . De praktijkbeoordeling wordt door een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingsstaat van railAlert. De beoordelingsstaat is te downloaden van de website van railAlert. De kandidaat mag zijn taak, tijdens de leer-werkperiode voor een periode van maximaal 12 maanden, uitvoeren onder direct toezicht en begeleiding van een voor de veiligheidstaak gecertificeerde en ervaren collega. De kandidaat moet hiertoe aantoonbaar beschikken over een bewijs van slagen voor de toets(-en).

4.1.3 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.12	21-04-2023	Certificeringsschema LLV		14/16

De kandidaat is geslaagd indien:

- hij voor de kennistoets een 80% score heeft behaald.
In de vraagstelling zijn vragen opgenomen die bij correcte beantwoording 3 punten opleveren en vragen die bij correcte beantwoording 1 punt opleveren en
- hij voor de praktijkbeoordeling alle taken voldoende kan uitvoeren.
Voert hij een taak niet goed uit, dan wijst de praktijkbeoordelaar hem daarop en wordt een afspraak gemaakt om die taak nogmaals uit te voeren totdat de kandidaat alle taken voldoende kan uitvoeren.

Het formulier praktijkbeoordeling biedt de mogelijkheid deze afspraak vast te leggen. De praktijkbeoordelaar stuurt het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC.

4.2 Beschrijving van de hertoetsing

4.2.1 Beoordeling vakbekwaamheid

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een kennistoets en
- een praktijkbeoordeling.

Kennistoets LLV

Vanuit de vakbekwaamheidseisen is een aantal thema's gekozen die worden getoetst in de kennistoets. De thema's zijn bepaald op basis van:

- risicovolle situaties;
- situaties die problemen opleveren ('lastige' situaties);
- wijzigingen NVW-regelgeving.

Omdat de thema's aan verandering onderhevig zijn, is ervoor gekozen de toetsmatrijs met de actuele thema's niet op te nemen in dit certificatieschema (zie de website van railAlert voor de actuele toetsmatrijs.)

De kennistoets bestaat uit meerkeuzevragen, stellingvragen en/of korte cases met een meerkeuzevraag.

De kennistoets wordt digitaal aangeboden en afgenomen.


De toets wordt afgenomen in Amersfoort bij BTC. De toets kan desgewenst worden afgenomen op de werkplek of aansluitend aan de opleiding op de opleidingslocatie.

Praktijkbeoordeling

De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat. De praktijkbeoordeling wordt door een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingsstaat van railAlert. De beoordelingsstaat is te downloaden van de website van railAlert.


De praktijkbeoordeling is gelijk aan de praktijkbeoordeling initiële toetsing zoals beschreven in subparagraaf 4.1.2.

4.2.2 Norm voor slagen voor de hertoetsing

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.12	21-04-2023	Certificeringschema LLV		15/16

De kandidaat is geslaagd indien:

- hij voor de kennistoets een 80% score heeft behaald.
In de vraagstelling zijn vragen opgenomen die bij correcte beantwoording 3 punten opleveren en vragen die bij correcte beantwoording 1 punt opleveren en
- hij voor de praktijkbeoordeling alle taken voldoende kan uitvoeren.
Voert hij een taak niet goed uit, dan wijst de praktijkbeoordelaar hem daarop en wordt een afspraak gemaakt om die taak nogmaals uit te voeren totdat de kandidaat alle taken voldoende kan uitvoeren.
Het formulier praktijkbeoordeling biedt de mogelijkheid deze afspraak vast te leggen. De praktijkbeoordelaar stuurt het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.12	21-04-2023	Certificeringschema LLV		16/16