



Safety Alert

Toepassing hekwerken als fysieke afscherming bij werkzaamheden naast gevaarzone A

Recent is een aantal veiligheidsincidenten gemeld waarbij een hekwerk langs het spoor een rol heeft gehad. Deze incidenten zijn de aanleiding geweest om deze Safety Alert uit te brengen, waarin de regels omtrent het gebruik van fysieke afscherming langs het hoofdspoor nog eens worden benadrukt en het bewustzijn van de veiligheidsrisico's van het niet naleven ervan onder de aandacht wordt gebracht. Deze Safety Alert geldt voor hoofdspoor. Voor hekwerken langs lokaal spoor gelden de eisen van de lokaalspoorbeheerders GVB, RET, HTM en RU.

Wat zijn de regels?

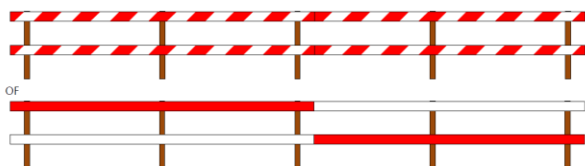
Langs en tussen de sporen kunnen hekwerken geplaatst worden die als werkplekbeveiligingsmiddel tegen aanrijdgevaar kunnen worden gebruikt. Het [VWV-Trein](#) geeft regels in welke situaties Fysieke Afscherming (FA) kan worden toegepast. Vanwege de functie en de toepassingsomgeving moet Fysieke Afscherming aan een aantal eisen voldoen. Voor hoofdspoor (ProRail) stonden deze eisen vroeger in de Brancherichtlijn "Fysieke afscherming en afbakening" en tegenwoordig in een Europese norm (NEN-EN 16704-2-2).

Voor het toetsen of een bepaald type hekwerk aan de eisen voldoet is er verschil tussen vaste hekwerken (onder beheer van de spoorbeheerder) en mobiele hekwerken (niet onder beheer van de spoorbeheerder). Vaste hekwerken worden als onderdeel van de infrastructuur beoordeeld door de spoorbeheerder zelf op basis van de veiligheidsvergunning. Mobiele hekwerken moeten gecertificeerd zijn door railAlert.

Alle beschikbare gecertificeerde hekwerken zijn gepubliceerd op de website van railAlert en in de [catalogus van gecertificeerde middelen](#).



De gecertificeerde hekwerken zijn herkenbaar aan de keuringstickers op alle palen. Op de sticker staat de keuringstermijn gemarkeerd.



De houten hekwerken van recept "railAlert" hebben **geen** stickers; ze moeten iedere 100 meter wel zijn voorzien van keuringskaarten waarop de datum van de laatste inspectie is gemarkeerd.



Alle gecertificeerde hekwerken moeten regelmatig geïnspecteerd of gekeurd worden. Indien aan de sticker of de inspectiekaart blijkt dat de geldige termijn is verlopen, dan dient dit hek als ongekeurd te worden beschouwd en mag het **niet** gebruikt worden als FA.

Het bedrijf dat het hekwerk plaatst is verantwoordelijk voor onderhoud, inspectie en keuring, dit geldt ook als een andere partij het hekwerk gebruikt. Indien een ander bedrijf het hekwerk wil gebruiken dan dienen de partijen hierover onderling afspraken te maken. Personeel dat gebruikt maakt van FA dient te allen tijde bij de LRMA voorafgaand aan de werkzaamheden te controleren of het hekwerk gekeurd en veilig is.

Openingen voor doorgang

Er zijn vanuit ProRail geen generieke normen gesteld aan openingen in het hekwerk. Voor plaatsing dient hiervoor contact te worden opgenomen met Tracéteam of Bouwmanager van ProRail. Er zijn ook hekwerken beschikbaar waarvan de liggers eenvoudig zonder gereedschap verwijderd kunnen worden of waarvan de liggers weggeschoven kunnen worden voor een opening in het hekwerk, zie hiervoor de catalogus.

Plaatsing

Hekwerken moeten buiten het profiel van vrije ruimte worden geplaatst, in het VVW-trein wordt beschreven wat de minimale afstand vanaf het spoor is. Daarnaast dient er rekening te worden gehouden met de afstand in boegen. Geplaatst hekwerk mag het zicht op seinen en borden niet belemmeren.



In een boog is geen goed zicht op dwergsein.

Hekwerk dat voor de werkzaamheden niet meer nodig is, dient zo snel als mogelijk te worden verwijderd en afgevoerd.