

Certificaat: 01C20122018/180243/15012

Door **railAlert** aangewezen keuringsinstantie:

DEKRA Rail BV (01)

verklaart dat onderstaande middel voldoet aan het toetsingskader zoals vermeld in het assessment rapport met kenmerk DR/18/180243/004 en mag worden ingezet als werkplekbeveiligingsmiddel ter voorkoming van aanrijding onder de toepassingsvoorwaarden zoals vermeld op de annex van dit certificaat.

ZKL 3000 RC v3

Van

Dual Inventive Holding BV

Belgiëstraat 5

5061 KG Oisterwijk

KvK nummer: 18086917 0000

Kritische wijzigingen aan het middel maken het certificaat ongeldig.

Utrecht, 20-12-2018
DEKRA Rail BV

Manager Certificering,
ir. Armand Verweij

**Annex bij:
Certificaat: 01C 20122018/180243/15012**

Toepassingsvoorwaarden:

- Het middel mag slechts worden ingezet als beheersmaatregel tegen aanrijdgevaar bij buitendienststellingen en beheerste toelating.
- Het middel mag slechts worden toegepast op met spoorstroomloop beveiligde hoofdspoorinfrastructuur (1500 Vdc en 25kVac):
 - a) Laagfrequente spoorstroomlopen 50 Hz en 75 Hz (GRS);
 - b) Prikspanningsspoorstroomlopen (Jeumont-Schneider)
 - c) Toonfrequente spoorstroomlopen type FTG-S46 en type FTG-S917 (Siemens);
 - d) Toonfrequente spoorstroomlopen type Jade (Alstom)
 - e) Overlay Track Circuit (GRS)
- Bij gebruik van de ZKL 3000 RC (alle versies) dienen de volgende gebruiksvoorschriften van ProRail in acht genomen te worden:
 - a) GVS61200 Gebruiksvoorschrift werkplekbeschermingsmiddelen
 - b) GVS60231-1 Gebruiksvoorschrift voor de bediening van wissel- en seininrichtingen Bev21-Bombardier AU-SR5 (GVS Bev21-Bombardier (EBI Lock) AU SR5)
 - c) GVS60242 Gebruiksvoorschrift EBS - Elektronische beveiliging SIMIS, Release 1 b
 - d) GVS60251 Gebruiksvoorschrift VPI -
 - e) GVS60260 Gebruiksvoorschrift PLC interlocking
- De relevante gebruiksvoorschriften van ProRail dienen in acht genomen te worden (zie brief ProRail met kenmerk BIFC-WPBM-003-adv3 d.d. 18-12-2018)

railAlert

Utrecht, 20-12-2018
DEKRA Rail BV

Manager Certificering,
ir. Armand Verweij