




**Certificeringschema  
Begeleider Buiten Dienst gesteld  
spoor (BBD) (geldig vanaf 1 mei 2019)**




Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.14	17-12-2018	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor)		1/14


Inhoud		
Versiebeheer		2
<b>1</b>	<b>De taak</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Het certificaat</b>	<b>5</b>
2.1	Algemeen	5
2.2	De scope	5
2.3	Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	6
2.4	Verstreking van het certificaat	6
2.5	Geldigheid van het certificaat	7
<b>3</b>	<b>Vakbekwaamheidseisen</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen</b>	<b>12</b>
4.1	Beschrijving van de initiële toetsing	12
4.2	Beschrijving van de hertoetsing	13
<b>5</b>	<b>Bijlage Relevante seinen</b>	<b>14</b>

#### Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.0	20-06-2012	Definitieve versienummer en datum aangepast na definitieve vaststelling	Aboe Marasabessy	
1.1	17-07-2012	Tekstuele aanpassingen en verduidelijking	Henny Kuijpers	
1.2	15-10-2012	Bij 4.3 Certificaat na hertoetsing "en/of" vervangen door "en"	Henk Jan Visser	
1.3	27-04-2016	Werkzoneschakelaar en gespreksdiscipline toegevoegd. Eis 2.5 4-de bolletje toegevoegd	Frank Nobel	
1.4	23-08-2016	"werkzaam is bij..." gewijzigd in: "een dienstverband heeft met.."	Frank Nobel	
1.5	27-07-2017	Aangepast aan VVW2018	Frank Nobel	
1.5.1	31-07-2017	Opmerkingen Jasper Heeren verwerkt	Frank Nobel	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.14	17-12-2018	Certificeringsschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor)		2/14

1.6	18-08-2017	Juridische tekstwijzigingen	Frank Nobel	
1.7	21-08-2017	Uitbreiding vakbekwaamheidseisen	Frank Nobel	
1.7.1	31-08-2017	Correcties doorgevoerd op juridische wijzigingen	Frank Nobel	
1.7.2	20-10-2017	Opmerkingen klankbordgroep verwerkt	Frank Nobel	
1.7.2-a	20-10-2017	Wijze van toetsen aangepast	Frank Nobel	
1.7.2-b	23-11-2017	Opmaak aangepast	Frank Nobel	
1.8	31-12-2017	Opmerkingen JHE verwerkt	Frank Nobel	
1.8.1	09-01-2018	Zin geschrapt verplichting cert GMCN irt BBD	Frank Nobel	
1.9	18-01-2018	Opmerkingen Railcenter verwerkt	Frank Nobel	
1.10	30-07-2018	Check op vakbekwaamheidseisen ivm eerdere invoering	Frank Nobel	
1.11	8-10-2018	Verplichting veiligheidscommunicatie	Frank Nobel	
1.12	1-11-2018	Criteria hertoetsing aangepast 4.3	Frank Nobel	
1.12.1	5-11-2018	Uitbreiding hfst 2.4	Frank Nobel	
1.13	6-12-2018	Taaleis naar B1; ACP60604 toegevoegd	Frank Nobel	
1.14	17-12-2018	Schema aangepast conform format schema NVW-taken	Koen vd Berg	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.14	17-12-2018	Certificeringsschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor)		3/14

# 1 De taak

Middels het uitvoeren van de taak "Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor" wordt geborgd dat railgebonden voertuigen op veilige wijze op buitendienstgesteld spoor begeleid worden.

Het betreft het begeleiden van railgebonden voertuigen op buiten dienst gesteld spoor tijdens het uitvoeren van:


- voertuigbewegingen (rijden naar/van de werkplek /werklocatie); en
- werkzaamheden (op de werkplek / werklocatie).

De taak bestaat uit het:

1. beoordelen van de aangeleverde instructie op veilige uitvoerbaarheid
2. verzorgen van de veiligheidsinstructie aan de machinist, gereedschapsmachinist of bedienaar
3. begeleiden van het railgebonden voertuig op veilige wijze
4. controle op belading, standen van handels, seinvoering
5. koppelen en/of ontkoppelen van wagens
6. uitvoeren kleine remproef
7. toezicht houden op naleving van veiligheidsmaatregelen
8. evalueren van de veiligheidsmaatregelen.

Bovenstaande taken 1, 2, 3, 7 en 8 zijn taken zoals opgenomen in het Voorschrift Veilig Werken.

Taken 4, 5 en 6 zijn taken die door de BBD uitgevoerd kunnen worden maar niet in het kader van het VVW worden uitgevoerd. Deze taken vallen onder de verantwoordelijkheid van de vervoerder, zoals benoemd in artikel 6 van de Regeling Spoorverkeer.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.14	17-12-2018	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor)		4/14

## 2 Het certificaat

### 2.1 Algemeen

In het Normenkader Veilig Werken en het op de veiligheidstaak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken is opgenomen dat personen, voor het mogen uitvoeren van een veiligheidstaak, gecertificeerd moeten zijn en moeten beschikken over een geldig certificaat van railAlert voor de betreffende taak.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak Begeleider Buitendienst gesteld spoor (BBD) en is verbindend voor alle betrokkenen.

Het certificaat geeft aan dat de persoon -op het moment van de toetsing- heeft aangetoond te voldoen aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringschema en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringschema, heeft plaats gevonden.

Het is de taak van de werkgever om, voordat de medewerker wordt ingezet voor de veiligheidstaak Begeleider Buitendienst gesteld spoor, vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die van toepassing zijn om de medewerker te mogen inzetten. Dit betreft zaken zoals leeftijd, kennis van relevante bedrijfsregels, bezit van een geldig digitaal veiligheidspaspoort, eventuele eisen met betrekking tot medische en/of psychologische geschiktheid.

In geval dat er voor de taak medische en/of psychologische geschiktheidseisen van toepassing zijn; staan deze hieronder vermeld in paragraaf 2.3

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert.

### 2.2 De scope

In het Normenkader Veilig Werken worden eisen gesteld aan personen met een veiligheidstaak. In het Voorschrift Veilig Werken Trein zijn de taken en verantwoordelijkheden die van toepassing zijn op de veiligheidstaak Begeleider Buitendienst gesteld spoor benoemd.


De Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor is verantwoordelijk voor het op veilige wijze begeleiden van spoorvoertuigen op buiten dienst gesteld spoor.

Voor het kunnen uitoefenen van de taak BBD is een geldig certificaat

Veiligheidscommunicatie een voorwaarde. Voor een beschrijving van de toetsing voor het certificaat Veiligheidscommunicatie wordt verwezen naar het certificatieschema Veiligheidscommunicatie (zie website railAlert).

Middels een risicoanalyse moet worden vastgesteld of een railgebonden voertuig door een Begeleider Buitendienst gesteld spoor begeleid moet worden.

In de volgende drie situaties dient er in ieder geval een Begeleider Buitendienst gesteld spoor gesteld te worden:

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.14	17-12-2018	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor)		5/14

1. situaties waarbij de persoon die het railgebonden voertuig bedient, de te berijden rijweg niet (goed) kan waarnemen,
2. bij het passeren van overwegen met een railgebonden voertuig waarvan de detectie niet is gegarandeerd; en
3. bij het berijden van meerdelige wissels.

## 2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Het initiële certificeringstraject is het traject dat tot doel heeft om voor de eerste keer het betreffende certificaat te behalen. Indien een certificaat verlopen is geldt het initiële traject.

RailAlert stelt toelatingsvoorwaarden aan personen die wensen deel te nemen aan een examen of toets ter beoordeling van de vakbekwaamheid.

Voor toelating tot dit certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden:


- De kandidaat heeft een dienstverband met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd personeelsteller, conform de 'Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging' van railAlert.
- de kandidaat moet minimaal beschikken over het niveau B1 zoals gedefinieerd door de CEF en de ongeveer gelijke taaleis in de Europese Richtlijn 2007/59/EG bijlage VI en de TSI Operations (niveau 3);
- De medewerker spreekt de taal duidelijk uit, zonder dialect of accent dat de verstaanbaarheid negatief beïnvloedt.
- MO-PO; De medewerker beschikt over geldige verklaringen van medische en psychologische geschiktheid.

De werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen of de medewerker aan alle toelatingsvoorwaarden voldoet voordat de medewerker wordt aangemeld voor het betreffende certificeringstraject.

Het Bureau voor Toetsing en Certificering (BTC) controleert, bij inschrijving voor examinering/toetsing, vooraf of aan toelatingsvoorwaarden met betrekking tot het dienstverband en, indien van toepassing, het beschikken over geldige certificaten van railAlert, is voldaan.

## 2.4 Verstrekking van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle geldige toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd en een geldige positieve praktijkbeoordeling van de gecertificeerde praktijkbeoordelaar door BTC is ontvangen. Daarnaast dient de kandidaat in het bezit te zijn van een geldig certificaat Veiligheidscommunicatie. In alle gevallen van hertoetsing wordt een nieuw certificaat verstrekt.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.14	17-12-2018	Certificeringsschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor)		6/14

## 2.5 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

- voldoet aan de eisen voor PO en MO zoals deze door railAlert zijn vastgesteld bij de betreffende (veiligheids)taken;
- een dienstverband heeft met een gecertificeerd werkplekbeveiligingsbedrijf of een gecertificeerd personeelssteller in de taak waarvoor hij gecertificeerd is, in geval sprake is van eerder genoemde (veiligheids)taken en
- taken uitvoert in opdracht van concessiehouders/beheerders
- voldoet aan de overige eisen die gelden voor deze veiligheidstaak zoals benoemd in het Normenkader Veilig Werken en het voor deze taak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken.
- In het bezit is van een geldig certificaat Veiligheidscommunicatie

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document 'Geldigheidsduur van toetsen, certificaten, medische en psychologische keuringen' van railAlert (zie website railAlert)

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid' van railAlert (zie website railAlert).

Het certificaat vervalt als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en de werkgever railAlert opdracht geeft het certificaat in te trekken. De werkgever doet dit schriftelijk bij railAlert.


## 2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

De werkgever kan verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van de werknemer aanvragen bij BTC. Hiervoor dient de medewerker aan de volgende voorwaarden te voldoen.

De medewerker:

- beschikt over een positieve praktijkbeoordeling die, op het moment van slagen voor eventuele her toets(en), niet ouder is dan een half jaar, van een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar;
- beschikt nog over een geldige verklaring van medische en psychologische geschiktheid
- is geslaagd voor de hertoets zoals beschreven is in paragraaf 4.2.

NB Het voorblad van de praktijkbeoordeling wordt bij de aanmelding voor de hertoets meegestuurd naar BTC.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.14	17-12-2018	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor)		7/14

### 3 Vakbekwaamheidseisen


Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande beoordelingscriteria.

De wijze van toetsen is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:

- K** een kennistoets  
**PB** een praktijkbeoordeling

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.

	<i>Vorbereitung</i>	
<b>3.1.</b>	<b>Beoordelen van de instructie op veilige uitvoerbaarheid</b>	<b>Wijze van toetsen</b>
<b>Criteria</b> <b>3.1.1.</b>	A. Onderkennen van fouten en ontbrekende informatie in de instructie.  Dit heeft in ieder geval betrekking op: a. normen uit de geldende wet- en regelgeving; b. de uitvoerende veiligheidsorganisatie; c. de aangeleverde documenten; d. gegevens van de lokale situatie; e. de verschillende middelen en de gevolgen daarvan voor het (de)activeren en (ont)sleutelen van overwegen.	<b>K/PB</b>
<b>3.1.2</b>	B. Met juiste argumenten (zie bullit a t/m e onder 3.1.1) onderbouwen waarom de instructie wel of niet geaccepteerd wordt.  Een goede onderbouwing betekent het benoemen van: <ul style="list-style-type: none"><li>• wat er fout is en/of ontbreekt</li><li>• waarom de ontbrekende informatie nodig is</li><li>• wat de gevolgen zijn van de fouten</li><li>• suggesties ter verbetering</li></ul>	<b>K/PB</b>
<b>3.1.3</b>	C. Bepalen of de werkzaamheden wel of niet veilig zijn uit te voeren aan de hand van een praktische veiligheidstoets (LMRA).	<b>K/PB</b>

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.14	17-12-2018	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor)		8/14




<b>3.2</b>	<b>Verzorgen van de veiligheidsinstructie aan de Gereedschapmachinist of bedienaar</b>	<b>Wijze van toetsen</b>
<b>Criteria</b>  <b>3.2.1</b>	<p>A. Op duidelijke en overtuigende wijze een veiligheidsinstructie uitvoeren.</p> <p>Dit heeft in ieder geval betrekking op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gebruikmaken en verstrekken van de juiste documenten</li> <li>• hanteren van een logische opbouw</li> <li>• aansluiten op het niveau van de doelgroep.</li> <li>• controleren (tijdens en/of aan het eind) of de gereedschapsmachinist of bedienaar de veiligheidsinstructie heeft begrepen (stellen van controlevragen).</li> </ul>	<b>PB</b>

	<b><i>Uitvoering</i></b>	
<b>3.3</b>	<b>Begeleiden van het spoorvoertuig op veilige wijze</b>	<b>Wijze van toetsen</b>
<b>Criteria</b>  <b>3.3.1</b>	<p>A. Begeleiden van het spoorvoertuig op veilige wijze.</p> <p>Dit heeft in ieder geval betrekking op:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. controleren van de geldigheid van de keuring van het spoorvoertuig (aanwezigheid van een geldige keuringssticker)</li> <li>b. rijden conform de voertuiginstructie;</li> <li>c. beoordelen, bedienen<sup>1</sup> en berijden van infra-elementen<sup>2</sup>;</li> <li>d. informeren van de LWB over de stand van infra-elementen wanneer deze door de Begeleider gewijzigd worden;</li> <li>e. kennis van de relevante<sup>3</sup> seinen op buiten dienst gesteld spoor;</li> <li>f. communicatie (toepassen veiligheidscommunicatie en bediening communicatieapparatuur);</li> <li>g. toepassen van procedures en regels m.b.t. rijden op buitendienstgesteld spoor;</li> <li>h. het plaatsen van werkplekbeveiligingsmiddelen en indien geïnstrueerd door de LWB of LLV de markeringen ter voorkoming van onbedoeld uitrijden van de werkplek of werklocatie;</li> <li>i. het in opdracht van de LWB (de)activeren van de werkzoneschakelaar</li> </ol>	<p><b>K/PB</b></p> <p><b>K/PB</b></p> <p><b>K/PB</b></p> <p><b>K/PB</b></p> <p><b>K/PB</b></p> <p><b>K/PB</b></p> <p><b>K/PB</b></p> <p><b>K/PB</b></p> <p><b>PB</b></p> <p><b>PB</b></p>

<sup>1</sup> het bedienen van meerdelige wissels kan alleen door een daartoe gecertificeerd persoon gebeuren.


<sup>2</sup> enkel-/meerdelige wissels, stop-/ontspoorblokken, grendels, beweegbare bruggen en overpaden.

<sup>3</sup> zie Bijlage voor relevante seinen.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.14	17-12-2018	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor)		9/14


	<ul style="list-style-type: none"> <li>j. het in voorkomende gevallen begeleiden van het in- uitzetten van railgebonden voertuigen op een overweg en/of rail-in/uitzetplaats</li> <li>k. het controleren op juiste seinvoering van het railgebonden voertuig</li> <li>l. De BBD is in het bezit van een wisselkruk, mondfluit, rode vlag, lamp en rijtuigsleutel</li> <li>m. De BBD kan tevens gesteld worden als wisselwachter.</li> <li>n. het controleren op veilige belading</li> <li>o. het controleren van de standen van de handels P/G</li> <li>p. het controleren van de standen van de handels Leeg en Beladen</li> <li>q. indien nodig het bedienen van de losklep en/of noodremkraan</li> <li>r. het controleren van de stand van kopwandkranen</li> <li>s. het controleren van de stand van de afsluitkraan van de tripleklep</li> <li>t. het controleren of op juiste wijze is gekoppeld (strak, niet strak of langdraaien)</li> <li>u. het koppelen en/of ontkoppelen van wagens</li> <li>v. het nemen van de kleine remproef</li> <li>w. het wegzetten/parkeren van voertuigen en wagens</li> <li>x. positie BBD tijdens (geduwde) bewegingen</li> <li>y. na sleutelen overweg het toepassen van de ACP60604</li> </ul>	<p>K/PB</p> <p>K/PB</p> <p>K/PB</p> <p>PB</p> <p>PB</p> <p>PB</p> <p>PB</p> <p>PB</p> <p>PB</p> <p>K/PB</p> <p>K/PB</p> <p>K/PB</p> <p>K/PB</p> <p>PB</p> <p>PB</p> <p>PB</p> <p>K/PB</p>
	<p>B. Adequaat handelen in bijzondere situaties. Het betreft situaties die afwijken van de gegeven instructie, de schriftelijke instructie/tekeningen en calamiteitsituaties.</p> <p>Dit heeft in ieder geval betrekking op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. herkennen van bijzondere situaties;</li> <li>b. toepassen van bestaande procedures en regels m.b.t. het handelen in bijzondere situaties.</li> <li>c. Het naleven van de life saving rules</li> </ul>	<p>PB</p> <p>PB</p> <p>PB</p>

<b>3.4</b>	<b>Toezicht houden op naleving van veiligheidsmaatregelen</b>	<b>Wijze van toetsen</b>
<b>Criteria</b>	A. Beoordelen van de naleving van de veiligheidsmaatregelen rondom een railgebonden voertuig.	<b>K</b>
<b>3.4.1</b>	<p>Dit heeft in ieder geval betrekking op het beoordelen van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. het nakomen van gemaakte afspraken conform de instructie;</li> <li>b. het juist gebruik van hoogte-/zijwaarts-begrenzing conform instructie.</li> <li>c. het gebied waarbinnen de gereedschapsmachinist of bedienaar het voertuig mag verplaatsen</li> </ul>	
<b>3.4.2</b>	<p>B. Op effectieve wijze aanspreken van mensen op naleving van de veiligheidsmaatregelen.</p> <p>Dit heeft in ieder geval betrekking op:</p>	<b>PB</b>

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.14	17-12-2018	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor)		10/14

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• benoemen wat er gebeurt en aangeven wat de consequentie daarvan is/kan zijn;</li> <li>• geven van de noodzakelijke opdracht (op basis van de situatie);</li> <li>• communiceren over het inzetten, verplaatsen en uitzetten van spoorvoertuigen met de juiste mensen.</li> </ul>	
--	---	--

	<b>Beëindiging</b>	
<b>3.5</b>	<b>Evalueren van de veiligheidsmaatregelen</b>	<b>Wijze van toetsen</b>
<b>Criteria</b>	A. Evalueren van het veiligheidsproces met LWB/LLV/Gmcn na afloop van het werk.	<b>K/PB</b>
<b>3.5.1</b>	Dit heeft in ieder geval betrekking op: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. de genomen veiligheidsmaatregelen en de veiligheidsdocumenten;</li> <li>b. ervaringen van LWB/LLV/Gmcn met de veiligheidsmaatregelen;</li> <li>c. suggesties ter verbetering.</li> </ul>	

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.14	17-12-2018	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor)		11/14

## 4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- het Reglement voor de Beoordeling van de Vakbekwaamheid;
- het Reglement Bezwaar en Beroep Persooncertificering;
- de Klachtenregeling.
- Het document Geldigheidsduur van toetsen, certificaten, medische en psychologische keuringen

### 4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een kennistoets en
- een praktijkbeoordeling.

#### 4.1.1. Wijze van beoordelen

##### Kennistoets


De kennistoets bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. Daarnaast bevat de kennistoets vragen waarin een oordeel moet worden geveld over praktijksituaties. De kennistoets bestaat uit meerkeuzevragen en/of korte cases met een meerkeuzevraag, in een aantal gevallen gebaseerd op een document zoals bijvoorbeeld de voertuiginstructie.

De kennistoets wordt digitaal aangeboden en afgenomen. De toezichthouder verstrekt bij een casus behorende documenten op papier. De vragen hebben betrekking op de in dit schema opgenomen vakbekwaamheidseisen die gemarkeerd zijn als kennistoets ("KT").

De toets wordt afgenomen in Amersfoort bij BTC. De toets kan desgewenst worden afgenomen op de werkplek of aansluitend aan de opleiding op de opleidingslocatie.

#### 4.1.2 Praktijkbeoordeling door een gecertificeerde beoordelaar

De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat tijdens de leer-/werkperiode van maximaal 6 maanden. De praktijkbeoordeling wordt door een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingsstaat van railAlert. De beoordelingsstaat is te downloaden van de website van railAlert. De kandidaat mag zijn taak, tijdens de leer-werkperiode voor een periode van maximaal 6 maanden, uitvoeren onder direct toezicht en begeleiding van een voor de veiligheidstaak gecertificeerde en ervaren collega. De kandidaat moet hiertoe aantoonbaar beschikken over een bewijs van slagen voor de toets(-en).

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persooncertificering	Pag.
1.14	17-12-2018	Certificeringsschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor)		12/14

### 4.1.3 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- hij voor de kennistoets een 80% score heeft behaald.

In de vraagstelling zijn vragen opgenomen die bij correcte beantwoording 3 punten opleveren en vragen die bij correcte beantwoording 1 punt opleveren; en

- hij voor de praktijkbeoordeling alle taken voldoende kan uitvoeren.

Voert hij een taak niet goed uit, dan wijst de praktijkbeoordelaar hem daarop en wordt een afspraak gemaakt om die taak nogmaals uit te voeren totdat de kandidaat alle taken voldoende kan uitvoeren.

Het formulier praktijkbeoordeling biedt de mogelijkheid deze afspraak vast te leggen. De praktijkbeoordelaar stuurt het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC.

## 4.2 Beschrijving van de hertoetsing

### 4.2.1 Beoordeling vakbekwaamheid

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een kennistoets en
- een praktijkbeoordeling.

### 4.2.2 Praktijkbeoordeling door een gecertificeerde praktijkbeoordelaar

De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat. De praktijkbeoordeling wordt door een door railAlert gecertificeerde praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingsstaat van railAlert. De beoordelingsstaat is te downloaden van de website van railAlert.

### 4.2.3 Norm voor slagen voor de hertoetsing

De kandidaat is geslaagd indien:


- hij voor de kennistoets een 80% score heeft behaald.

In de vraagstelling zijn vragen opgenomen die bij correcte beantwoording 3 punten opleveren en vragen die bij correcte beantwoording 1 punt opleveren en

- hij voor de praktijkbeoordeling alle taken voldoende kan uitvoeren.

Voert hij een taak niet goed uit, dan wijst de praktijkbeoordelaar hem daarop en wordt een afspraak gemaakt om die taak nogmaals uit te voeren totdat de kandidaat alle taken voldoende kan uitvoeren.


Het formulier praktijkbeoordeling biedt de mogelijkheid deze afspraak vast te leggen. De praktijkbeoordelaar stuurt het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.14	17-12-2018	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor)		13/14

## 5 Bijlage Relevante seinen

Kennis hebben van relevante seinen (zoals omschreven in Vakbekwaamheidseis 3.3.1) heeft betrekking op de volgende seinen:

- Hoge/lage seinen met alle voorkomende seinbeelden;
- Brugsein
- Handseinen (518a t/m 522a)+ 528;
- (Facultatief) Stopseinbord (301 + 301b);
- Stopseinlantaarn (242 + 244);
- Afsluitbord/-lantaarn (513/243);
- Rode vlag of rood licht (512b);
- Gevaarsein (605, 606, 508 en 509 );
- Geluidsseinen bij werkzaamheden (614, 616 t/m 618);
- Kenborden (km/hm-bord, seinnummerbord, pijlbord en wisselnummerbord);
- Markeringen
- Waarschuwinginstallaties WUBO, WIBR, WIT
- Sluitseinen op wagens (403-3/4)
- 413

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.14	17-12-2018	Certificeringschema voor de taak: Begeleiden van railgebonden voertuigen (op buitendienstgesteld spoor)		14/14