

Aan alle door railAlert gecertificeerde werkplekbeveiligingsbedrijven en personeelsstellers, alle door ProRail erkende bedrijven, ProRail, keuringsinstituten (po/mo), GVB, RET, HTM en Provincie Utrecht (Regiotram Utrecht)

Soesterweg 244, 3812 BH AMERSFOORT
Postbus 165, 3800 AD AMERSFOORT

tel.: +31(0)85 002 35 10
email: info@railalert.nl

Datum 17-12-2018

Uw referentie

Onze referentie 2018-126 /PNU

Onderwerp

Wijzigingen certificaat Veiligheidscommunicatie per 1 mei 2019

Geachte heer, mevrouw,

In de brief van 1 november jl. heeft railAlert aangekondigd dat per 1 mei 2019 een aantal wijzigingen wordt doorgevoerd met betrekking tot het certificaat Veiligheidscommunicatie. In deze brief vindt u meer informatie over de wijzigingen.

Vanaf 1 mei 2019 wordt het certificaat Veiligheidscommunicatie ook verplicht voor de taken LLV en BBD. Voor de LWB is dit nu al verplicht. Dat betekent dat vanaf deze datum kandidaten voor LWB, LLV en BBD in bezit dienen te zijn van een certificaat Veiligheidscommunicatie voordat een certificaat voor één van deze drie taken wordt verstrekt.

Medewerkers die over een geldig certificaat LLV en BBD beschikken, moeten dus op het moment van hercertificering voor die taken beschikken over een certificaat Veiligheidscommunicatie. Voorbeeld: een kandidaat die nu beschikt over een certificaat BBD dat geldig is t/m 14 maart 2020, dient voor hercertificering van de BBD taak voor 15 maart 2020 een geldig certificaat Veiligheidscommunicatie te bezitten.

Hoewel er maar één certificaat veiligheidscommunicatie is, zijn er voor de drie taken een aparte simulatietoetsen gemaakt. De verschillende simulatietoetsen zorgen er voor dat de toets zoveel mogelijk aansluit bij de praktijksituatie van de kandidaat. Voor het aanmelden voor een examen dient de aanmelder aan te geven voor welke taak de kandidaat wil examineren. De kandidaat kiest voor het veiligheidscommunicatie examen waarvoor hij gecertificeerd wil worden.

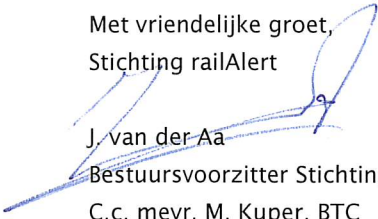
Een andere wijziging is dat vanaf 1 mei 2019 de geldigheid van het certificaat Veiligheidscommunicatie beperkt is tot drie jaar. Nu is er geen einddatum van het certificaat. Alle op 1 mei 2019 geldende certificaten Veiligheidscommunicatie worden voorzien van een einddatum die gelijk is aan het geldige LWB certificaat. Dat betekent dat als een medewerker opgaat voor hercertificering LWB, op dat moment ook opnieuw gecertificeerd moet worden voor Veiligheidscommunicatie. Certificaten Veiligheidscommunicatie behaald na 1 november 2018 van medewerkers die geen geldig certificaat LWB hebben op 1 mei 2019,



krijgen een geldigheidsduur van 3 jaar. Alle overige geldige certificaten Veiligheidscommunicatie komen te vervallen per 1 mei 2019.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert



J. van der Aa
Bestuursvoorzitter Stichting railAlert
C.c. mevr. M. Kuper, BTC