Aan alle door railAlert gecertificeerde werkplekbeveiligingsbedrijven
en personeelsstellers, alle door ProRail erkende bedrijven, ProRail,
keuringsinstituten (po/mo), GVB, RET, HTM
en Provincie Utrecht (Regiotram Utrecht)

Soesterweg 244, 3812 BH AMERSFOORT
Postbus 165, 3800 AD AMERSFOORT

tel.: +31(0)85 002 35 10
email: info@railalert.nl

Datum 1 november 2018
Uw referentie -
Onze referentie 2018-102/PNU

Onderwerp Betreft: Uitgifte nieuwe certificeringsschema's en toetsen

Geachte heer/mevrouw,

Tweemaal per jaar worden er nieuwe certificeringsschema's en examens uitgegeven en wijzigingen doorgevoerd. Dit gebeurt op 1 mei en 1 november. Hiermee vervallen de vorige versies van de documenten.
Met deze brief informeer ik u over de uitgifte van nieuwe certificeringsschema's, toetsen en documenten. In de vernieuwde documenten staan de wijzigingen aangegeven.

Certificeringsschema's
Per 1 november 2018 zullen de hieronder opgesomde nieuwe of geactualiseerde certificeringsschema's en (eventueel bijbehorende praktijkdocumenten) worden ingevoerd. De oude praktijkbeoordelingslijsten mogen nog gebruikt worden tot 1 november 2018.

Veiligheidstaken in het kader van de NVW regelgeving

- Certificeringsschema llv-metro versie 1.2
- Certificeringsschema lwb-metro versie 1.2
- Praktijkbeoordelingslijst lwb-llv-metro versie 1.0
- Certificeringsschema vhp-metro versie 1.2
- Praktijkbeoordelingslijst VHP-metro versie 1.0
- Certificeringschema LWB-trein versie 1.13

Certificeringsschema Veiligheidscommunicatie
Met ingang van 1 mei 2019 worden er twee wijzigingen m.b.t. het certificaat Veiligheidscommunicatie van kracht:

- de geldigheid van het certificaat Veiligheidscommunicatie beperkt tot 3 jaar. Nu is het certificaat nog oneindig geldig. Met deze wijziging wil de branche meer aandacht geven aan het volgen van de gespreksregels van veiligheidscommunicatie;

- het certificaat wordt ook voor de taken LLV, BBD en mogelijk voor de GMCN verplicht gesteld. Nu gelden er voor deze taken nog geen certificeringsplicht terwijl er over het uitvoeren van deze taken wel veiligheidskritische berichten worden uitgewisseld. Op verzoek van de branche is daarom deze verplichting ook voor deze taken verplicht gesteld. RailAlert en BTC treffen voorbereidingen om deze wijziging te kunnen doorvoeren. Praktijksimulaties voor deze taken worden gemaakt als ook extra examinatoren aangesteld.

De berichtenstructuur tussen de TRDL en LWB is gewijzigd door ProRail. Deze wijziging is doorgevoerd in de praktijksimulatie en de nieuwe berichtenstructuur is gepubliceerd op de website van railAlert

Certificeringsschema BBD

Met ingang van 1 mei 2019 wordt de taak BBD uitgebreid met een aantal technische handelingen. In de praktijk werden veel van deze handelingen al uitgevoerd door een BBD en op verzoek van de branche zijn deze daarom toegevoegd aan het certificeringsschema van de BBD.

Certificeringsschema LWB/LLV

Met ingang van 1 november 2018 is een kleine wijziging in het schema doorgevoerd: het oude stroppenformulier is vervangen door een nieuw stroppenformulier zoals die in de RLN60001 is opgenomen.

VVW-Trein

De werkkamer uitwerken regelgeving heeft een nieuw concept VVW opgesteld. De werkkamer ARBO heeft deze naar de Inspectie SZW ter toetsing voorgelegd. De werkkamer persoonscertificering heeft op basis van dit concept document de certificeringsschema's en examens aangepast. Deze examens zijn tevens beproefd in de praktijk. We danken alle collega's die hieraan hebben bijgedragen. Het is nu afwachten wat de reactie van de Inspectie SZW is. Op basis van het resultaat van de toetsing en de implementatiedatum van een nieuw VVW zullen de certificeringsschema's en bijbehorende examens van kracht worden verklaard.

Om het aanvragen en aanmaken van WBI's makkelijker en veiliger te maken is de branche bezig met het ontwikkelen van de BTD planner. In de loop van 2019 zal bekeken worden welke examens (al dan niet deels) in de BTD planner kunnen worden gemaakt. Doel is om de examens zoveel mogelijk aan te laten sluiten bij de praktijk.

Veiligheid kritische technische taken in het kader van het erkenningssysteem van ProRail

- Certificeringschema voorman kabelinfra versie 3.4
- Praktijkbeoordelingslijst Voorman kabelinfra versie 2.0
- Certificeringsschema overwegen S&B 2018 versie 1.3
- Certificeringsschema overwegen VRS 2018 versie 1.3

Per 1 mei 2018 staan de RLN00128 certificeringsschema's op de railAlert site. Inmiddels zijn de (concept-)examens hiervoor gereed. De pilot van de examens worden binnenkort gehouden. Waarschijnlijk kunnen de examens per 1 mei 2019 worden afgenomen.

Overgangsregeling OTV

- alle huidige OTV certificaten van vóór juni 2018 zijn verlopen of gaan komend jaar verlopen;
- om in aanmerking te komen voor een nieuw certificaat moet de initiële opleiding worden gevolgd én het daarbij horende initiële examen worden afgelegd;
- dit geldt voor iedereen met een certificaat dat is behaald vóór juni 2018;
- na het behalen van het nieuwe initiële examen kan de kandidaat zijn certificaat verlengen zoals beschreven in het certificeringsschema.
- de examens worden vanaf 1 november door BTC afgenomen

De in het certificeringsschema genoemde "*bijscholingsvakdag*" wordt ontwikkeld en is in 2019 gereed.

Documenten

De volgende documenten zijn vervangen:

- Geldigheidsduur van certificaten , medische en psychologische keuringen versie 2.6

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert

Jan Kees Hofker
Directeur Stichting railAlert

Cc: mevr. M. Kuper, Bureau Toetsing en Certificering,
Certificerende Instellingen (CI's) en alle keuringsinstituten (MO en PO)