

Best Practice: verplichte seinvoering binnen een buiten-dienststelling

Inleiding

In de [Regeling Spoorverkeer](#) is vastgelegd dat alle railvoertuigen overdag en in de nacht verlichting moeten hebben aan de voor- en achterzijde van het voertuig (front en sluitseinen). In deze best practice worden voorbeelden gegeven van verschillende typen railgebonden voertuigen in relatie tot de verplichte seinvoering in een buitendienststelling (hoofdspoor).

Verplichte seinbeelden (front- en sluitseinen) van railgebonden voertuigen in een BD

Bemande railgebonden krachtvoertuigen die gebruikt worden voor werkzaamheden in een BD moeten één statisch brandend wit licht aan de voor- en achterzijde voeren.

Voorbeelden:

- Stopmachine
- Losse locomotief
- Lasbus,
- Railgebonden hoogwerker
- Krol met aanhanger(s)
- Locomotief met wagens (de locomotief voert wit-wit)
- Twee gekoppelde locomotieven
- etc.

Wagens welke aan één zijde niet gekoppeld zijn, moeten in een BD aan de niet-gekoppelde zijde één al dan niet knipperend rood licht voeren.

Voorbeelden:

- FCCPP's
- KLMOS
- KLS
- Kettinghortrein
- ROBEL-trein
- Gesleepte onderhoudsmachine(s)
- Gereedschaps-/verblijfwagen
- etc.

Onbemande railgebonden voertuigen die gebruikt worden voor werkzaamheden in een BD moeten één al dan niet knipperend rood licht aan de voor- en achterzijde voeren.

Werkverlichting

Naast bovengenoemde verplichte seinbeelden mogen krachtvoertuigen en wagens binnen een BD aanvullende werkverlichting voeren. Hier zijn geen specifieke eisen voor gesteld.

Vragen en/of opmerkingen

Voor vragen en/of opmerkingen kunt u terecht bij info@railalert.nl of uw vertegenwoordigers in de werkkamer uitwerken regelgeving van railAlert. Zie hiervoor <https://www.railalert.nl/regelgeving/fag-regelgeving-aanrijdgevaar-hoofdspoor-trein>.