

## Safety Walks 2018 Q2

“Met elkaar in gesprek over veiligheid”.

### Planning en realisatie Safety Walks 2018

Kwartaal	Gepland	Uitgevoerd op basis van ingeleverde verslagen	%
Q1	23	11	48%
Q2	23	4	17%
Q3			
Q4			
<b>Totaal</b>			

Analyse Safety Walks 2018						
	Bevindingen:	Q1	Q2	Q3	Q4	2018
	Totaal aantal:					
Positieve indruk	<b>Totaal aantal meldingen:</b>	<b>23</b>	<b>15</b>			
	Buitendienststelling (BD)	1	2			
	Communicatie & Procedures (C&P)	6	2			
	Gebruik DVP (DVP)	1	1			
	Gereedschap (Ger)	3	1			
	Gebruik PBM's (PBM)		3			
	Locatie & Bouwplaats (L&B)	6	3			
	Houding & Gedrag (H&G)	5	1			
	Verbeter Voorstel (VV)		2			
Verbeterpunten	<b>Totaal aantal meldingen:</b>	<b>25</b>	<b>7</b>			
	Buitendienststelling (BD)	2				
	Communicatie & Procedures (C&P)	5	1			
	Gebruik DVP (DVP)					
	Gereedschap (Ger)	2				
	Gebruik PBM's (PBM)	2	1			
	Locatie & Bouwplaats (L&B)	6	3			
	Houding & Gedrag (H&G)	2	1			
Verbeter Voorstel (VV)	5	2				
Onveilige situatie	<b>Totaal aantal meldingen:</b>	<b>1</b>	<b>0</b>			

### Conclusie Q2

- Er is sprake van een dalende trend in het aantal gelopen Safety Walks. Op basis van de ingeleverde verslagen zijn (stand medio eind augustus) 4 van de 23 geplande Safety Walks uitgevoerd en er is één verslag toegezegd maar (nog) niet ontvangen. Door mutaties in het management van de bedrijven zijn 6 Safety Walks geannuleerd. Daarnaast zijn 7 Safety

Walks om verschillende redenen geannuleerd of verplaatst naar het najaar.

- In Q2 zijn geen onveilige situaties gemeld, wel zijn er 4 verbetervoorstellen gedaan. Op veel bouwplaatsen bleek door het warme en droge weer kwartsstof vrij te komen bij het werken met ballast. De aannemers hadden daarvoor stofmaskers beschikbaar gesteld, maar niet iedereen maakte hier gebruik van.

<b>Het 'gesprek'</b>	
<b>Centrale Verkeersleiding Rotterdam</b>	
<b>Positieve indrukken</b>	<b>Opmerkingen</b>
De procedures voor het schakelen van spanning op de baan.	
De procedures die worden gevolgd voor het toezicht op sociale veiligheid	
<b>Bezoek empl. Watergraafsmeer Amsterdam</b>	
Medewerkers waren zich bewust van het dragen van PBM's op het emplacement	Behoorlijk wat cynisme dat het dragen van PBM's overdreven zou zijn en het personeel van TGV's dit ook niet dragen terwijl die ook het hele emplacement over gaan. Onduidelijkheid of naast het vestje ook veiligheidsschoenen nodig waren.
In het gesprek is flink ingezoomd op Verlichting op het emplacement Watergraafsmeer wat Arbo betreft voor al het werkend personeel in nachtelijke uren. Mooi het dilemma besproken tussen: maximaal servicegericht (overal veel verlichting), kosten en werkbaarheid (uitschakelen van bovenleiding om verlichting te onderhouden).	Onderbouwing van richtlijnen is erg dun.
<b>Verbeterpunten</b>	<b>Opmerkingen</b>
Aanrijdgevaar tussen treinen en de vele karretjes op het terrein (Watergraafsmeer) kwam verschillende keren ter sprake. Mogelijk een wat onderbelicht risico. Een wat ongelukkig samenloop kan ondanks lage snelheid flink wat impact hebben	is zo'n risico nu expliciet gemaakt (impact, afweging van maatregelen etc.).
<b>Bezochte locatie: BBV Zaandam-Uitgeest</b>	
<b>Positieve indrukken</b>	<b>Opmerkingen</b>
Gesproken medewerkers waren vol goede zin ondanks het warme weer. Weinig 'klaagzang' gehoord.	2 gesproken LSR monteurs hadden bij de werkzaamheden de helm niet op, maar naast zich liggen. (Zelfs) zonder

Er werd uit het spoor gestapt bij het bellen	een opmerking van ons werden deze PBM's opgezet.
<b>Verbeterpunten</b>	<b>Opmerkingen</b>
Er was geen 'tropenrooster' beschikbaar of voorbereid. Dit zou bij in werking treden (temperatuur >38 graden conform warmweer matrix) veel denk- en organisatiegraad van het projectteam ter plekke vragen.	Wellicht in de voorbereiding bij extremen zoals deze weken, al een tropenrooster laten voorbereiden.
<b>Bezochte locatie: Boxtel</b>	
<b>Positieve indrukken</b>	<b>Opmerkingen</b>
Voor toegang tot de bouwplaats ontvangt iedereen een locatiespecifieke V&G instructie en aanvullende PBM's als stofmasker en gehoorbescherming.	De instructie gebeurd met een Power Point presentatie via een beamer op de wand van de keet. Zichtbaarheid is niet optimaal
<b>Persoonlijke waarnemingen fysieke condities</b>	
<b>Positieve indrukken</b>	<b>Opmerkingen</b>
<b>Centrale Verkeersleiding Rotterdam</b>	
Bij het bezoek aan de werkplaats van Vlootservices en Infraservices: Nette locatie, strak georganiseerd.	
<b>Bezoek empl. Watergraafsmeer Amsterdam</b>	
Overzichtelijk op het terrein	
<b>Bezochte locatie: BBV Zaandam-Uitgeest</b>	
<b>Positieve indrukken</b>	<b>Opmerkingen</b>
Werkzaamheden vonden plaats in zeer warme omstandigheden. Niet alleen luchttemperatuur was hoog, maar door warmte van ballastbed en spoorstaven komt de gevoelstemperatuur boven de KNMI temperatuur uit	- Voor projectmedewerkers was (ruim) voldoende drinkwater beschikbaar
<b>Verbeterpunten</b>	<b>Opmerkingen</b>
Door warmte / droogte was er stofontwikkeling bij de werkzaamheden	- PBM's (mondbescherming) waren beschikbaar, draagdiscipline was laag - Ballastbed was preventief gespoeld met water
Schouwpaden waren er eigenlijk niet; volledig overwoekert met onkruid	Melding gemaakt bij Vakdeskundige en TM
<b>Bezochte locatie: Boxtel</b>	
<b>Positieve indrukken</b>	<b>Opmerkingen</b>

Ondanks de pittige zomerse temperaturen is de stemming op de bouwplaats goed.	
<b>Verbeterpunten</b>	<b>Opmerkingen</b>
Kwartsproblematiek. Ondanks nathouden ballast veel stofvorming door langdurige droogte.	Op de bouwplaats wordt gehandhaafd op gebruik P3 stofmaskers
<b>Uitvoering van processen en procedures</b>	
<b>Positieve indrukken</b>	<b>Opmerkingen</b>
<b>Centrale Verkeersleiding Rotterdam</b>	
Scherf scenario's: Mooi functioneel scherm met alle scenario's, omleidingsmogelijkheden en werkzaamheden voor de tram.	
<b>Bezochte locatie: BBV Zaandam-Uitgeest</b>	
<b>Positieve indrukken</b>	<b>Opmerkingen</b>
Proces en voorgang van werk gaf rustige en gecontroleerde indruk (ondanks achterstand van ruim 24 uur op de planning)	
Parkeren en toegang tot werkterrein waren netjes	
<b>Bezochte locatie: Boxtel</b>	
<b>Positieve indrukken</b>	<b>Opmerkingen</b>
Uitvoeringsproces verloopt beheerst, iedereen weet wat hij moet doen.	
Op de bouwplaats vinden testen plaats van een systeem voor gegarandeerde waarschuwing i.c.m. de grote ombouwtrein	Bedienaar GW systeem praat vol enthousiasme over "zijn" systeem en de ervaringen hiermee in het buitenland.
<b>Leiderschap en gedrag management</b>	
<b>Positieve indrukken</b>	<b>Opmerkingen</b>
<b>Bezoek empl. Watergraafsmeer Amsterdam</b>	
Goede balans tussen hebben en handhaven van regels enerzijds en risico gestuurd van afwijken/interpreteren anderzijds	
Enorm gedreven en betrokken RSE die de logica en achtergronden van regels uit het NVW's ter discussie stelde. Past bij beweging om het eigen denken weer aan te zetten.	

<b>Verbeterpunten</b>	<b>Verbeter mogelijkheden</b>
Integraliteit van verbeteringen	
<b>Bezochte locatie: BBV Zaandam-Uitgeest</b>	
<b>Positieve indrukken</b>	<b>Verbeter mogelijkheden</b>
Interactie met het personeel was goed en positief van insteek.	
<b>Verbeterpunten</b>	<b>Verbeter mogelijkheden</b>
Instructieruimte (LWB) was groot en nodigde daardoor uit voor andere gesprekjes dan instructie krijgen / geven.	LWB ruimte kleiner maken bij vervolgwerkzaamheden en een losse ruimte voor ander overleg creëren.