

## SAFETY ALERT

# Spoormedewerker aangereden door achteruit rijdende KRaan Op Lorries (KROL)

Op zondag 12 augustus is in Coevorden tijdens werkzaamheden een monteur aangereden door een KROL.

### Situatieschets

De medewerker zat op één been geknield in het spoor om werkzaamheden uit te voeren. Een collega zag de KROL naderen en heeft geroepen. De medewerker sprong uit het spoor en is daarbij geraakt door het (spoor-)wiel ter hoogte van zijn enkel. De getroffen medewerker is naar het ziekenhuis vervoerd. Helaas bleek zijn onderbeen niet meer te redden, dit moest geamputeerd worden. De KROL reed achteruit op een buitendienst gesteld spoor voor het transporteren van een hulpstuk. De machinist heeft verklaard in de spiegel te hebben gekeken. Hij heeft de geknielde medewerker niet gezien.



### Maatregelen

Er zijn in de spoorsector meerdere incidenten geweest waarbij het achteruitrijden van een KROL een rol speelde. Met achteruitrijden bedoelen we dat je vanuit de cabine gezien naar achteren rijdt. Bij KROLs moet je dan vertrouwen op de achteruitrij-camera en op de spiegels. Dit is niet in alle gevallen afdoende gebleken. Daarom is het dringend advies vanaf nu zo veel als mogelijk vooruit (dus vanuit de cabine met zicht op het spoor) te rijden met een rijsnelheid afgestemd op de omstandigheden ter plaatse. Het achteruit rijden met een KROL moet tot een minimum beperkt worden en:

- Als het echt niet anders kan en
- Als de KROL begeleid wordt (stapvoets rijden).

RailAlert vraagt aan leidinggevend en collega's om toe te zien op bovengenoemde. RailAlert zal in de Werkkamer Uitwerking Regelgeving de vigerende regels tegen het licht houden.

*Zie ik jou – zie jij mij (oogcontact met de machinist voorkomt veel gevaarlijke situaties).*