

## RailAlert Toelichting Veiligheidsladder (wijziging in ProRail erkenningsregeling)

### Inleiding

In de certificeringsregeling personeelstellen en werkplekbeveiliging zijn de kaders vastgesteld voor de uitoefening van werkplekbeveiligingsactiviteiten in de railinfrastructuur (inclusief het stellen van personeel). Werkplekbeveiliging mag alleen geschieden door een door Stichting railAlert gecertificeerd, én door ProRail erkend, bedrijf. ProRail heeft besloten om per 1 januari 2019 de veiligheidsladder als minimumeis op te nemen in haar erkenningsregeling, branchedeel 'Werkplekbeveiligingsbedrijven en Personeelstellers'.

### Veiligheidsladder (Veilig Bewust Certificaat)

Op 1 juli 2012 heeft ProRail de Veiligheidsladder geïntroduceerd. Met de introductie van de Veiligheidsladder is het veiligheidsbewustzijn op het spoor een stap verder gebracht. ProRail vindt het erg belangrijk, dat juist ook de Werkplekbeveiligingsbedrijven en Personeelstellers actief zijn in het verder verbeteren van de veiligheidscultuur. Mede daarom heeft ProRail besloten, per 1 januari 2019, trede 3 van de veiligheidsladder (**Veilig Bewust Certificaat**) als minimumeis op te nemen in de ProRail erkenningsregeling (branchedeel 'Werkplekbeveiligingsbedrijven en Personeelstellers').

Om het veiligheidsbewustzijn verder te stimuleren is ProRail voornemens om per 1 januari 2021 trede 4 van de veiligheidsladder (certificaat Veilig Bewust Veilig) als minimumeis op te nemen in de ProRail erkenningsregeling (branchedeel 'Werkplekbeveiligingsbedrijven en Personeelstellers').

### ProRail Erkenningscriteria

Volledigheidshalve is hieronder de paragraaf uit het branchedeel 'Werkplekbeveiligingsbedrijven en Personeelstellers', van de ProRail erkenningsregeling opgenomen.

#### Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid categorie Werkplekbeveiligingsbedrijven

- 3.1 *De ondernemer moet, gedurende de looptijd van de verkregen erkenning, beschikken over een geldig Veilig Bewust Certificaat, trede 3, van de NEN Veiligheidsladder, afgegeven door een daartoe door NEN bevoegd verklaarde Certificerende Instelling.*
- 3.2 *De ondernemer moet beschikken over een geldig, door de stichting railAlert afgegeven certificaat Werkplekbeveiliging (zie railAlert Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging: <https://www.railalert.nl/systeemcertificering/certificering/certificeringsregeling>).*
- 3.3 *De ondernemer moet met behulp van het bijbehorende auditrapport aantonen dat daadwerkelijk aan alle in de Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging gestelde eisen voor Werkplekbeveiliging is voldaan.*

#### Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid categorie Personeelstellers

- 3.4 *De ondernemer moet, gedurende de looptijd van de verkregen erkenning, beschikken over een geldig Veilig Bewust Certificaat, trede 3, van de NEN Veiligheidsladder, afgegeven door een daartoe door NEN bevoegd verklaarde Certificerende Instelling.*
- 3.5 *De ondernemer moet beschikken over een geldig, door de stichting railAlert afgegeven certificaat Personeelstellen en Werkplekbeveiliging (zie railAlert Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging: <https://www.railalert.nl/systeemcertificering/certificering/certificeringsregeling>).*
- 3.6 *De ondernemer moet met behulp van het bijbehorende auditrapport aantonen dat daadwerkelijk aan alle in de Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging gestelde eisen voor Personeelstellen is voldaan.*

### Betekenis veiligheidsladder als minimumeis voor nieuwe toetreders

Voor een onderneming die toe wil treden als Personeelsteller (PS) of Werkplekbeveiligingsbedrijf (WPB) is vanaf 1 januari 2019 de volgende richtlijn van toepassing:

- Een onderneming doet een erkenningsaanvraag WPB of PS bij railAlert [zie railAlert Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging: <https://www.railalert.nl/systeemcertificering/certificering/certificeringsregeling>].
- Een Certificerende Instelling (CI) voert een initiële audit WPB of PS uit (documentbeoordeling en procestoets) bij de onderneming. Deze toets gaat o.a. over de technische (vakbekwaamheid) en organisatorische eisen. Indien positief volgt een 'voorlopige' erkenning [zie railAlert

*Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging*] van maximaal 1 jaar, onder de voorwaarde:

- In de 1<sup>e</sup> zes maanden na de initiële audit WPB of PS moet de onderneming twee erkenningsprojecten met positief gevolg hebben uitgevoerd [zie *railAlert Certificeringsregeling Personeelstellen en Werkplekbeveiliging*]. Zo niet, vervalt de voorlopige erkenning. (Tenzij het niet met positief gevolg uitvoeren van de twee projecten niet aan de onderneming toe te rekenen is. Als dat het geval is heeft de onderneming nog het 2<sup>e</sup> halve jaar voor het uitvoeren van twee erkenningsprojecten). Zo ja, dan kan de onderneming, vooruitlopend op het behalen van het Veilig Bewust Certificaat, werk aannemen onder de voorlopige erkenning.
- Na de 'geslaagde' erkenningsprojecten moet de onderneming gecertificeerd worden voor de Veiligheidsladder binnen 1 jaar na de 'initiële audit' voor WPB of PS. De projecten die beoordeeld worden in het kader van de Veiligheidsladder mogen niet de 2 voornoemde erkenningsprojecten zijn! Zo niet, vervalt de voorlopige erkenning. Zo ja, dan volgt definitieve erkenning.
- In alle andere gevallen beslist ProRail na overleg met de onderneming, railAlert of CI, bijvoorbeeld in het geval dat - door omstandigheden - ook in het tweede halve jaar geen erkenningsprojecten konden worden uitgevoerd.