

Veiligheidsinitiatieven Railinfra (lopend)

Versie 20 (12 september 2017)

| nr | Invoerdatum | Naam initiatief | Wat levert het op? | Eigenaar en contactpersoon | Meer info | arbo catalogus | Impact (primair) | status |
|----|-------------|--|--|---|---|---------------------|-----------------------------|--------|
| 15 | 16-11-2012 | Internetmodule 'Toegang tot lokaal spoor' Lokaal Spoor | Realisatie internetmodule 'Toegang tot lokaal spoor' ter vervanging van de (GVB) internetmodule 'veiligheid langs de metrobaan' | railAlert (Hans de Lange) | https://www.railalert.nl/themas/thema-overzicht/e-learning | algemeen | organisatie en operationeel | lopend |
| 25 | 13-10-2014 | Serious gaming | Ontwikkeling van een game waarin spelers bewuste keuzes maken en geconfronteerd worden met de effecten op de veiligheid afhankelijk van de gemaakte keuzes. Fase 1 omvat zes scenario's (incidenten uit het verleden) | railAlert (Koen van den Berg) | https://www.railalert.nl/themas/thema-overzicht/serious-gaming | algemeen | organisatie en operationeel | lopend |
| 26 | 31-10-2016 | Chroom VI | Onderzoek naar aanwezigheid van Chroom VI in infraobjecten (vrijkomen van schadelijke bestanddelen tijdens het werken aan deze infraobjecten). Op basis van de resultaten van dit onderzoek worden beheersmaatregelen vastgesteld. Vooruitlopend op de uitkomst zijn door SAS-ProRail tijdelijke beheersmaatregelen vastgesteld en uitgevaardigd | SAS (Henk Hazaeloop) ProRail (Theo van Iersel) | http://www.sas-net.nl/en https://www.prorail.nl/ | Gevaarlijke stoffen | organisatie en operationeel | Nieuw |
| 27 | 12-9-2017 | DVP voor Lokaal Spoor | Invoering DVP voor Lokaal Spoor | railAlert (Hans de Lange) | https://www.railalert.nl/ | - | organisatie en operationeel | Nieuw |
| 28 | 12-9-2017 | VVW-trein | Herziening VVW-Trein | railAlert (Lonneke Titulaer) | https://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/regelgeving | Aanrijdgevaar | organisatie en operationeel | Nieuw |
| 29 | 12-9-2017 | Kwartsstof | Actualisering blootstellingsonderzoek kwartsstof, actualisering beheersmaatregelen (Arbocatalogus) | SAS (Henk Hazaeloop) ProRail (Theo van Iersel) | http://www.sas-net.nl/arbocatalogus/risicos/kwarts-in-respirabel-stof | Gevaarlijke stoffen | organisatie en operationeel | Nieuw |
| 30 | 12-9-2017 | Wijziging kleurstelling Veiligheidskleding | Wijziging kleurstelling veiligheidskleding van geel naar oranje (werkenden aan de infra) per 1 juli 2019 | railAlert (Theo van Iersel) | https://www.railalert.nl/ | | organisatie en operationeel | Nieuw |
| 31 | 12-9-2017 | EV Veiligheidsinitiatieven | Inzicht initiatieven EV (overzicht in beheer bij de WK REV) | railAlert (Jan Heijmans) | https://www.railalert.nl/themas/thema-overzicht/veiligheidsinitiatieven | Electrocutiegevaar | organisatie en operationeel | Nieuw |
| 32 | 12-9-2017 | Laagspanningskasten | Uitwisseling 'oude' laagspanningskasten door nieuwe conform NEN 1010 | ProRail (Theo van Iersel) | https://www.prorail.nl/ | | organisatie en operationeel | Nieuw |
| 33 | 12-9-2017 | DVP inspecties op naleven LSR's | Veiligheidsinspecteurs van railAlert voeren veiligheidsinspecties uit op het naleven van de Life Saving Rules | railAlert (Eric Schoenmakers) | https://www.railalert.nl/dvp | | organisatie en operationeel | Nieuw |
| 34 | 12-9-2017 | Aanscherping Safety Walks | De trend laat een afname zien in het aantal gelopen Safety Walks. Stimuleren deelnemers om de Safety Walks 'tijdig' in te plannen en te lopen. Er is een verkorte lijst gemaakt met safety walk lopers, als mede een scherpere instructie van wat er verwacht wordt. Q4:2017 heeft derhalve nu een nieuwe planning. Iedereen is geïnformeerd hierover. In 2018 kijken we of dit het gewenste effect heeft. | railAlert (Robert Oosterhof) | https://www.railalert.nl/themas/thema-overzicht/safety-walks | | organisatie en operationeel | Nieuw |

Veiligheidsinitiatieven kunnen impact hebben op: organisaties, bedrijfsprocessen en operationeel

Veiligheidsinitiatieven Railinfra (gereed/vervallen)

Versie 20 (12 september 2017)

| nr | Invoerdatum | Naam initiatief | Wat levert het op? | Eigenaar en contactpersoon | Meer info | arbo catalogus | Impact (primaïr) | status |
|----|-------------|--|--|--|--|--------------------|---|---|
| 1 | 26-9-2012 | Digitaal veiligheidspaspoort | Branchebreed: toegang middels pasjes, veiligheidsstraining, life saving rules en handhaving | ProRail/Pepijn Cuypers | http://www.digitaal-veiligheidspaspoort.nl | algemeen | organisatie, bedrijfsproces en operationeel | gereed |
| 2 | 26-9-2012 | Nieuw programma 'toegang tot het spoor' | Actualisering en fraudebestendigere opvolger van het programma 'veiligheid langs het spoor'. RailAlert beheert dit programma | RailAlert/Sylvia Allmendinger | www.toegangtothetspoor.nl | aanrijdgevaar | Organisatie en operationeel | gereed |
| 4 | 26-9-2012 | Span of Control Leider Werkplekbeveiliging (LWB) | Onderzoek naar de belasting van de Leider Werkplek Beveiliging | Werkkamer Uitwerken Regelgeving railAlert/Jacques Majstré | | algemeen | organisatie (onderzoek) | gereed |
| 5 | 26-9-2012 | Vrijgave Werkzoneschakelaar | Met een werkzoneschakelaar(s) het spoor buiten dienst nemen zonder het betreden van het risicogebied. | ProRail operatie AM/Miech Groeneveld | | aanrijdgevaar | organisatie en bedrijfsproces | gereed |
| 6 | 26-9-2012 | Veilig proces bij storingsherstel | Standaardisatie van de Werkplekbeveiligingsinstructie (WBI) voor het werken in storingsituaties. Eerst op emplacementen (gereed) en in 2014 vrije baan, inclusief 24 uren bewaking via OCCR | 4 procescontract aannemers en ProRail/Ron Corsten | | aanrijdgevaar | Organisatie, bedrijfsproces en operationeel | gereed |
| 7 | 26-9-2012 | Afbouw Persoonlijke Werkplekbeveiliging (PW) naar 0, tenzij..... in 2014 | Op 1 januari 2014 moet het werken in PW naar 0 gebracht zijn, met uitzondering van de gevallen waarbij er echt geen andere beveiliging mogelijk is | RailAlert/Jacques Majstré en SAS/Henk van der Meijden | | aanrijdgevaar | bedrijfsproces en operationeel | vervallen |
| 8 | 19-10-2012 | Onderzoek overdracht RLN00128 van ProRail naar railAlert | De veiligheidsregelgeving in de RLN00128 (over electrotechnische veiligheid) wordt overgedragen aan railAlert | ProRail en railAlert/Piet Breedijk | | elektrocutiegevaar | organisatie | gereed |
| 9 | 1-11-2012 | Veiligheidsladder | Jaarlijkse meting van de veiligheidscultuur bij de spooraannemers, volgens het internationale meetprogramma 'Hearts and Minds'. Binnenkort worden ook werkplekbeveiligingsbedrijven meegenomen in de metingen | ProRail/Dieter van Delft | www.prorail.nl/Zakenpartners/Aanbesteden%20en%20Inkoop/Pages/Veiligheidsladder.aspx | algemeen | Organisatie, bedrijfsproces en operationeel | gereed |
| 10 | 1-11-2012 | Certificering werken met Handheld terminal | Realisatie van een certificeringsschema en examens voor het werken met de handheld terminal op de Betuweroute en de Hanzelijn | Werkkamer Persooncertificering railAlert/Henk Roodhardt | | aanrijdgevaar | operationeel | gereed |
| 11 | 1-11-2012 | Dag- nacht- weekeindverhoudingen | Onderzoek naar de gezondheidseffecten en de sociale effecten van het werken in nacht- en weekeinddiensten; mogelijke alternatieven | Vakgroep Railinfra van Bouwend Nederland/Charles Verheven | rapport beschikbaar (link is aangebracht op website railAlert) | algemeen | organisatie (onderzoek) | gereed, rapport beschikbaar |
| 12 | 1-11-2012 | Governance code 'Veiligheid in de bouw' | Opdrachtgevers en opdrachtnemers in de bouw, infra en installatietechniek spannen zich gezamenlijk in om de veiligheidsrisico's bij het bouwen en het gebruik van de spoorinfra tot een minimum terug te brengen | 15 partijen, waaronder spooraannemers, ProRail en civiele aannemers/ | http://www.aboma.nl/upload/governance-code-veiligheid-in-de- | algemeen | organisatie | gereed, getekend 16 januari 2014 |
| 13 | 16-11-2012 | Evaluatie effecten Normenkader Veilig Werken | Onderzoek naar de effecten op het gebied van veiligheid (aanrijdgevaar) sinds de (eerste) invoering van het NVW. | Werkkamer Uitwerken Regelgeving railAlert en SAS/Gerard Keizer | | aanrijdgevaar | organisatie (onderzoek) | gereed |
| 14 | 16-11-2012 | Aanspreken op veiligheid | De trend laat een afname zien in het aantal gelopen Safety Walks. Stimuleren deelnemers om de Safety Walks 'tijdig' in te plannen en te lopen. Er is een verkorte lijst gemaakt met safety walk lopers, als mede een scherpere instructie van wat er verwacht wordt. Q4:2017 heeft derhalve nu een nieuwe planning. Iedereen is geïnformeerd hierover. In 2018 kijken we of dit het gewenste effect heeft. | Projectaannemers en ProRail/Robert Oosterhof | | algemeen | operationeel | Wordt niet meer projectmatig aangestuurd. |
| 16 | 16-11-2012 | Harmonisatie geluidsignalen en handseinen | Implementatie van uniforme werkwijze en toepassing handseinen en geluidsignalen voor hoofdsporen en lokaal spoor | Werkkamer Lokaal Spoor railAlert/Hans de Lange | www.railalert.nl/regelgeving/wklokaalspoor/toolboxen | aanrijdgevaar | Organisatie en operationeel | Gereed |
| 17 | 16-11-2012 | Meldpunt onveilige situaties | Bij het onafhankelijke meldpunt onveilige situaties kunnen mensen die aan of dicht bij het spoor werken terecht, wanneer zij constateren dat hun eerdere melding via regulier kanalen geen opvolging krijgt. De meldingen moeten betrekking hebben op onveilige situaties aan de railinfrastructuur. | RailAlert/Piet Breedijk | www.railalert.nl/hoedoen-we-dat/meldpunt-onveilige-situaties | algemeen | operationeel | gereed |
| 18 | apr-13 | E-learning programma Veilig werken op het spoor | Op verzoek van de branche stelt railAlert een programma ter beschikking aan de branche waarmee het 'gat' wordt opgevuld tussen het instructieprogramma 'Toegang tot het spoor' en de veiligheidsstrainingen. | RailAlert/Piet Breedijk | www.railAlert.nl | algemeen | Organisatie en operationeel | gereed |
| 19 | 2013 | Aanpassing NVW en VVW 2012 | Verbetering van de veiligheid, vermindering kans op aanrijdgevaar | Werkkamer Uitwerken Regelgeving/ Marcel Hendriks Boers | www.railAlert.nl | aanrijdgevaar | Organisatie, bedrijfsproces en operationeel | gereed |
| 20 | 2013 | Ontwikkelen van een Voorschrift Veilig Werken Tram | Uniforme veiligheidsvoorschriften voor het veilig werken op en aan de trambaan | Werkkamer Lokaal Spoor/ Hans de Lange | www.railAlert.nl | aanrijdgevaar | Organisatie, bedrijfsproces en operationeel | gereed |
| 21 | 2014 | Onderzoek electrocutie-incidenten | Onderzoek naar directe en achterliggende oorzaken van de gemelde incidenten over een periode van 1,5 jaar. Bronnen zijn het veiligheidsdashboard van railAlert en meldingen ProRail. | RailAlert/Max Hermans | rapport gereed, is op aanvraag beschikbaar | elektrocutiegevaar | organisatie (onderzoek) | gereed, rapportage beschikbaar |
| 22 | 2014 | Voorschrift Veilig Werken Metro | het ontwikkelen van uniforme veiligheidsvoorschriften voor het veilig werken op en aan de metrobaan | Werkkamer Lokaal Spoor/ Hans de Lange | | aanrijdgevaar | organisatie, bedrijfsproces en operationeel | gereed |
| 23 | 2014 | Vervallen | Inrichten werkkamer railAlert voor E-regelgeving | | | | | |
| 24 | 22-9-2014 | Projectteam E-incidenten | Onderzoek naar de belasting van de Leider Werkplek Beveiliging | ProRail en railAlert/Ben Geers | | elektrocutiegevaar | organisatie, bedrijfsproces en operationeel | gereed |