Aan alle door railAlert gecertificeerde werkplekbeveiligingsbedrijven
en personeelsstellers en alle door ProRail erkende bedrijven, ProRail,
keuringsinstituten (po/mo), GVB, RET, HTM
en Provincie Utrecht (Regiotram Utrecht)

1 mei 2018
-
2018-040/PNU

Betreft: Uitgifte nieuwe certificeringsschema's en toetsen

Geachte heer/mevrouw,

Tweemaal per jaar worden er nieuwe certificeringsschema's en examens uitgegeven en wijzigingen doorgevoerd. Zijnde 1 mei en 1 november. Hiermee vervallen de vorige versies van de documenten. Met deze brief informeer ik u over de uitgifte van nieuwe certificeringsschema's, toetsen en documenten. In de vernieuwde documenten staan de wijzigingen aangegeven.

Certificeringsschema's
Per 1 mei 2018 zullen de hieronder opgesomde nieuwe of geactualiseerde certificeringsschema's en (eventueel bijbehorende praktijkdocumenten) worden ingevoerd. De oude praktijkbeoordelingslijsten mogen nog gebruikt worden tot 1 mei 2018.

Veiligheidstaken in het kader van de NVW regelgeving

- Certificeringsschema llv-metro versie 1.0
- Certificeringsschema lwb-metro versie 1.0
- Certificeringsschema vhp-metro versie 1.0
- Certificeringschema vhp-tram versie 1.1
- VVW metro 1.1
- VVW tram 1.3

De informatie betreft de wijzigingen VVW-tram en VVW-metro staat op de railAlert site en zijn eerder vermeld in de nieuwsbrief van 20 april 2018.

Per 1 mei staan de bovenstaande certificeringsschema's voor de metro op de railAlert site. Wij zullen u binnenkort informeren over het moment van inschrijven voor de examens.

Het vernieuwde certificeringsschema veiligheidspersoon-tram (vhp-tram) kunt u eveneens vinden op de website van railAlert. Wij informeren u binnenkort over het moment van inschrijven voor de basis toets, de

kopmodules per beheergebied (regio's; Amsterdam, Den Haag) de daarvoor geldende kosten en de locaties waar de toets gedaan kan worden.

VVW-Trein

De afgelopen jaren groeide de behoefte aan een eenvoudiger en beter bruikbaar Voorschrift Veilig Werken Trein (VVW-Trein). In 2017 hebben we daarom hard gewerkt aan de doorontwikkeling van het voorschrift. Het resultaat is een heldere en praktische set regels. Als je wilt dat een voorschrift ook echt 'wérkt' op de bouwplaats, dan moet het naadloos aansluiten op de praktijk". Bij het maken van het nieuwe VVW-Trein hebben we daarom de spoorbranche over allerlei onderdelen geconsulteerd. Bijvoorbeeld over het combineren van veiligheidstaken en de rol van de VGCU, over de frequentie en instructie van de Taak Eigen Veiligheid (TEV), en over het oversteken van sporen en het werken op perrons. In werksessies hebben we grondig gekeken naar de casuïstiek.

Pilotprojecten

Op basis van de brancheconsultatie is het nieuwe conceptvoorschrift in 2017 verder aangescherpt. Daarna is railAlert gestart met de voorbereiding van een aantal pilots. "Deze pilots zijn bedoeld om het nieuwe VVW-Trein in de praktijk te ervaren en te testen. De ervaringen die we hiermee opdoen, helpen ons om het voorschrift goed te implementeren.

Voordat VVW-Trein definitief vastgesteld kan worden, moet de Inspectie SZW het voorschrift eerst goedkeuren. Na consultering van de SAS hebben we het nieuwe VVW-Trein voorgelegd aan deze inspectie. We verwachten dat die in de eerste helft van 2018 met een terugkoppeling komt. Op basis daarvan kunnen we het voorschrift zo nodig aanpassen en daarna definitief maken. Parallel hieraan werken we nu ook aan het aanpassen van alle certificeringen en examens.

Veiligheid kritische technische taken in het kader van het erkenningssysteem van ProRail

- Certificeringschema Ontwerp tijdelijke Voorzieningen, versie 2.0;
- Certificeringschema Installatieverantwoordelijk Baan, versie 2.1; (wordt medio juni 2018 gepubliceerd op de railAlert site)
- IVB: Instructie Tabbladen vakbekwaamheidsdossier, versie 2018-04-09 (wordt medio juni 2018 gepubliceerd op de railAlert site)
- Certificeringschema Monteren Elektrische Verbindingen aan Spoorstaven v 2.2
- Certificeringschema PL BVL-RLA 1500 V incl. vakbekwaamheid v3
- Certificeringschema PL TBB incl. vakbekwaamheid v3
- Certificeringschema PL TRV 1500 V incl. vakbekwaamheid v3
- Certificeringschema VP BVL-RLA 1500 V incl. vakbekwaamheid v3
- Certificeringschema VP TBB incl. vakbekwaamheid v3
- Certificeringschema VP TRV 1500 V incl. vakbekwaamheid v3
- Certificeringschema WV BVL-RLA 1500 V incl. vakbekwaamheid v3
- Certificeringschema WV TBB incl. vakbekwaamheid v3
- Certificeringschema WV TRV 1500 V incl. vakbekwaamheid v3

Per 1 mei staan de bovenstaande RLN00128 certificeringsschema's op de railAlert site. Inmiddels zijn de (concept-)examens hiervoor gereed. De pilot van de examens worden na 1 mei gehouden. Waarschijnlijk kunnen de examens per 1 november worden afgenomen.

Wat er nog niet is meegenomen in de certificeringsschema's zijn:

- Extra eisen t.a.v. 25kV beïnvloeding zoals voorgesteld vanuit het Switsj overleg;
- Nieuwe benamingen uit de BID00001 voor railinfravoedingen (voeding TBB) omdat nog afwijken van de ACD00114.

Documenten

De volgende documenten zijn vervangen:

- Geldigheidsduur van certificaten , medische en psychologische keuringen versie 2.5
- Medische eisen versie 2.5 d.d. 01-07-2018

Medische en psychologische keuringen

Het komt in de praktijk voor dat keurlingen bij keuringsinstituten komen voor een medische en/of psychologische (eerste) keuring als zij al één of meerdere veiligheidsopleidingen gedaan hebben. Indien dit het geval is kan afkeuring leiden tot frustratie bij de keurling en onnodige kosten bij de werkgever. RailAlert adviseert werkgevers dringend om personen, die opgeleid gaan worden voor een veiligheidstaak, eerst de psychologische en medische keuringen te laten ondergaan voordat zij het opleidingstraject ingaan.

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert



Drs. R.F. Oosterhof
Directeur

Cc: mevr. M. Kuper, Bureau Toetsing en Certificering,
Certificerende Instellingen (CI's) en alle keuringsinstituten (MO en PO)