



Trein

Certificeringsschema Werkverantwoordelijke Railinfravoedingen (RIV)

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Versiebeheer	3
Werkversie Versiebeheer	3
Goedgekeurde Versiebeheer	3
1 De taak	4
2 Het certificaat	6
2.1 Algemeen	6
2.2 De scope	6
2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	7
2.4 Verstrekking van het certificaat.....	7
2.5 Geldigheid van het certificaat	8
2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)	8
3 Vakbekwaamheidseisen	9
4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	20
4.1 Beschrijving van de initiële toetsing.....	20
4.1.1 Kennistoets	20
4.1.2 Casustoets	20
4.1.3 Praktijkttoets	20
4.1.4 Norm voor slagen voor de initiële toetsing	21
4.2 Beschrijving van hertoetsing	22
4.2.1 Norm voor slagen voor de hertoetsing.....	22
4.2.2 Instructie.....	22
5 Logboek van wijzigingen.....	23

Versiebeheer

Werkversie Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
V3.1	Aug 2020	Aanpassing herinstructie, BID benamingen en nieuw format	M.H. Bok	
V3.2	Oktober 2020	Verwijzing VVW-HS toegevoegd en scope RIV toegelicht	M.H. Bok	
V4.1	Februari 2022	RLN00128 vervangen door VVW-HS	M.H. Bok	
V5.1	20-9-23	Nieuwe huisstijl	M.H. Bok	
V5.2	13-11-23	Vervangen 'examen' door 'toets'	M. Krijzer	

Goedgekeurde Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
V1	Jan 2018	Nieuw format incl. vakbewaamheidseisen	M.H. Bok	H. Roodhardt
V2	Mrt 2018	Verwerking kwaliteitstoets K. van den Berg, railAlert	M.H. Bok	H. Roodhardt
V3	April 2018	Verwerking wijziging n.a.v. vergadering WK PsC 19-4-2018	R.G.C. Dirven	H. Roodhardt
V4.0	November 2020	Goedgekeurd versie 3.2 door ProRail wordt versie 4.0	P. Nusse	H. Roodhardt
V5.0	1-5-2022	Goedgekeurd versie 4.1 door railAlert wordt versie 5.0	P.Nusse	H. Roodhardt
V6.0	1-11-2023	Werkv. 5.2 naar V6.0	K vd Berg	H.Roodhardt

1 De taak

In de NEN-EN50110 en NEN3840 zijn de eisen vastgelegd voor de Bedrijfsvoering van elektrische installaties. Een nadere invulling op de NEN-EN50110 en NEN3840 voor de EV-hoogspanningsinstallaties is voor de railinfrabranche vastgelegd in het VVW-HS (Voorschrift Veilig Werken – HoogSpanning). Eén van de onderwerpen van voornoemde voorschriften is het aanwijzen van veiligheidsfunctionarissen.

Te onderscheiden veiligheidsfunctionarissen

Bij de aanwijzing van veiligheidsfuncties voor EV-hoogspanningsinstallaties wordt, naast de functionele indeling zoals in de normen vastligt met de functies: *Werkverantwoordelijke (WV)*, *Ploegleider (PL)* en *Vakbekwaam persoon (VP)*, ook een opdeling in deeltechnieken en spanningsniveaus gehanteerd. Het betreft de aanduidingen:

- Bovenleiding en Retourleiding en Aarding (RLA) 1500 V dc-TEV-systeem;
- Bovenleiding en Retourleiding en Aarding (RLA) 25 kV ac-TEV-systeem;
- Tractievoeding 1500 V dc-TEV-systeem;
- Tractievoeding 25 kV ac-TEV-systeem;
- Railinfravoedingen (RIV).

In dit certificeringsschema zijn de vakbekwaamheidseisen opgenomen van de taak *Werkverantwoordelijke Railinfravoedingen (RIV)*¹.

De “taakverdeling” tussen aannemer en ProRail is van toepassing. Deze “taakverdeling” kenmerkt zich doordat ProRail, als beheerder en eigenaar van de installaties, de opdrachtgever is, en de aannemer, als opdrachtnemer, zorg draagt voor de (dagelijkse) uitvoerende werkzaamheden. De exacte taakverdeling en afbakening van taken en verantwoordelijkheden wordt aangegeven in NEN-EN50110, NEN3840 en het VVW-HS.

De *installatie verantwoordelijke (IV)* van ProRail is de direct verantwoordelijke voor de veilige en betrouwbare bedrijfsvoering. De *Werkverantwoordelijke* stemt met de IV de onttrekking van installaties af voor de uitvoering van werkzaamheden.

De bewaking en bediening nodig voor de veilige en betrouwbare bedrijfsvoering wordt namens de IV verzorgd door de *bedieningsdeskundige OBI*. Met betrekking tot de bewaking en bediening van de EV-hoogspanningsinstallaties betekent dat, dat een deel van de bedieningshandelingen, op afstand, door de *bedieningsdeskundige OBI* worden uitgevoerd. De *bedieningsdeskundige OBI* is de direct verantwoordelijk persoon voor de bewaking en de bediening van de diverse installatiedelen van de EV-hoogspanningsinstallaties.

Een deel van de bedieningshandelingen worden lokaal door de *Werkverantwoordelijke* of namens de *Werkverantwoordelijke* door de *Ploegleider* uitgevoerd na toestemming van de *bedieningsdeskundige OBI*.

¹ *Werkverantwoordelijke Railinfravoedingen (RIV) werd voorheen aangeduid met Werkverantwoordelijke Voeding TreinBeheersing- en Beveiligingsinstallaties. Daar is de inhoud van dit certificeringsschema nog op gericht, dus exclusief de 10-25kV distributienetten. Tevens zijn in dit certificeringsschema de laagspanningsinstallaties RIV nog opgenomen die op termijn onderdeel zullen zijn van het VVW-LS.*

Een *Werkverantwoordelijke* is iemand met een relevante opleiding en goede kennis en ervaring in het betreffende vakgebied. Hij heeft een goed beeld van de opbouw en functie van de andere disciplines van de opdrachtgever en de gevolgen die handelingen daaraan met zich mee (kunnen) brengen voor de energievoorziening hoogspanningsinstallaties. Hij kan (deel)taken met betrekking tot voorbereiding, uitvoering en evaluatie van werkzaamheden en van de te nemen veiligheidsmaatregelen ten behoeve van werkzaamheden aan de energievoorziening hoogspanningsinstallatie delegeren aan een *Ploegleider* of *Vakbekwaam persoon*.

De *Werkverantwoordelijke Railinfravoedingen (RIV)*:

- Is iemand met een relevante opleiding en goede kennis en ervaring in het vakgebied Railinfravoedingen;
- Heeft een goed beeld van de opbouw en functie van centrale en lokale voedingssystemen in relatie tot het betrouwbaar en veilig functioneren van het treinbeveiliging- en beheersingssysteem;
- Beoordeelt de elektrische risico's voor de eigen en andere disciplines die voort (kunnen) komen uit de Railinfravoedingen voor werkzaamheden aan railinfra installaties;
- Verzorgt de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van de te nemen veiligheidsmaatregelen ten behoeve van werkzaamheden aan de Railinfravoedingen en andere installaties;
- Kan (deel)taken met betrekking tot voorbereiding, uitvoering en evaluatie delegeren aan een *Ploegleider* of *Vakbekwaam persoon*.

Met betrekking tot de preventie van risico's wordt de *Werkverantwoordelijke Railinfravoedingen (RIV)* getoetst of hij beschikt over:

- inzicht in de mogelijke gevaren voor de uitvoering van werkzaamheden en vaardigheid voor te nemen voorzorgmaatregelen;
- inzicht in de gevolgen van werkzaamheden aan Railinfravoedingen op de betrouwbare en veilige werking van de gevoede systemen van treinbeveiliging en –beheersing;
- inzicht in beoordelen betrouwbare installatie na werkzaamheden en -zelf uitgevoerd- functieherstel bij storingen en voor inbedrijfstelling ten einde de veilige en betrouwbare bedrijfsvoering te borgen.

Het kennis- en ervaringsniveau van de *Werkverantwoordelijke Railinfravoedingen (RIV)* ligt minimaal op het niveau van NLQF niveau 4 (NLQF4).

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

ProRail hanteert een Erkenningregeling (ACD00018) en onderdeel hiervan is de 'ProRail lijst van kritische functies/taken' (ACD00114). Dit betreft functies/taken waar bij de uitoefening daarvan (het uitvoeren van taken) een groot afbreukrisico met betrekking tot de RAMS-aspecten (Reliability, Availability, Maintainability en Safety) en/of kosten zit waarvoor derhalve een diploma of certificaat vereist is. Met het laten certificeren van personen met veiligheidskritische taken geeft ProRail uitvoering aan haar beleid.

Voor de meeste functies/taken is Stichting railAlert, als onafhankelijke stichting, de certificaatverstrekker.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak *Werkverantwoordelijke Railinfravoedingen (RIV)* en is bindend voor alle betrokkenen.

Het certificaat geeft aan dat de persoon op het moment van de toetsing heeft aangetoond te voldoen aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringsschema en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringsschema, heeft plaatsgevonden.

Het is de taak van de werkgever om, voordat de medewerker wordt ingezet voor de veiligheidskritische technische functie/taak *Werkverantwoordelijke Railinfravoedingen (RIV)* vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die van toepassing zijn om de medewerker te mogen inzetten.

- De werkgever dient de medewerker een schriftelijke aanwijzing te geven conform de voorwaarden voor aanwijzing zoals vermeld in het VVW-HS. De daarin omschreven voorwaarden voor vakbekwaamheid zijn met het verkregen certificaat aangetoond.
- De medewerker dient door Stichting railAlert op de "landelijke lijst VVW-HS" geplaatst te zijn.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert en worden personen aangeduid in de mannelijke vorm maar bedoeld worden zowel mannen als vrouwen.

2.2 De scope

ProRail stelt vakbekwaamheidseisen aan personen met een veiligheidskritische technische functie/taak. RailAlert heeft tot taak een certificeringsschema met vakbekwaamheidseisen voor de betreffende veiligheidskritische Technische Functie/taak op te (laten) stellen. De vakbekwaamheidseisen worden opgesteld door een door railAlert benoemde commissie waarin deskundigen van ProRail en van derden zitting hebben.

Binnen railAlert is de Werkkamer Persoonscertificering verantwoordelijk voor het (doen) opstellen en beheren van certificeringsschema's.

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Het initiële certificeringstraject is het traject dat tot doel heeft om voor de eerste keer het betreffende certificaat te behalen. Indien een certificaat verlopen is geldt het initiële traject.

railAlert stelt, in overleg met ProRail, toelatingsvoorwaarden aan personen die wensen deel te nemen aan een toets ter beoordeling van de vakbekwaamheid.

Voor toelating tot dit certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden:

1. Kandidaten uit doelgroep één hebben als voortraject minimaal 2 jaar ervaring als *Ploegleider Railinfravoedingen (RIV)*;
2. Kandidaten uit doelgroep twee hebben een bredere algemene elektrotechnische opleiding en ervaring als *Werkverantwoordelijke* buiten de railinfrabranche.

1. Voor doelgroep één geldt:

- Vakopleiding elektro-/energietechniek NLQF-niveau 4, of EVC-bovenleiding certificaat NLQF-niveau 4;
- Het certificaat *Ploegleider Railinfravoedingen (RIV)*.

2. Voor doelgroep twee geldt:

- Elektrotechnisch vakopleiding op NLQF-niveau 4;
- Aantoonbare en verifieerbare ervaring als *Werkverantwoordelijke* buiten de railinfrabranche, b.v. door ondertekende aanwijzingsformulieren van een vorige werkgever;
- Installatiekennis van Railinfravoedingen aangetoond met minimaal het certificaat *Vakbekwaam Persoon Railinfravoedingen (RIV)* of ≥ 3 jaar werkervaring in de Railinfravoedingen bv. bij een ingenieursbureau.

De werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen of de medewerker aan alle toelatingsvoorwaarden voldoet voordat de medewerker wordt aangemeld voor het betreffende certificeringstraject.

Het Bureau voor Toetsing en Certificering (BTC) controleert, bij inschrijving voor examinering/toetsing, vooraf of aan toelatingsvoorwaarden met betrekking tot het beschikken over geldige certificaten van railAlert is voldaan.

2.4 Verstrekking van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle geldige toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd. In alle gevallen van hertoetsing wordt een nieuw certificaat verstrekt.

2.5 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

- Werkt onder verantwoordelijkheid van een door ProRail erkend bedrijf, of bij ProRail zelf, in de taak waarvoor hij gecertificeerd is.
- Voldoet aan de overige eisen die gelden voor deze functie/taak.

Met betrekking tot de werkzaamheden zoals bedoeld in het VVW-HS mogen als veiligheidsfunctionarissen alleen personen worden ingezet die door hun werkgever zijn aangewezen.

Personen moeten worden aangewezen door of namens de hoogst verantwoordelijke in de organisatie voor de naleving van de Arbeidsomstandighedenwet.

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document 'Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen' van railAlert (zie website railAlert)

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid' van railAlert (zie website railAlert).

Het certificaat vervalt als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en de werkgever railAlert opdracht geeft het certificaat in te trekken. De werkgever doet dit schriftelijk bij railAlert.

2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

De werkgever kan verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van de werknemer aanvragen bij BTC en hiervoor dient de medewerker aan de volgende voorwaarden te voldoen.

De medewerker is geslaagd voor de hertoets zoals beschreven is in paragraaf 4.2.

Indien niet tijdig voor het verlopen van de geldigheidstermijn van het vigerende certificaat verlenging heeft plaatsgevonden gelden de toelatingsvoorwaarden en toetsen van het initiële traject.

3 Vakbekwaamheidseisen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande beoordelingscriteria.

De wijze van toetsen is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:

- KT** een kennistoets
- PT** een praktijktoets
- CT** een casustoets

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.

3.1	Kennis en inzicht in de theoretische en technische aspecten van Railinfravoedingen. De kandidaat kan	Wijze van toetsen
3.1.1	De algemene elektrotechnische kennis toepassen in de praktijk. Specifiek belangrijke onderwerpen voor Railinfravoedingen zijn: <ul style="list-style-type: none"> a) Zwevend 3 kV net in omgeving van 1500 Vdc tractienet en de scheiding tussen minus en aarde aangeven; b) Gebufferde gelijkspanningen benoemen; c) Elektromagnetische koppeling (galvanisch, inductief en capacitief) benoemen. 	PT KT KT
3.1.2	De opbouw herkennen van elektriciteitsnetten gebaseerd op het circuit “van centrale tot (onder)station”. Waarbij het hoofdstroomschema en de toegepaste spanningen voor: <ul style="list-style-type: none"> a) de verbinding tussen netbeheerder en het onderstation; b) de omzetting naar 230/400 V en de verdeelinstallatie in het onderstation; c) de omzetting naar 3 kV en het verdeelnet langs de baan; d) de voeding van lokale voedingen anders dan uit onderstations; de relevante onderwerpen zijn.	KT
3.1.3	Energievoorzieningssystemen herkennen: <ul style="list-style-type: none"> a) de netstructuur van het 3 kV-systeem: <ol style="list-style-type: none"> 1. Benoemen van voedingspunten/-mogelijkheden en hun functie (diverse voedingsvormen, NSA-voeding). 2. Benoemen van verschillende verdeelnet systemen en bijbehorende voedingskasten en hun werking; 3. Benoemen van het belang van fasegelijkheid tussen voedingskasten en de risico's kennen van afwijkingen in 	KT

	<p>fasegelijkheid op het betrouwbaar en veilig functioneren van de gevoede installaties.</p> <p>b) de verschillende uitvoeringen van lokale voeding herkennen met:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. verbeterde beschikbaarheid door toepassing van batterij gebufferde en redundant uitgevoerde voedingen; 2. verbeterde kwaliteit van de spanningsvorm. <p>c) de opbouw van 3 kV systemen:</p> <p>De verschillende 50 Hz en 75 Hz 3 kV systemen kennen en aangeven van elk systeem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. baanvakopbouw; 2. voedingspunten; 3. omzetting naar 75 Hz en/of 3 kV; 4. verdeelnet; 5. voedingskasten; 6. de stuurstroom en/of synchronisatie systemen/verbindingen; 7. de geïsoleerd en geaard opgestelde delen; 8. de afwijkingen in aarding van het verdeelnet bij parallelloop met TEV 25 kV baanvakken; 9. beveiliging tegen overbelasting en kortsluiting. <p>d) de opbouw van de verschillende uitvoeringen van lokale voeding kennen en aangeven.</p>	<p>KT</p> <p>PT/CT</p> <p>PT</p>
3.1.4	<p>De gevolgen van kortsluiting benoemen en aangeven hoe deze is ontstaan. Relevante aspecten voor Railinfravoedingen zijn:</p> <p>a) Aangeven van de werking van kortsluitdetectie en kortsluitbeveiliging van het 3 kV 75 Hz systeem;</p> <p>b) Benoemen wat voor Railinfravoedingen impliciet geborgd is door eisen vastgelegd in het systeemontwerp en wat de (verstorende) invloed daarop is van afwijkende schakelingen van het verdeelnet of systeemconfiguratie bij lokale voeding;</p> <p>c) Aangeven op welke wijze met beveiligingen in de Railinfravoedingen vanaf de 230/400 V hoofdstroom-verdeelinrichting schade door kortsluiting wordt voorkomen;</p> <p>d) Aangeven op welke wijze Railinfravoedingen beveiligd zijn tegen invloed van buitenaf zoals blikseminslag in kabels en gebouwen; kortsluiting in de voedingskasten; etc.</p>	<p>KT</p> <p>KT</p> <p>CT</p> <p>CT</p>
3.1.5	<p>De gevolgen van overbelasting benoemen.</p> <p>a) Aangeven op welke wijze met beveiligingen in de Railinfravoedingen schade door overbelasting wordt voorkomen;</p> <p>b) Herkennen van de omstandigheden waaronder onderdelen van de Railinfravoedingen niet (optimaal) tegen overbelasting zijn beveiligd.</p>	<p>CT</p> <p>KT</p>
3.2	<p>Kennis en inzicht in de technische aspecten van Railinfravoedingen, de veiligheidsmiddelen en blokkeringen.</p> <p>De kandidaat kan</p>	<p>Wijze van toetsen</p>
3.2.0	Voor alle criteria van 3.2 gaat het hierbij om:	

Specifieke onderhoudsaspecten hierbij zijn o.a. het uitvoeren van kwaliteitscontrole “Magnefixkap” gericht op: leeftijd snappers en zekeringen; vering contactpennen; breukvrij zijn van verbindingslitzten; overslag, brand- en kruisporen

- 2. Beveiliging;
 - 3. Transformator;
 - 4. Verbinding naar afnemer;
 - b) Voedingskast 2-kabelsysteem:
 - 1. Lastscheiders;
 - 2. Transformatoren;
 - 3. Omschakelinrichting;
 - 4. Beveiliging;
 - 5. Verbinding naar afnemer.
 - c) Fasegelijkheid 2 voedingskasten van één systeem.
 - d) Eisen gesteld aan spanning en frequentie. KT
- Centrale voeding 3 kV bij parallelloop met TEV 25 kV: KT
- a) Afwijking montage kabels en aarding van voedingskasten;
 - b) Aanpassingen in stuurstroomsysteem.
- Aardingsgarnituren en spanningstesters 3 kV PT
- a) diverse uitvoeringen van aardingsgarnituren en spanningstesters voor 3 kV installaties;
 - b) wat te doen met aardgarnituren die met een kortsluiting zijn belast. KT

- 3.2.3 Standaard systemen (oplossingen) lokale voeding van: KT
- a) Voedingspunt noodvoeding;
 - b) Voedingspunt noodvoeding voor belangrijke datacenter of VL-post;
 - c) Post 21 VL-post;
 - d) EBP-onderposten;
 - e) EBS voor hoofdpst en onderpost;
 - f) Verbruiker ATM;
 - g) Az Lm assentellers;
 - h) Overige TBB gebruikers diverse DC-spanningen met en zonder batterij.

- 3.2.4 Bouwstenen waarmee standaard systemen lokale voeding zijn samengesteld. PT
- a) Voedingspunt met Netvoeding en Noodvoeding middels:
 - 1. vast opgesteld NSA;
 - 2. mobiel NSA.
 - b) Trafogelijkrichter;
 - c) Gelijkrichter, al of niet met batterij;
 - d) Lokale omvormer, al of niet met batterij;
 - e) UPS en UPS-verdeelinrichting (UVK);
 - f) DC-bus opgebouwd uit:
 - 1. Gelijkrichter;
 - 2. Batterij;
 - 3. DC-verdeelinrichting;
 - 4. Wisselrichter DC/AC
 - 5. Statische bypass schakelaar;

6. Hand bypass schakelaar.
g) Koppelverdeelinrichting (KVI).

In aanvulling op 3.2.0

Vakbekwaamheidseisen/toetsen voor lokale voedingen zijn gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Met bouwstenen worden de locatie specifieke standaard systemen (oplossingen) lokale voeding ontworpen en gebouwd;
- De certificering richt zich op kennis van de meest voorkomende en voor de bedrijfsvoering van TBB meest kritische lokale voedingen en de daarvoor gebruikte standaard oplossingen en daarbij gebruikte bouwstenen in het Railcenterpracticum;
- De vakbekwaamheid richt zich op het bedienen; schakelen; scheiden; testen; aarden; beproeven; onderhouden en functieherstel uitvoeren aan standaard oplossingen en de daarin gebruikte bouwstenen. Daarmee wordt de ongestoorde bedrijfsvoering van de treinbeveiliging en beheersing onder alle vereiste omstandigheden geborgd en verstoring van de treindienst voorkomen.

3.2.5	Voeding 230/400 V en secundaire systemen voor centrale en lokale voeding: a) Hoofdverdeelkast; b) Laagspanningsverdeelkast; c) Raakvlakken met andere systemen.	PT
-------	--	----

3.2.6	Aarding centrale en lokale voeding: a) "Zwevend zijn" van centrale voeding; b) IT-stelsel bij gelijkspanningsvoedingen en 110 Vac; c) Systeemaarde centrale voeding; d) Verdeelnet langs de baan; e) Eisen gesteld aan aardverspreidingsweerstand en mantelisolatie hoogspanningskabel; f) Veiligheidsaarde in gebouwen met HS/LS-installatie; g) Bliksembeveiliging op gebouwen met Railinfravoedingen.	PT KT KT KT KT KT KT
-------	---	--

3.2.7	Afstandmeld- en stuursysteem: a) diverse uitvoeringen van (geïntegreerde) EV-kasten; b) afstandsmeldingen en sturingen Railinfravoedingen; c) blokkering tegen wederinschakeling door: 1. wegnemen voedingsspanning/stuurspanning; 2. uitschakelen afstandsbediening.	PT
-------	--	----

3.3 Inzicht in de technische aspecten van (verstoorde) bedrijfsvoering Railinfravoedingen. De kandidaat kan Wijze van toetsen

3.3.1	Bij bedrijfsvoering van Railinfravoedingen: a) aangeven van de (on)mogelijkheden van de (afwijkende) schakeling van het 3 kV systeem. De relatie daarbij met:	PT/CT
-------	--	-------

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Synchronisatie; 2. Fasegelijkheid voedingskasten; 3. Overbelasting; <p>b) aangeven van de (on)mogelijkheden van de (afwijkende) schakeling lokale voedingen. De relatie daarbij met:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. netspanning; 2. by-pass schakelingen; 3. koppelverdeelinrichting; <p>c) aangeven van de (on)mogelijkheden van het buitenbedrijf nemen van - delen van- Railinfravoedingen.</p> <p>d) benoemen van de mogelijkheden om met Railinfravoedingen een zo goed mogelijke prestatie te realiseren zonder bedrijfshinder voor de vervoerder:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Onder normale omstandigheden en geplande onttrekkingen; 2. Bij calamiteiten en component storingen. 	KT
3.3.2	<p>Herkennen van bijzondere omstandigheden in Railinfravoedingen die invloed hebben op de bedrijfsvoering ervan, en aangeven hoe te handelen, bij:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) 3 kV-kabelbeschadiging door graafwerkzaamheden; b) Het schakelen met de (net)spanning van lokale voeding installaties met onvoldoende opgeladen batterijen; c) Schade door blikseminslag; d) Gestoorde/onderbroken stroom/synchronisatie verbindingen; e) Gestoorde onderdelen lokale voeding. 	CT PT CT PT PT
3.3.3	<p>Herkennen van omstandigheden in Railinfravoedingen die invloed hebben op de veiligheid en/of beschikbaarheid en aangeven hoe te handelen; c.q. op de juiste manier handelen, ter voorkoming van de risico's, bij:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Niet synchroon voeden van 2 naast elkaar liggende voedingskasten; b) Onderbreken van aardverbindingen; c) Uitval onderdelen lokale voeding; d) Schakelen met koppelverdeelinrichting en vrijeschakelen onderdelen van lokale voeding. 	PT/CT PT PT PT
3.3.4	<p>Niet-elektrotechnische werkzaamheden nabij spanningvoerende Railinfravoedingen die invloed kunnen hebben op de beschikbaarheid en veiligheid herkennen en benoemen, zoals bij voorbeeld:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Bouwkundige onderhoudswerkzaamheden in stations; b) Graafwerkzaamheden nabij kabels en voedingskasten. 	CT
3.3.5	<p>Het beoordelen van veilig gebruik van meet- en beproevingsapparatuur zoals:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Test- en meetapparatuur; b) Persapparatuur voor spanningstesten. 	PT
3.4	Inzicht in de organisatorische aspecten van bedrijfsvoering Railinfravoedingen. De kandidaat kan ...	Wijze van toetsen
3.4.1	Benoemen:	KT

	<p>a. voor de functie <i>Werkverantwoordelijke Railinfravoedingen (RIV)</i> van:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Taak; Verantwoordelijkheid; Verplichtingen; 2. Specifieke generieke taakafbakening tussen IV en WV. <p>b. van taken en verantwoordelijkheden van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Ploegleider en Vakbekwaam Persoon Railinfravoedingen (RIV)</i>; • <i>Werkverantwoordelijke Tractievoeding 1500 Volt dc-TEV-systeem</i>; • <i>Installatie verantwoordelijke</i>; • <i>Bedieningsdeskundige OBI</i>. 	
3.4.2	De regelgeving aangaande toegangsbeheer en sleutelbeheer benoemen en het "betreden van HS-ruimte" toepassen.	PT/CT
3.5	Inzicht in het gebruik van verschillende gereedschappen, hulpmiddelen en Persoonlijke beschermingsmiddelen ten behoeve van werkzaamheden en het veiligstellen van elektrische installaties. De kandidaat kan	Wijze van toetsen
3.5.1	<p>a) gereedschappen op de juiste wijze gebruiken en benoemen waar bij onjuist gebruik de kritische aspecten zitten voor een veilige uitvoering van werkzaamheden zoals:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Meetapparatuur; 2. (Hand)gereedschap voor functieherstel; 3. Doorverbindingblok 3-wegs voedingskast; <p>Kritische handelingen hierbij zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • controles vooraf en bij het plaatsen van het blok; • de volgorde van openen van de lastscheiders en het terugplaatsen ervan. <p>b) persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken en de juiste toepassing/gebruik benoemen, zoals:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Spanningstesters voor 3 kV-systeem; 2. Kortsluit-/aardkabels voor 3 kV-systeem; 3. Testapparatuur voor LS-installatie beproevingen; 4. Middelen voor afscherming van spanningvoerende delen; 5. Geïsoleerd gereedschap. 	PT
3.6	Kennis en inzicht in het opstellen van instructies ten behoeve van het uitvoeren van werkzaamheden. De kandidaat kan	Wijze van toetsen
3.6.1	<p>De achtergronden en voorwaarden benodigd voor veilig schakelen van de diverse componenten benoemen en daarna handelen.</p> <p>a) Conform de "veilige vijf" een veilige werkplek realiseren en aangeven wat als WV namens de IV wordt uitgevoerd.</p> <p>De volgende onderdelen en volgorde ervan zijn hierbij kritisch:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het scheiden; • het testen van testmiddelen; • het testen van de gescheiden installatie; • de controle van de aardgarnituren; 	PT

- het aarden van de gescheiden installatie;
- het verwijderen van de aarding;
- het opheffen van de scheiding.

en specifiek bij lokale voeding:

- bedienen / vrijschakelen / ontkoppelen van delen van lokale voeding;
- bedienen van by pass voorziening en KVK;
- bedienen NSA voor bedrijfstest met te voeden installatie

Voorbeelden van werkplekken zijn werkzaamheden aan:

1. HS-kabel, zoals vrijschakelen/knippen van kabels en verleggen van spanningvoerende kabels;
 2. frequentieomvormer; voedingskast, etc.
 3. kabels verdeelnet;
 4. gelijkrichters, UPS'en etc.;
 5. batterijen.
- b) Technisch corrigerende maatregelen benoemen b.v. door tijdelijke reparatie of slipleidingen. Aangeven wat wel/niet verantwoord is en voor welke periode. CT
- c) Aangeven hoe te handelen bij werkzaamheden op het grensvlak: CT
1. tussen installatie van waaruit 3 kV-systeem wordt gevoed (bv. 230/400 V in OS) en 3 kV-systeem;
 2. tussen voedingskasten en installatie afnemer;
 3. en de rol van de coördinerend WV.

3.6.2	Opstellen, beoordelen en uitvoeren van een risico-inventarisatie en –evaluatie (Ri&E) voor werkzaamheden: <ol style="list-style-type: none"> a) Aan centrale en lokale voedingen; b) Aan het 3 kV-systeem binnen de invloedssfeer van 25 kV BVL en/of HS-lijn Tennet. 	CT
3.6.3	Een werkplan voor werkzaamheden (zie 3.6.2.) opstellen en beoordelen.	CT
3.6.4	De risico's bij werkzaamheden (zie 3.6.2.) inventariseren met als input het V&G-ontwerpplan. Aandachtpunten daarbij zijn: <ul style="list-style-type: none"> • KLIC/WION wet voor graafwerkzaamheden nabij kabels en aardelektroden; • Het voorkomen van spanningsdips van voeding afnemer. 	CT
3.6.5	De risico-inventarisatie vertalen in een veiligheidsplan.	CT
3.6.6	Een schakelopdracht voor werkzaamheden (zie 3.6.2) opstellen en beoordelen.	PT/CT
3.6.7	Een aard- of kortsluitplan voor werkzaamheden (zie 3.6.2) opstellen en beoordelen.	PT/CT
3.7	In staat zijn tot het nemen van de juiste veiligheidsmaatregelen voor werkzaamheden.	Wijze van toetsen

De kandidaat kan		
3.7.1	Een taak- en op het werk gerichte instructie geven aan de werkploeg voor werkzaamheden aan Railinfravoedingen. Vereist een voldoende schriftelijke en mondelinge uitdrukingsvaardigheid.	PT
3.7.2	Een taak- en op het werk gerichte instructie aan de <i>Ploegleider</i> geven indien de WV niet zelf op het werk aanwezig is	PT
3.7.3	Zorgdragen voor gebruik van de juiste PBM en/of hulpmiddelen. Of Benoemen van de juiste PBM en/of hulpmiddelen bij het laten zorgdragen	PT CT
3.7.4	Namens de IV toestemming verlenen om de installatie uit dienst te nemen en in bedrijf te stellen met de daarbij behorende gespreksdiscipline (VWV-HS) en veiligheidsmaatregelen voor werkzaamheden (zie 3.6.2.)	PT
3.7.5	Aangeven hoe te reageren in geval van afwijkende- en/of noodsituaties bij werkzaamheden (zie 3.6.2.) waarbij: a) WV zelf op het werk is; b) WV voor de uitvoering zijn taak heeft gedelegeerd aan PL	PT/CT CT
3.7.6	De staat van de Railinfravoedingen op gevaarpunten beoordelen. Zie voor gevaarpunten de componenten en installaties aangegeven bij 3.2.2; 3.2.4 en 3.2.6	PT/CT
3.7.7	Het voor werkzaamheden (zie 3.6.2) uitvoeren van: • werkplan; • schakelopdracht; • aardplan. Zie voor de kritische handelingen bij de uitvoering 3.6.1.	PT
3.7.8	Bijzondere omstandigheden beoordelen die hebben plaatsgevonden in/aan de installatie. Rapporteren aan de IV.	PT/CT
3.7.9	Tekeningen / schema's actualiseren. Rapporteren aan de IV.	KT
3.8	In staat zijn tot het beoordelen of werkzaamheden juist zijn uitgevoerd en beëindigd. De kandidaat kan	Wijze van toetsen
3.8.1	Beoordelen of werkzaamheden zijn uitgevoerd en beëindigd om daarna weer veilig te kunnen (laten) inschakelen. De juiste procedure benoemen (zoals in normen aangegeven), die hierbij gevolgd wordt. Het gaat hierbij, in aanvulling op generieke normen, ook om: a) inspectie van de installatie of deze weer bedrijfsvaardig is en geen gevaar op (gaat) levert voor de gebruiker en de mens (leek) die in de omgeving van het 3 kV verdeelnet kan komen; b) controle fasegelijkheid tussen voedingskasten;	PT

	<ul style="list-style-type: none"> c) afregelen voedingspunt; d) controle juiste stand by pass voorzieningen en paraat staan NSA installaties; e) of een eventueel voorgeschreven inspectie protocol is uitgevoerd (acceptatie document). 	
3.8.2	<p>Inspecties uitvoeren zoals omschreven in het VVW-HS paragraaf 6.4 en 6.5 van:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nieuwe installaties; b) bestaande installaties. <p>En nader uitgewerkt in ACP00014-6 voor nieuwe of gewijzigde installaties.</p>	PT
3.8.3	<p>Een inspectierapport opstellen (beoordelen)</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Bij nieuwbouw of ombouw m.b.v. een acceptatierapport ; b) Bij onderhoud geeft het onderhoudsplan de kritische punten weer, de vereiste inspectiefrequentie en de afkeurwaarde. 	CT
3.9	Instaat zijn tot het beoordelen van bijzondere werkzaamheden en het nemen van veiligheidsmaatregelen aan of nabij Railinfravoedingen. De kandidaat kan	Wijze van toetsen
Criteria	Corrigerende maatregelen nemen bij calamiteiten.	CT
3.9.1	<ul style="list-style-type: none"> a) Het (laten) vrijgeschakelen en scheiden van defecte delen van de installatie; b) Wat moet uitgeschakeld worden; c) Hoe wordt de calamiteit aangepakt; d) Instrueren van PL en ploeg; e) Wanneer overleg met IV; f) Hoe wordt schade t.g.v. de calamiteit hersteld en de installatie weer bedrijfs gereed gemaakt. <p>Alle aspecten die bij gepland werk in beeld komen spelen ook bij een calamiteit. Het verschil is dat er geen werkplan is en dat alle veiligheidsmaatregelen ter plekke bedacht en uitgevoerd moeten worden.</p>	
3.9.2	<p>Instructies bij calamiteiten in of nabij Railinfravoedingen en voedingskasten opstellen en aangeven hoe te handelen bij:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) brand in een station, relaishuis, voedingsruimte VL-post; b) een omvergereden en niet meer functionerend voedingskast (bv bij een overweg); c) verdwenen (gestolen) beschermingsmiddelen. (diefstal bliksembeveiliging; open gebroken (HS)-kasten, etc.) 	CT
3.9.3	<p>Het voorafgaande aan de werkzaamheden beoordelen of de ongeplande werkzaamheden veilig kunnen worden uitgevoerd.</p> <p>Is in feite een de risico-inventarisatie. Zie 3.6.4</p>	
3.9.4	De rol en verantwoordelijkheden van alle veiligheidsfunctionarissen betrokken bij de ongeplande werkzaamheden benoemen.	CT
3.9.5	De toepassing van beproevings- en inspectie apparatuur op veiligheid beoordelen.	CT

3.9.6

Corrigerende maatregelen nemen indien één en ander kan leiden tot onveilige situaties of situaties die voor de bedrijfsvoering van Railinfravoedingen of de gevoede TBB systemen van belang zijn.

CT

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid';
- het 'Reglement Bezwaar en Beroep Persoonscertificering';
- de 'Klachtenregeling'.

Bovenstaande reglementen staan op de website van railAlert.

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- Kennistoets
- Casustoets
- Praktijktoets

4.1.1 Kennistoets

De kennistoets bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. De kennistoets wordt zo mogelijk digitaal aangeboden en afgenomen.

De kennistoets worden afgenomen in Amersfoort bij BTC.

4.1.2 Casustoets

Datgene dat in de praktijk niet gesimuleerd kan worden, of handelingen die een *Werkverantwoordelijke* uitvoert ter voorbereiding op de uitvoering van het werk, worden in een casustoets getoetst, bijvoorbeeld het beoordelen of opstellen van werkplannen of schakelopdracht. De casustoets bestaat uit twee casustoetsen waarin de kandidaat een specifiek werk voorbereid. De ene casustoets gaat over centrale voeding, de andere casustoets gaat over lokale voeding. De kandidaat stelt op basis van een werk (casus) een werkplan op inclusief een RI&E, een schakelopdracht en een aardplan en/of een Fall-back plan.

4.1.3 Praktijktoets

Tijdens de praktijktoets voert de kandidaat praktijkopdrachten uit in het practicum van Railcenter.

Een praktijktoets omvat:

- uitvoeren van het buiten bedrijf stellen en de veiligheidsmaatregelen;
- uitvoeren of beoordelen van vaktechnische (montage)handelingen die directe invloed (kunnen) hebben op de veilige en betrouwbare bedrijfsvoering na inbedrijfstelling.

Tijdens het uitvoeren zal hij geobserveerd, gecontroleerd en beoordeeld worden door een door Bureau Toetsing en Certificering (BTC) geregistreerde bevoegde beoordelaar aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert.

De beoordelingslijsten bevatten zowel kritische (criteria 3.5.1 en 3.6.1) als niet-kritische criteria.

De kandidaat krijgt bij de initiële toets één PT gericht op centrale voeding en één PT gericht op lokale voeding.

4.1.4 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- Alle kritische criteria 100% gescoord zijn;
- Alle niet kritische criteria minimaal 70% gescoord zijn binnen zowel de praktijk-, casus- als de kennistoets.

4.2 Beschrijving van hertoetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- Verkorte kennistoets;
- Verkorte casustoets;
- Verkorte praktijktoets.

De vorm en inhoud van bovenstaande verkorte toetsen wordt jaarlijks vastgesteld door de beheergroep van de werkkamer Persoonscertificering op basis van:

- Initiële toets;
- Gewijzigde wet- en regelgeving;
- Onderwerpen zoals opgenomen zijn in paragraaf 4.2.2.

Hertoetsing is vereist binnen 3 jaar na de initiële toets of een eerdere hertoetsing.

4.2.1 Norm voor slagen voor de hertoetsing

De kandidaat is geslaagd indien:

- Alle kritische criteria 100% gescoord zijn;
- Alle niet kritische criteria minimaal 70% gescoord zijn binnen zowel de praktijk-, casus- als de kennistoets.

4.2.2 Instructie

Naast de hertoetsing kan volgens de NEN3840 tussentijds een instructie vereist worden in de volgende situaties:

- binnen 1 jaar na een veiligheidsincident, gericht op maatregelen n.a.v. het incident;
- na wijziging van de installatie(s), gericht op de veiligheidsrisico's van de wijziging;
- na wijziging van werkmethode, werkorganisatie of procedures.

Dit ter beoordeling van, en organisatie door, de werkkamer Persoonscertificering van railAlert.

Deze instructie wordt niet afgesloten met een toets maar de onderwerpen worden wel in de hertoetsing meegenomen.

5 Logboek van wijzigingen

Versiewijzigingen t.o.v. versie 5.0 (alleen de wijzigingen t.o.v. vorige uitgegeven versie).

Versie 5.0 (oud)	versie 5.2 (nieuw)
<ul style="list-style-type: none">Oude huisstijl	<ul style="list-style-type: none">Nieuwe huisstijlVervangen van het woord 'examen' door het woord 'toets'

railAlert
Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort
Postbus 165
3800 AD Amersfoort
+31 (0)85 002 3510
info@railalert.nl

Samen werken aan
arbeidsveiligheid