




Certificeringschema: Vakbekwaam
persoon Bovenleiding en Retourleiding
en Aarding (RLA)1500 Volt dc-TEV-
systeem

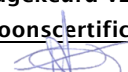
Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		1/19

Inhoud

Versiebeheer		2
1	De taak	3
2	Het certificaat	5
2.1	Algemeen	5
2.2	De scope	5
2.3	Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	6
3	Vakbekwaamheidseisen	8
4	Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	17
4.1	Beschrijving van de initiële toetsing	17
4.2	Beschrijving van de hertoetsing	18

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
V1	Jan 2018	Nieuw format incl. vakbekwaamheidseisen	M.H. Bok	H. Roodhardt
V2	Mrt 2018	Verwerking kwaliteitstoets K. van den Berg, railAlert	M.H. Bok	H. Roodhardt
V3	April 2018	Verwerking wijziging n.a.v. vergadering WK PsC 19-4-2018	R. G. C. Dirven	H. Roodhardt

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		2/19

1 De taak

In de NEN-EN50110 en NEN3840 zijn de eisen vastgelegd voor de Bedrijfsvoering van elektrische installaties. Een nadere invulling op de NEN-EN50110 en NEN3840 voor de EV-hoogspanningsinstallaties is voor de railinfrabranche vastgelegd in RLN00128. Eén van de onderwerpen van voornoemde voorschriften is het aanwijzen van veiligheidsfunctionarissen.

Te onderscheiden veiligheidsfunctionarissen

Bij de aanwijzing van veiligheidsfuncties voor EV-hoogspanningsinstallaties wordt, naast de functionele indeling zoals in de normen vastligt met de functies: *Werkverantwoordelijke (WV)*, *Ploegleider (PL)* en *Vakbekwaam persoon (VP)*, ook een opdeling in deeltechnieken en spanningsniveaus gehanteerd. Het betreft de aanduidingen:

- Bovenleiding en retourleiding en aarding 1500 Volt dc-TEV-systeem;
- Bovenleiding en retourleiding en aarding 25 kV ac-TEV-systeem;
- Tractievoeding 1500 Volt dc-TEV-systeem;
- Tractievoeding 25 kV ac-TEV-systeem;
- Voeding TreinBeheersing- en Beveiligingsinstallaties.

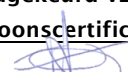
In RLN00128-2 wordt voor de vakbekwaamheidseisen verwezen naar de website van railAlert. In dit certificeringsschema zijn de vakbekwaamheidseisen opgenomen van de taak *Vakbekwaam persoon Bovenleiding en retourleiding en aarding 1500 Volt dc-TEV-systeem*.

De “taakverdeling” tussen aannemer en ProRail is van toepassing. Deze “taakverdeling” kenmerkt zich doordat ProRail, als beheerder en eigenaar van de installaties, de opdrachtgever is, en de aannemer, als opdrachtnemer, zorg draagt voor de (dagelijkse) uitvoerende werkzaamheden. De exacte taakverdeling en afbakening van taken en verantwoordelijkheden wordt aangegeven in NEN-EN50110, NEN3840 en RLN00128-1.

De *installatie verantwoordelijke (IV)* van ProRail is de direct verantwoordelijke voor de veilige en betrouwbare bedrijfsvoering. De *Werkverantwoordelijke* stemt met de IV de onttrekking van installaties af voor de uitvoering van werkzaamheden.

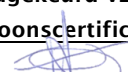
De bewaking en bediening nodig voor de veilige en betrouwbare bedrijfsvoering wordt namens de IV verzorgd door de *bedieningsdeskundige OBI*. Met betrekking tot de bewaking en bediening van de EV-hoogspanningsinstallaties betekent dat, dat een deel van de bedieningshandelingen, op afstand, door de *bedieningsdeskundige OBI* worden uitgevoerd. De *bedieningsdeskundige OBI* is de direct verantwoordelijk persoon voor de bewaking en de bediening van de diverse installatiedelen van de EV-hoogspanningsinstallaties. Een deel van de bedieningshandelingen worden lokaal door de *Werkverantwoordelijke* of namens de *werkverantwoordelijke* door de *Ploegleider* uitgevoerd na toestemming van de *bedieningsdeskundige OBI*.

De *Vakbekwaam persoon* beschikt over een goede kennis van de techniek vanuit zijn vakdiscipline en heeft een beeld van de opbouw en functie van de andere disciplines van de opdrachtgever en de gevolgen die handelingen daaraan met zich mee (kunnen) brengen.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		3/19

Gezien de diversiteit van de toegepaste installaties, dient bij een aanwijzing van een *Vakbekwaam persoon* te worden aangegeven wat zijn specialisme is. Zo nodig worden hierbij eenduidig typen installaties en / of systemen benoemd.

Het kennis- en ervaringsniveau van de *Vakbekwaam persoon* ligt minimaal op het niveau van WEB 2.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		4/19

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

In de RLN00128 is opgenomen dat personen, voor het mogen uitvoeren van een veiligheidstaak, gecertificeerd moeten zijn en moeten beschikken over een geldig certificaat van railAlert voor de betreffende taak.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak *Vakbekwaam persoon Bovenleiding en retourleiding en aarding 1500 Volt dc-TEV-systeem* en is bindend voor alle betrokkenen.

Het certificaat geeft aan dat de persoon -op het moment van de toetsing- heeft aangetoond te voldoen aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringschema en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringschema, heeft plaats gevonden.

Het is de taak van de werkgever om, voordat de medewerker wordt ingezet voor de veiligheidstaak "*Vakbekwaam persoon Bovenleiding en retourleiding en aarding 1500 Volt dc-TEV-systeem*", vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die van toepassing zijn om de medewerker te mogen inzetten:

- De werkgever dient de medewerker een schriftelijke aanwijzing te geven conform de voorwaarden voor aanwijzing zoals vermeldt in RLN00128. De daarin omschreven voorwaarden voor vakbekwaamheid zijn met het verkregen certificaat aangetoond.
- De medewerker dient door ProRail op de "landelijke lijst RLN00128" geplaatst te zijn.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert.

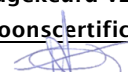
2.2 De scope

Een *Vakbekwaam persoon* is iemand met een relevante opleiding en (kennis en) ervaring in het betreffende vakgebied waardoor hij of zij in staat is om zelfstandig in opdracht van een *Werkverantwoordelijke* of *Ploegleider* zijn/haar taken uit te kunnen voeren.

De *Vakbekwaam persoon Bovenleiding en retourleiding en aarding 1500 Volt dc-TEV-systeem*:

- Is iemand met een relevante opleiding en (kennis en) ervaring in het vakgebied bovenleiding en retourleiding en aarding 1500 V;
- Heeft een voldoende beeld van de opbouw en functie van het tractie energievoorziening systeem van de opdrachtgever en de gevolgen die handelingen daaraan met zich mee (kunnen) brengen voor de BVL/RLA 1500 V installaties;
- Is in staat om, in opdracht van de *Werkverantwoordelijke* of *Ploegleider*, taken aangaande werkzaamheden en de te nemen veiligheidsmaatregelen ten behoeve van werkzaamheden aan de BVL/RLA installaties uit te voeren.

Met betrekking tot de preventie van risico's wordt de *vakbekwaam persoon* getoetst of hij beschikt over:

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		5/19

- inzicht in de mogelijke gevaren tijdens de werkzaamheden en in de in acht te nemen voorzorgmaatregelen;
- vaardigheid om te allen tijde te onderkennen of het veilig is om de werkzaamheden voort te zetten;
- inzicht in het beoordelen van de uitgevoerde werkzaamheden voor de inbedrijfstelling teneinde de veilige bedrijfsvoering te borgen.

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Voor toelating tot het (initieel) certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden voor de kandidaat, hij heeft:

- een vakopleiding elektro-/energietechniek WEB-niveau 2, of EVC-bovenleiding certificaat WEB-niveau 2;
- het certificaat *monteur bovenleiding* (Railcenter), of aantoonbaar gelijkwaardige BVL kennis en montagevaardigheden.

De werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen van deze toelatingsvoorwaarden en de vastlegging in de werkgeversverklaring. Het Bureau Toetsing en Certificering (BTC) controleert voorafgaand aan de toetsing, in opdracht van railAlert, of de werkgeversverklaring bijgevoegd en compleet is.

2.4 Verstrekking van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd en een positieve beoordeling van de gecertificeerde beoordelaar door BTC is ontvangen. In alle gevallen van hertoetsing wordt een nieuw certificaat verstrekt.

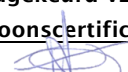
2.5 Geldigheid van het certificaat

Met betrekking tot de werkzaamheden zoals bedoeld in RLN00128 mogen als veiligheidsfunctionarissen alleen personen worden ingezet die door hun werkgever zijn aangewezen.

Personen moeten worden aangewezen door of namens de hoogst verantwoordelijke in de organisatie voor de naleving van de Arbeidsomstandighedenwet.

Het certificaat *Vakbekwaam persoon* toont aan dat een persoon voldoet aan de vakbekwaamheidseisen zoals in dit certificeringsschema geformuleerd. De andere eisen voor aanwijzing dienen door de werkgever beoordeeld te worden.

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het reglement voor beoordeling van vakbekwaamheid van railAlert. Daarnaast dient de periodieke herinstructie, zoals beschreven in hoofdstuk 4, gevolgd te worden.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		6/19

Het certificaat vervalt als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en de werkgever railAlert opdracht geeft het certificaat in te trekken. De werkgever doet dit schriftelijk bij railAlert.

2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

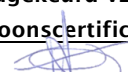
Voorwaarden voor het verlengen van de geldigheidsduur van het certificaat

Bij afloop van de geldigheid is verlenging voor eenzelfde periode mogelijk als voldaan is aan:

- De voorwaarden voor herinstructie zoals vastgelegd in NEN 3840 en RLN00128;
- De inhoud van de herinstructie voldoet aan de eisen zoals vastgelegd in hoofdstuk 4;

Een certificaat kan enkel worden verlengd indien binnen de -in de normen gestelde- termijn van 3 jaar herinstructie is gevolgd.

Bij een verlopen of ingetrokken certificaat dient het initiële certificeringstraject te worden doorlopen voor het verkrijgen van een geldig certificaat.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		7/19

3 Vakbekwaamheidseisen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande beoordelingscriteria.

De wijze van toetsen is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:

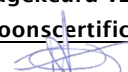
- PT** een praktijktoets (= toets die in het practicum bij Railcenter wordt afgenomen, dit is een gesimuleerde praktijk)
TT een theorietoets (= kennistoets)

In onderstaande tabel zijn de vakbekwaamheidseisen opgenomen en specifiek gemaakt voor *Vakbekwaam persoon bovenleiding en retourleiding en aarding 1500 Volt dc-TEV-systeem*.

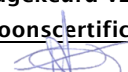
Een aantal onderdelen wordt niet getoetst in het examen *Vakbekwaam persoon bovenleiding en retourleiding en aarding 1500 Volt dc-TEV-systeem*. In onderstaand overzicht wordt aangegeven in welk examen deze onderdelen getoetst worden.

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.

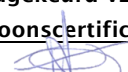
3.1	Kennis en inzicht in de theoretische en technische aspecten van het TEV –systeem. De kandidaat kan	Wijze van toetsen
Criteria 3.1.1	De algemene elektrotechnische gelijkspanning kennis toepassen in de praktijk. Specifiek belangrijke onderwerpen voor BVL en RLA zijn: a) Zwevend gelijkstroomnet en scheiding tussen minus en aarde aangeven; b) Elektromagnetische koppeling (galvanisch, inductief en capacitief) benoemen; c) Inductie verschijnselen vanuit de omgeving (TEV 25 kV; HS-lijn Tennet).	PT TT TT
3.1.2	De opbouw herkennen van elektriciteitsnetten gebaseerd op het circuit “van centrale tot trein”. Waarbij de tractie energievoorziening van onderstation tot trein, het relevante onderwerp is.	TT
3.1.3	Energievoorzieningssystemen herkennen: a) de netstructuur van het 1500 V TEV-systeem benoemen: 1. Geleiders en hun functie; 2. TRV-stations en hun functie. b) de opbouw van het 1500 V TEV systeem herkennen: 1. Baanvakopbouw; 2. Relatie tussen: belastingstroom; doorsnede BVL en RL; afstand stations; en spanning bij de trein;	TT TT

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		8/19

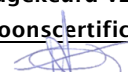
	<ul style="list-style-type: none"> 3. Voedingssecties en bovenleiding groepen; 4. Beveiliging tegen overbelasting en kortsluiting; 5. Koppelen snelschakelaars. <p>Functionele aspecten die voor bovenleidingwerkzaamheden relevant zijn.</p>	
3.1.4	De gevolgen van kortsluiting benoemen en aangeven hoe deze is ontstaan. Relevante aspecten voor BVL en RLA en de kritische onderdelen aangeven en welke specifiek aandacht deze vragen bij kortsluiting tussen BVL en RLA veroorzaakt door invloed van buitenaf zoals blikseminslag; rommel op de BVL bij kunstwerk, etc.	TT
3.1.5	De gevolgen van overbelasting herkennen: <ul style="list-style-type: none"> a) De gevolgen van <i>thermische overbelasting</i> benoemen op: draagkabel; VL; rijdraad; elektrische verbindingen; BVL-schakelaar; railspoelen; verbindingen in het RL circuit; b) Vaststellen wanneer en welk uitgegloeid materiaal bij welke toepassing kritisch wordt. 	TT PT
3.2	Kennis en inzicht in de technische aspecten van het BVL- en RLA-systeem, de veiligheidsmiddelen en blokkeringen. De kandidaat kan	Wijze van toetsen
Criteria 3.2.0	Voor alle criteria van 3.2 gaat het hierbij om: <ul style="list-style-type: none"> 1. Componenten en delen van de installatie benoemen en herkennen; 2. Juiste montage uitvoeren opdat er tijdens de gebruiksfase geen (elektrisch) gevaarlijke gebreken ontstaan. 	
3.2.1	Het betreft voor bovenleiding: <ul style="list-style-type: none"> a) Onderdelen voor energietransport <ul style="list-style-type: none"> 1. Bovenleidingsectie draden en elektrische verbindingen; 1. Gesloten spaninrichting waarbij: de juiste relatie rijdraadligging binnen het temperatuurgebied; 2. Schakelaars, elektrische verbindingen, etc. voor: energietransport van OS/SS naar de trein en verdeling van de stroom over de geleiders; b) Onderdelen voor scheiding van voedingssecties en bovenleidinggroepen zoals: <ul style="list-style-type: none"> 1. Openspaninrichtingen waarbij: de juiste rijdraadligging binnen het temperatuur gebied; de ononderbroken energielevering aan de trein bij het passeren; en betrouwbare isolatie geborgd is; 2. Leidingonderbrekers waarbij: 	PT PT

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		9/19

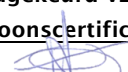
	<p>De juiste ligging; de ononderbroken energielevering en de betrouwbare isolatie tussen de bovenleidinggroepen geborgd is;</p> <p>c) Onderdelen voor de positionering van de rijdraad voor het ononderbroken en met gelijkmatige contactdruk overdragen van de energie naar de trein, zoals:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Beïnvloeding rijdraadhoogte door temperatuur 2. Zijwaartse bevestiging, Trek-drukpijp; 3. Richtconstructie (bochttaf trekken); <p>d) Onderdelen voor het berijden van wisselverbindingen waarbij de juiste ligging van de positie van de rijdraden, rijdraadkruising, inkomende draad, etc. in het gebied boven het wissel bepalend is voor het correct passeren van het wissel in alle richtingen en het beheersen van de invloed van temperatuurvariatie daarop.</p>	<p>TT</p> <p>TT</p>
3.2.2	<p>Het betreft voor de draagconstructie:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Palen; b) Balken en armen; de diverse uitvoeringen en waar de (elektrische) risico's zitten voor veilig werken. 	<p>TT</p> <p>PT</p>
3.2.3	<p>Het betreft overspanningsbeveiliging:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Van de bovenleiding <ol style="list-style-type: none"> 1. welke types/uitvoeringen er zijn; 2. wat ze beschermen en waarom ze zitten waar ze zitten; 3. relatie met isolatie-afstanden b) Van het voedingspunt vanuit OS/SS bij de bovenleiding; c) Verschillen in uitvoering van de aarding. 	<p>TT</p> <p>TT</p> <p>TT</p> <p>TT</p> <p>TT</p>
3.2.4	<p>Het betreft Retourleiding en Aarding:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Beschermingsleidingen zoals paalspoorstaafverbindingen: <ol style="list-style-type: none"> 1. aangeven van de functie(s) van de leiding (kortsluitpad en potentiaalvereffening bij een fout); 2. diverse uitvoeringen bij draagconstructie, kunstwerken, perronkappen, lichtmasten, afschermramen, etc.; 3. constructieve opbouw beschermingsleidingen aan kunstwerken en in (lange) tunnels b) Geïsoleerd zijn van de retour t.o.v. aarde: <ol style="list-style-type: none"> 1. hoe gerealiseerd; 2. waar zitten kritische punten m.b.t. zwerfstromen; c) Beschermingsleidingen (aardleidingen) van gaasramen en bevestigingsijzerwerk van bovenleiding aan kunstwerken die zowel 1500 V als 25 kV sporen kruisen. d) Doorslagveiligheden: <ol style="list-style-type: none"> 1. functie van doorslagveiligheid; 	<p>PT</p> <p>PT</p> <p>TT</p> <p>PT</p>

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		10/19

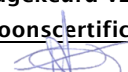
	<ul style="list-style-type: none"> 2. uitvoeringsvormen (niet in OS/SS); 3. waar kom je ze tegen in het werkingsgebied van BVL/kunstwerk en RLA; <p>e) Retourstroomcircuit aanwijzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. aangeven of de verbindingen juist zijn gemonteerd; <p>f) Onderscheiden retourbeeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. van dubbelbenig en enkelbenig geïsoleerd spoor; 2. op welke spoorstaaf kortsluitverbindingen voor veilig werken aangesloten worden; <p>g) Benoemen van het "waarom" van de vast-gemonteerde retourverbindingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. risico van volledig onderbroken retourgeleiding; 2. redundant uitgevoerde verbindingen op enkelsporige baanvakken <p>h) Railspoel:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. loop van de retourstroom; 2. gevoeligheid voor kortsluitstromen/proeven; 3. relatie met detectiecircuit treinbeveiliging; <p>i) Minuskast bij TRV objecten (OS/SS/zinkers/etc.);</p> <p>j) Capacitieve aarding DC-spoor bij parallelloop 25 kV.</p>	<p>PT</p> <p>PT</p> <p>TT</p> <p>PT</p> <p>TT</p> <p>PT</p>
3.2.5	<p>Aardingsgarnituren en spanningstesters</p> <ul style="list-style-type: none"> a) diverse uitvoeringen van aardingsgarnituren en spanningstesters voor de bovenleiding toepassen; b) aangeven wat te doen met aardgarnituren die met een kortsluiting zijn belast; c) toepassen aard- en kortsluitkabels voor machines die niet-elektrotechnische werkzaamheden nabij spanningvoerende bovenleiding uitvoeren. (zgn. kraanaarde) 	<p>PT</p> <p>PT</p> <p>PT</p>
3.2.6	<p>Bediening en signalering schakelaars</p> <ul style="list-style-type: none"> a) bediening/standmelding bovenleidingschakelaar op afstand en op locatie; b) blokkering tegen wederinschakeling door: <ul style="list-style-type: none"> 1. wegnemen voedingsspanning/stuurspanning motor; 2. uitschakelen afstandsbediening. 	<p>PT</p>
3.3	<p>Inzicht in de technische aspecten van (verstoorde) bedrijfsvoering TEV-systeem. De kandidaat kan</p>	<p>Wijze van toetsen</p>
Criteria 3.3.1	<p>Bij bedrijfsvoering van 1500 V TEV systeem:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) begrijpen van de (on)mogelijkheden van de (afwijkende) schakeling van 1500 V voedingssecties en BVL-groepen. De relatie daarbij met: <ul style="list-style-type: none"> 1. Selectiviteit; 2. Gekoppelde snelschakelaars 	<p>TT</p>

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		11/19

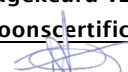
	<ul style="list-style-type: none"> b) begrijpen van de (on)mogelijkheden van het verwijderen van verbindingen en spoorstaven in het 1500 V RLA circuit en de relatie daarbij met: <ul style="list-style-type: none"> 1. Aanrakingsveiligheid RLA onderdelen; 2. Kortsluitvastheid. c) begrijpen van de mogelijkheden om met het BVL- en RLA-systeem een zo goed mogelijke prestatie te realiseren, met zo weinig mogelijk bedrijfshinder voor de vervoerder: <ul style="list-style-type: none"> 1. Onder normale omstandigheden en geplande onttrekkingen; 2. Bij calamiteiten en BVL-storingen; met gebruikmaking van tijdelijke RLA-verbindingen en componenten. 	PT
3.3.2	<p>Herkennen van bijzondere omstandigheden die invloed hebben op de BVL en/of RLA of op de bedrijfsvoering ervan, en aangeven hoe te handelen, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Treinen die (over meerdere/veel km's) met defecte stroomafnemers rijden/hebben gereden; b) Bij welke stormkracht de BVL kritisch wordt en de (on)gunstige invloed daarop van lokale situaties (hoogte baanlichaam/richting spoorbaan t.o.v. windrichting/etc.). c) Diefstal van retourverbindingen. 	TT
3.3.3	<p>Herkennen van omstandigheden in BVL en/of RLA die invloed hebben op de beschikbaarheid en veiligheid en op de juiste manier handelen ter voorkoming van risico's bij:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Onderbreken retourverbindingen bij OS/SS; zinkerovertgangen; en op enkelsporige baanvakken; b) Invloed van naastliggend spoor met TEV 25 kV of HS-lijn van Tennet op werkzaamheden aan BVL en/of RLA; c) Onderbreken van aardverbindingen bij overspanningsbeveiligingen; 	PT TT PT
3.3.4	<p>Niet-elektrotechnische werkzaamheden nabij spanningvoerende BVL die invloed kunnen hebben op de beschikbaarheid en veiligheid herkennen en benoemen zoals bij voorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) hei- en hijswerkzaamheden; b) werken met (begrensde) kranen; c) conservering draagconstructie; d) hoge transporten. 	PT
3.4	<p>Inzicht in de organisatorische aspecten van bedrijfsvoering TEV-systeem. De kandidaat kan</p>	Wijze van toetsen

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		12/19

3.7	In staat zijn tot het nemen van de juiste veiligheidsmaatregelen voor werkzaamheden. De kandidaat kan	Wijze van toetsen
Criteria 3.7.1	In opdracht van de WV of PL veiligheidsmaatregelen uitvoeren met de daarbij behorende gespreksdiscipline (RLN00128) (schakelen, testen/meten, aarden enz.) In situaties waarbij de WV niet op het werk is zal de PL tevens in opdracht van de WV, de taak van de WV zijnde: "het namens de IV verlenen van toestemming om de installatie uit dienst te nemen en in bedrijf te stellen", uitvoeren	PT
3.7.2	Lezen en op aanwijzing van de WV/PL (deels) uitvoeren van een schakelopdracht voor werkzaamheden (zie 3.6.2.) Zie voor kritische handelingen bij de uitvoering 3.6.1.	PT
3.7.3	Lezen en op aanwijzing van de WV/PL (deels) uitvoeren van een aardplan voor werkzaamheden (zie 3.6.2) Zie voor kritische handelingen bij de uitvoering 3.6.1.	PT
3.7.4	Aangeven hoe te reageren in geval van afwijkende- en/of noodsituaties bij eigen werkzaamheden (zie 3.6.2) en de PL informeren.	PT
3.7.5	De staat van BVL en of RLA op gevaarpunten beoordelen. Zie voor gevaarpunten de componenten en installaties aangegeven bij 3.2.	PT
3.7.6	Bijzondere omstandigheden beoordelen die hebben plaatsgevonden in/aan de installatie. Rapporteren aan de PL.	PT
3.8	In staat zijn tot het beoordelen of werkzaamheden juist zijn uitgevoerd en beëindigd. De kandidaat kan	Wijze van toetsen
Criteria 3.8.1	Beoordelen of de door hem/haar uitgevoerde werkzaamheden juist zijn uitgevoerd zodat de <i>werkverantwoordelijke/ploegleider</i> de installatie daarna weer veilig kan (laten) inschakelen na toestemming van de <i>bedieningsdeskundige SMC</i> . Het gaat hierbij, in aanvulling op generieke normen, voor BVL en/of RLA ook om: a) inspectie van de installatie of deze weer bedrijfsvaardig is en geen gevaar op (gaat) levert voor de gebruiker en de mens (leek) die in de omgeving van de BVL en/of RLA kan komen.	PT
3.8.2	Inspecties uitvoeren. Hierbij gaat het met name om kritische punten in de BVL en of RLA die tot onveilige situaties kunnen leiden of de bedrijfsvoering (ernstig)	PT

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		15/19

	kan verstoren bij falen. Zie voor dergelijke punten 3.2, het gaat daarbij m.n. om: criterium 3.2.1: de punten a2, b1, b2 en c; criterium 3.2.2: punt c; criterium 3.2.4: de punten a3, b2, c, f, g en j; criterium 3.2.5: punt c.	
3.8.3	Een inspectierapport opstellen. Bij nieuwbouw of ombouw m.b.v. een acceptatierapport;	PT
3.9	Instaat zijn tot het beoordelen van bijzondere werkzaamheden en het nemen van veiligheidsmaatregelen aan of nabij BVL en of RLA. De kandidaat kan	Wijze van toetsen
3.9.1	De rol en verantwoordelijkheden van alle veiligheidsfunctionarissen betrokken bij de ongeplande werkzaamheden aan de BVL en RLA benoemen.	TT

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		16/19

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- het Reglement voor de Beoordeling van de Vakbekwaamheid;
- het Reglement Bezwaar en Beroep Persooncertificering;
- de Klachtenregeling.

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid van de *Vakbekwaam persoon bovenleiding en retourleiding en aarding 1500 Volt dc-TEV-systeem* bestaat uit:

- een **praktijktoets** in het practicum van Railcenter, waarbij de praktijk zo goed mogelijk wordt gesimuleerd;
- een **theorietoets** bestaande uit een aantal vragen over vakbewaamheidseisen die niet in de praktijktoets behandeld kunnen worden.

Veel criteria betreffen kennis die zowel met een TT-toets als impliciet met een PT- of CT-toets getoetst kan worden. Bij die criteria is dan de PT- of CT-toets aangegeven. Bij criteria waarbij dit niet (goed) mogelijk is, is voor een TT-toets gekozen.

4.1.1. Beoordeling vakbekwaamheid

De praktijktoets

Tijdens de praktijktoets voert de kandidaat praktijkopdrachten uit in het practicum van Railcenter.

Een praktijktoets omvat:

- uitvoeren van het buiten bedrijfstellen en de veiligheidsmaatregelen;
- uitvoeren of beoordelen van vaktechnische (montage)handelingen die directe invloed (kunnen) hebben op de veilige en betrouwbare bedrijfsvoering na inbedrijfstelling.

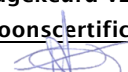
Tijdens het uitvoeren zal hij geobserveerd, gecontroleerd en beoordeeld worden door een door Bureau Toetsing en Certificering (BTC) geregistreerde bevoegde beoordelaar aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert.

De beoordelingslijsten bevatten zowel kritische (criteria 3.6.1 en 3.7.2 en 3.7.3) als niet-kritische criteria.

De kennistoets

De kennistoets bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. De kennistoets wordt zo mogelijk digitaal aangeboden en afgenomen.

De casustoets, de praktijktoets en de kennistoets worden afgenomen in Amersfoort bij BTC.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persooncertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		17/19

4.1.2 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd als:

- Alle kritische criteria 100% gescoord zijn;
- Alle niet kritische criteria 70% gescoord zijn binnen zowel de praktijk- als de theorietoets.

4.2 Beschrijving van de hertoetsing

Voor hertoetsing wordt gebruik gemaakt van de in de norm NEN 3840 en RLN00128 voorgeschreven periodieke en incidentele herinstructie.

Herinstructie is vereist:

- binnen 1 jaar na een veiligheidsincident, gericht op maatregelen n.a.v. het incident;
- na wijziging van de installatie(s), gericht op de veiligheidsrisico's van de wijziging;
- binnen 3 jaar na het initieel examen of een eerdere herinstructie.

Elke 3-jaarlijkse verplichte herinstructie omvat tenminste de volgende onderwerpen:

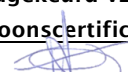
- gewijzigde wet- en regelgeving in de intervalperiode;
- nieuwe of gewijzigde installaties/componenten die kritisch zijn voor de veiligheid of beschikbaarheid;
- een kennis-/ of vaardigheidstoets afgestemd op de *Vakbekwaam Persoon*-functie. Door ervaringen in de praktijk kunnen nieuwe onderwerpen worden toegevoegd;
- onderwerpen die de werkgever en/of de installatie verantwoordelijke aanvullend op bovenstaande nodig acht.

Een 3-jaarlijkse herinstructie:

- is gedocumenteerd met inhoud van de instructie en lesmateriaal;
- wordt afgesloten met een toets;
- dient met een positief resultaat door de kandidaat afgesloten te worden.

Onderstaand de onderwerpen voor de kennis- /vaardigheidstoets waarvan tenminste per 3-jaarlijkse herinstructie één onderwerp uitgevoerd moet worden. De installatie verantwoordelijke en/of de werkgever kunnen onderwerpen met tenminste eenzelfde moeilijkheidsgraad toevoegen. Dit ter beoordeling van Railcenter.

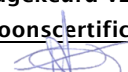
1. Uitvoeren van een (onderhouds-) inspectie (trainen van het "kijken").
De kandidaat voert een (onderhouds-) inspectie vanaf maaiveldniveau uit conform criterium 3.8.2. Hierbij omvat het geïnspecteerde gebied tenminste 2 bovenleidingsecties > 500 m; een wisseldraad en een openspaninrichting en de daaronder liggende retourstroomcircuits. Elke kandidaat, van een groepje die herinstructie krijgt, doet dit alleen. De gebreken worden in een standaard inspectierapport uitgewerkt. Tot slot worden de bevindingen gezamenlijk ter plekke geëvalueerd;
2. In- en uitbouwen van een tijdelijke groepenscheiding.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		18/19

Met een LO-blok in de rijdraad en staafisolator in de draagkabel een tijdelijke scheiding inbouwen. Daarna uitbouwen, waarbij één rijdraadlasklem per draad is toegestaan en beide lasklemmen niet naast elkaar mogen zitten;

3. Vervangen van een stukje rijdraad (dunne plek) in één rijdraad.
Na inbouw controleren of er geen verschil in trekspanning tussen de draden is ontstaan. Indien wel dit verschil "wegwerken".
4. Een bovenleidingveld in de binddraad hangen; rijdraadhoogte reguleren; en elektrische verbinding plaatsen.

De gereguleerde draad en de verbinding dienen binnen bouwtolerantie te hangen. Voor toleranties ACP00014 toepassen.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
V3	april-2018	VP BVL/RLA 1500V		19/19