




Certificeringschema voor de taak:

leider lokale veiligheid metro

llv-metro




Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	11-10-2018	Certificeringschema llv-metro		1/14

Inhoud

1	De taak	3
2	Het certificaat	4
2.1	Algemeen	4
2.2	De scope	4
2.3	Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	4
2.4	Verstrekking van het certificaat	5
2.5	Geldigheid van het certificaat	5
2.6	Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)	6
3	Vakbekwaamheidseisen	7
4	Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	13
4.1	Beschrijving van de initiële toetsing	13
4.2	Beschrijving van de hertoetsing	14

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.0	13-09-17	Inhoudelijke aanpassingen en correctieslag kwaliteitsmedewerker railAlert	Jan Lamain en Aboe Marasabessy	
1.1	01-08-18	Theorie-examen i.p.v. kennis-toets. Veiligheids-gesprekken via PB i.p.v. T. Tekstuele aanpassingen.	Inge Bochart	
1.2	11-10-18	Format voor personen met een veiligheidstaak in het kader van het NVW. Verwerking VVW-Metro versie 1.1 (jan 18). Laatste controle HdeL.	Inge Bochart	Hans de Lange

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	11-10-2018	Certificeringsschema llv-metro		2/14

1 De taak

De leider lokale veiligheid (llv-metro) verzorgt de veiligheidstaken op een aangewezen werkplek in opdracht en onder leiding van de leider werkplekbeveiliging (lwb-metro) in het kader van Normenkader Veilig Werken (NVW)-regelgeving. Hij handelt conform de instructies van de lwb-metro en de geldende werkplekbeveiligingsinstructie (WBI).


De vakbekwaamheidseisen zijn gebaseerd op het volgende:

- Normenkader Veilig Werken (NVW).
- De kerntaken zoals beschreven in het Voorschrift Veilig Werken Metro (VVW-Metro).
- Gesprekken met vertegenwoordigers uit de branche om aansluiting met de beroepspraktijk van de llv-metro te houden.

De llv-metro is verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens werkzaamheden op een specifieke locatie binnen een werkplek/buitendienststelling.

De llv-metro treft in opdracht van de lwb-metro de werkplekbeveiligingsmaatregelen en –middelen op een locatie binnen de werkplek conform de werkplekbeveiligingsinstructie (WBI), ter voorkoming van aanrijd- en elektrocutie-gevaar:

- Buiten bedrijf
- Buiten dienst
- Fysieke afscherming
- Persoonlijke waarneming
- Bzb-metro
- Spanningloosstelling (afgesloten en kortgesloten/geaard)
- Voldoende afstand bewaren
- Retourstroomwaarborging

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	11-10-2018	Certificeringschema llv-metro		3/14

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

In het Normenkader Veilig Werken en het op de veiligheidstaak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken is opgenomen dat personen, voor het mogen uitvoeren van een veiligheidstaak, gecertificeerd moeten zijn en moeten beschikken over een geldig certificaat van railAlert voor de betreffende taak.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak leider lokale veiligheid metro (llv-metro) en is verbindend voor alle betrokkenen.

Het certificaat geeft aan dat de persoon -op het moment van toetsing- heeft aangetoond te voldoen aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringsschema en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringsschema, heeft plaats gevonden.

Het is de taak van de werkgever om, voordat de medewerker wordt ingezet voor de veiligheidstaak llv-metro vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die van toepassing zijn om de medewerker te mogen inzetten.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert en worden personen aangeduid in de mannelijke vorm maar bedoeld worden zowel mannen als vrouwen.


2.2 De scope

In het Normenkader Veilig Werken worden eisen gesteld aan personen met een veiligheidstaak. In het Voorschrift Veilig Werken Metro zijn de taken en verantwoordelijkheden die van toepassing zijn op de veiligheidstaak llv-metro benoemd.

De llv-metro is verantwoordelijk voor de realisatie van de veiligheidsmaatregelen in het kader van NVW-regelgeving op een werkplek, deel uitmakend van een buitendienststelling en onder verantwoordelijkheid van een lwb-metro.

Kennis van de bedrijfsorganisatie en van het veiligheidszorgsysteem van het bedrijf maken geen deel uit van het certificeringsschema en worden dan ook niet getoetst. Deze aspecten worden beoordeeld door de werkgever.

De vereiste kennis wordt geëxamineerd door railAlert. Een belangrijk deel van de beoordeling van vakbekwaamheid wordt uitgevoerd door middel van een praktijkbeoordeling door een door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar. De theorie-examens voor de lwb-metro en llv-metro zijn gelijk, de praktijkbeoordelingen echter wijken op een aantal onderdelen af.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	11-10-2018	Certificeringsschema llv-metro		4/14

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Het initiële certificeringstraject is het traject dat tot doel heeft om voor de eerste keer het betreffende certificaat te behalen. Indien een certificaat verlopen is, geldt het initiële traject.

RailAlert stelt toelatingsvoorwaarden aan personen die wensen deel te nemen aan een toets ter beoordeling van de vakbekwaamheid.

Voor toelating tot dit certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden. De medewerker:

- beheerst de Nederlandse taal conform niveau A2+ zoals gedefinieerd door de CEFR¹ en de ongeveer gelijke taaleis in de Europese norm TSI (niveau 3): kan communiceren in alledaagse werksituaties, instructies begrijpen en geven
- spreekt de taal duidelijk uit; zonder dialect of accent dat de verstaanbaarheid negatief beïnvloedt;
- voldoet aan de overige voor deze veiligheidstaak gestelde eisen zoals benoemd in hoofdstuk 5 van het Normenkader Veilig Werken en hoofdstuk 2 van het Voorschrift Veilig Werken Metro.

De aanvrager/werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen of de medewerker aan alle toelatingsvoorwaarden voldoet voordat de medewerker wordt aangemeld voor het betreffende certificeringstraject.

2.4 Verstrekking van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd en een positieve praktijkbeoordeling van de door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar door BTC is ontvangen. In alle gevallen van hertoetsing wordt een nieuw certificaat verstrekt.

2.5 Geldigheid van het certificaat


Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

- voldoet aan de eisen voor medische en psychologische geschiktheid zoals deze zijn vastgesteld door railAlert en gelden voor deze veiligheidstaak;
- taken uitvoert in opdracht van metrobaanbeheerders;
- voldoet aan de overige eisen die gelden voor deze veiligheidstaak zoals benoemd in het Normenkader Veilig Werken en het voor deze taak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken.

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document 'Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen' van railAlert (zie website railAlert).

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid' van railAlert (zie website railAlert).

¹ Common European Framework of Reference

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	11-10-2018	Certificeringsschema llv-metro		5/14

Het certificaat vervalt als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en de werkgever railAlert opdracht geeft het certificaat in te trekken. De werkgever doet dit schriftelijk bij railAlert.


2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

De werkgever kan verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van de werknemer aanvragen bij BTC en hiervoor dient de medewerker aan de volgende voorwaarden te voldoen.

De medewerker:

- beschikt nog over een geldige verklaring van medische en psychologische geschiktheid;
- beschikt over een positieve praktijkbeoordeling, die niet ouder is dan een half jaar, van een door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar;
- is geslaagd voor het theorie-examen;
- heeft aantoonbaar deelgenomen aan herinstructie, waarvan minimaal één in het jaar voor het verstrijken van de geldigheidsdatum van het certificaat.

Indien niet voor het verlopen van de geldigheidstermijn van het vigerende certificaat verlenging heeft plaats gevonden dan gelden de toelatingsvoorwaarden en toetsen van het initiële traject.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	11-10-2018	Certificeringsschema llv-metro		6/14

3 Vakbekwaamheidseisen


Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande criteria.

De wijze van beoordelen (toetswijze) is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:


- T** Beoordeling van kennis en inzicht door middel van een theorie-examen
PB Beoordeling van de werkzaamheden in de werkelijke praktijk door een door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar (praktijkbeoordeling)

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.


3.1	De llv-metro beoordeelt of hij de werkzaamheden veilig kan uitvoeren met de gegeven veiligheidsinstructie van de lwb-metro <i>De llv-metro mag uitgaan van de juistheid van de door de lwb-metro gegeven instructie. Benamingen van documenten/formulieren kunnen per bedrijf verschillen, daarom is soms gekozen voor een algemenere formulering.</i>	Toetswijze
Criteria 3.1.1	Benoemt welke documenten/formulieren aanwezig moeten zijn bij aanvang van de werkzaamheden en waarom en controleert of ze aanwezig zijn, zoals: <ul style="list-style-type: none"> • Werkplekbeveiligingsinstructie (WBI of vergelijkbaar document) • Werkplekonttrekkingstekening (WOT of vergelijkbaar document) • Verklaring spanningsloosstelling • Gereedmeldingsformulier 	T PB
3.1.2	Benoemt de voorschriften en veiligheidsmaatregelen vanuit de documenten en de instructie van de VGC-U/projectleider en weet hoe daarmee moet worden omgegaan: <ul style="list-style-type: none"> • Uitrusting (kleding, communicatiemiddel) • Hoe te handelen bij aanvang werkzaamheden • Hoe te handelen tijdens werkzaamheden op de metrobaan • Hoe te handelen in bijzondere omstandigheden • Hoe te handelen bij einde werkzaamheden 	T
3.1.3	Benoemt de hulpmiddelen van de llv-metro volgens de catalogus Werkplekbeveiliging Metro en weet wanneer ze toepasbaar zijn: <ul style="list-style-type: none"> • Toegelaten werkplekbeveiligingsmiddelen • Effect op spoorbeveiliging • Voordelen, nadelen 	T

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	11-10-2018	Certificeringschema llv-metro		7/14


3.1.4	Benoemt de maatregelen ter voorkoming van aanrijd- en elektrocutiegevaar en wanneer ze van toepassing zijn <ul style="list-style-type: none"> • Werkplekbeveiligingsmaatregelen (buiten bedrijf, buiten dienst, fysieke afscherming, persoonlijke waarneming, bzb-metro, spanningsloosstelling, voldoende afstand bewaren, retourstroomwaarborging) • Scheidingsniveaus • Veiligheidsschillen • Bedrijfstoestanden 	T
3.1.5	Beoordeelt of de werkplek(ken) binnen de buitendienststelling val(t)(en) met behulp van de werkplekbeveiligingsinstructie en eventueel onttrekkingstekening	T PB
3.1.6	Weet dat en wanneer hij bij afwijkingen en/of opmerkingen de lwb-metro moet aanspreken	T
3.2	De llv-metro verzorgt op een heldere en begrijpelijke wijze de veiligheidsinstructie aan het personeel waarvoor hij verantwoordelijk is <i>De llv-metro is verantwoordelijk voor de coördinatie van de taken vhp-metro binnen de hem aangewezen werkplek, maar hij is niet verantwoordelijk voor de taakuitvoering, opgestelde instructies en de uitvoering daarvan.</i>	Toetswijze
Criteria 3.2.1	Stelt vooraf vast of alle veiligheidsmiddelen (materieel, materialen en personeel) aanwezig zijn	PB
3.2.2	Besteedt bij de veiligheidsinstructie aandacht aan relevante aspecten: <ul style="list-style-type: none"> • De activiteiten en de volgorde • De omvang en exacte plaatsbepaling van de werkplek • Of er wel of geen sprake is van een spanningloosstelling • De risico's • De veiligheidsmaatregelen die genomen zullen worden • De (deel)verantwoordelijkheden en de taakuitvoering van de veiligheidsfunctionarissen waarmee hij samenwerkt 	PB
3.2.3	Benoemt de werkwijze bij afwijkingen	PB
3.2.4	Spreekt duidelijk, in een rustig tempo en is voor iedereen begrijpelijk en verstaanbaar	PB
3.2.5	Verifieert of de veiligheidsinstructie door iedereen is begrepen door het stellen van controlevragen over de werkplek(ken), de veiligheidsmaatregelen, de veiligheidsmiddelen en indien noodzakelijk de spanningsloosstelling	PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	11-10-2018	Certificeringschema llv-metro		8/14


3.2.6	Laat indien afgesproken alle medewerkers tekenen voor de aanwezigheid en ontvangen instructie	PB
3.3	De llv-metro voert op een juiste wijze een laatste controle uit op de werkplek voor aanvang van de werkzaamheden	Toetswijze
Criteria 3.3.1	Controleert of aan de voorwaarden om te starten is voldaan en vraagt aan alle veiligheidsfunctionarissen of er voldaan is aan de voorwaarden om te kunnen starten en of hetgeen is geïnstrueerd uitvoerbaar is (laatste minuut risico-analyse)	PB
3.4	De llv-metro weet wanneer en met welke veiligheidsfunctionarissen de formulieren/documenten ingevuld moeten worden en welke verantwoordelijkheden er mee samenhangen	Toetswijze
Criteria 3.4.1	Benoemt de betekenis en toepassing van de documenten/formulieren met betrekking tot een <ul style="list-style-type: none"> • Buitendienststelling • Spanningloosstelling • Toestand railinfrastructuur • Gereedmelding 	T
3.4.2	Benoemt met wie eventuele formulieren worden ingevuld en waarom	T
3.5	De llv-metro voert op een juiste wijze veiligheidsgesprekken (veiligheidscommunicatie)	Toetswijze
Criteria 3.5.1	De llv-metro voert veiligheidsgesprekken volgens de voorgeschreven gespreksregels en hanteert het NATO-spelalfabet	PB
3.6	De llv-metro voert de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen uit of laat deze uitvoeren door de in zijn werkplek en onder zijn verantwoordelijkheid vallende veiligheidsfunctionarissen	Toetswijze
Criteria 3.6.1	Plaast de werkplekbeveiligingsmiddelen op de plek zoals genoemd in de werkplekbeveiligingsinstructie	PB
3.6.2	Laat zich informeren door de vhp-metro als deze namens de llv-metro de veiligheidsmaatregelen heeft uitgevoerd	PB
3.7	De llv-metro voert de regie over de veiligheidsorganisatie gedurende de uitvoering van de werkzaamheden	Toetswijze

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	11-10-2018	Certificeringschema llv-metro		9/14


Criteria 3.7.1	Wijkt niet af van de werkplekbeveiligingsinstructie en/of gegeven veiligheidsinstructie	PB
3.7.2	Onderkent de mogelijke risico's in de veiligheidsorganisatie; hij geeft deze aandacht zodat hij mogelijke problemen voor kan zijn	PB
3.7.3	Beoordeelt of de door de technisch leider/uitvoerder gemelde afwijkingen in de planning en/of werkvolgorde consequenties hebben voor de veiligheidsorganisatie. Als dat het geval is, of hij twijfelt daaraan, neemt hij contact op met lwb-metro	PB
3.7.4	Controleert of iedereen zich houdt aan de gemaakte afspraken en corrigeert op effectieve wijze de personen die daarvan afwijken. Effectief wil zeggen: zodanig dat de personen hun gedrag aanpassen. Escaleert naar de ter plaatse aanwezige verantwoordelijk leidinggevende en/of de lwb-metro als de aangesprokenen hun gedrag niet aanpassen. <ul style="list-style-type: none"> • Houdt zich aan de regels voor toegang tot de metrobaan • Houdt zich aan de gedragsregels op de metrobaan • Houdt zich aan de regels voor werkuitvoering (voor, tijdens en na werkzaamheden) • Past werkplekbeveiligingsmiddelen correct toe 	PB
3.7.5	Controleert of de genomen veiligheidsmaatregelen tijdens het werk blijven voldoen aan de eisen voor een gegarandeerde veilige werkplek. Als dat niet meer zo is meldt hij dat onmiddellijk aan de lwb-metro.	PB
3.8	De llv-metro heft de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen op	Toetswijze
Criteria 3.8.1	Geeft aan van wie hij de melding moet krijgen dat het spoor vrij en onbelemmerd is, met of zonder beperkingen (afgetekende werkinstructie(s) gereed werkzaamheden)	PB
3.8.2	Geeft het moment aan dat de veiligheidsmaatregelen opgeheven kunnen worden en wat daarvoor nodig is (verklaring van opgeënte werkplek en veilige berijdbaarheid, opheffen buitendienststelling en spanningloosstelling)	PB
3.8.3	Geeft de verantwoordelijkheden aan ten aanzien van de inname/opheffing van de in de werkplekbeveiligingsinstructie beschreven werkplekbeveiligingsmiddelen en neemt ze in/heft ze op	PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd v/z WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	11-10-2018	Certificeringsschema llv-metro		10/14

3.8.4	Informeert alle betrokken medewerkers op welk moment het spoor weer in dienst gaat	PB
--------------	--	-----------

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	11-10-2018	Certificeringschema llv-metro		11/14

3.9	Na afloop van de werkzaamheden evalueert de llv-metro met zijn ploeg en met de lwb-metro	Toetswijze
Criteria 3.9.1	Benoemt en vraagt wat goed en fout ging in het veiligheidsproces van het werk	PB
3.9.2	Benoemt de verbeterpunten in het veiligheidsproces van het werk	PB
3.9.3	Doet suggesties om de kwaliteit van veiligheid te verbeteren	PB

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	11-10-2018	Certificeringschema llv-metro		12/14

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid';
- het 'Reglement Bezwaar en Beroep Persoonscertificering';
- de 'Klachtenregeling'.

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een theorie-examen;
- een praktijkbeoordeling.

4.1.1 Theorie-examen

Het theorie-examen bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. Daarnaast bevat het examen vragen waarin een oordeel moet worden gegeven over praktijksituaties. Het theorie-examen voor de llv-metro is gelijk aan het theorie-examen voor de lwb-metro.

Het theorie-examen bestaat uit bijvoorbeeld meerkeuzevragen of meer antwoordvragen, in een aantal gevallen gebaseerd op een document zoals bijvoorbeeld de werkplekbeveiligingsinstructie, onttrekkingstekening, gereedmeldingsverklaring,

Het digitale examen wordt georganiseerd door het Bureau Toetsing en Certificering (BTC), onder verantwoordelijkheid van railAlert.

4.1.2 Praktijkbeoordeling


De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat tijdens de leer-/werkperiode. De praktijkbeoordeling wordt door een door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert.

Ten behoeve van de praktijkbeoordeling mag de kandidaat zijn taak, tijdens de leer-werkperiode voor een periode van maximaal 6 maanden, uitvoeren onder direct toezicht en begeleiding van een gecertificeerde en ervaren collega. Indien de kandidaat niet binnen 6 maanden positief beoordeeld wordt, zal de kandidaat opnieuw theorie-examen moeten doen

4.1.3 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd als:

- hij voor het theorie-examen een score van minimaal 80% behaalt
- hij volgens de praktijkbeoordelaar alle taken op de beoordelingslijst voldoende kan uitvoeren.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	11-10-2018	Certificeringsschema llv-metro		13/14

De praktijkbeoordelaar stuurt het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC.

4.2 Beschrijving van de hertoetsing

De herbeoordeling van de vakbekwaamheid is gelijk aan de initiële beoordeling en bestaat uit:

- een theorie-examen
- een praktijkbeoordeling;
- bewijs van deelname aan herinstructie.

4.2.1 Theorie-examen

Het theorie-examen bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. Daarnaast bevat het examen vragen waarin een oordeel moet worden gegeven over praktijksituaties. Het theorie-examen voor de llv-metro is gelijk aan het theorie-examen voor de lwb-metro.

4.2.2 Praktijkbeoordeling

De praktijkbeoordeling wordt door een door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert.

4.2.3 Bewijs van deelname aan herinstructie


De kandidaat heeft aantoonbaar deelgenomen aan herinstructie, waarvan minimaal één in het jaar voor het verstrijken van de geldigheidsdatum van het certificaat.

4.2.4 Norm voor slagen voor de hertoetsing

De kandidaat is geslaagd als:

- hij voor het theorie-examen een score van minimaal 80% behaalt
- hij volgens de praktijkbeoordelaar alle taken op de beoordelingslijst voldoende kan uitvoeren
- hij aantoonbaar herinstructie heeft gevolgd.

De praktijkbeoordelaar stuurt het ondertekende voorblad van de beoordelingslijst naar BTC. Het bewijs van herinstructie wordt bewaard in het personeelsdossier.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	11-10-2018	Certificeringschema llv-metro		14/14