



Metro

Format

Certificeringsschema voor de taak
leider werkplekbeveiliging metro/
leider lokale veiligheid metro
lwb-metro/llv-metro

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Versiebeheer	3
Werkversie Versiebeheer	3
Goedgekeurde Versiebeheer	3
1 De taak	4
2 Het certificaat	5
2.1 Algemeen	5
2.2 De scope	5
2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	6
2.4 Verstrekking van het certificaat.....	6
2.5 Geldigheid van het certificaat	7
2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)	7
3 Vakbekwaamheidseisen	8
4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen	14
4.1 Beschrijving van de initiële toetsing.....	14
4.1.1 <i>Theorie-examen</i>	14
4.1.2 <i>Praktijkbeoordeling</i>	14
4.1.3 <i>Norm voor slagen voor de initiële toetsing</i>	15
4.2 Beschrijving van de hertoetsing	15
4.2.1 <i>Praktijkbeoordeling</i>	15
4.2.2 <i>Bewijs van deelname aan herinstructie</i>	15
4.2.3 <i>Norm voor slagen voor de hertoetsing</i>	16
5 Logboek van wijzigingen.....	16

Versiebeheer

Werkversie Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door

Goedgekeurde Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.0	11-01-19	Samenvoeging schema's lwb-metro en llv-metro op verzoek werkkamer lokaal spoor.	Inge Bochartd	Hans de Lange
1.1	11-10-19	Hieronder wordt uitgegaan van de aangepaste nummering 2.1 aan overige eisen toegevoegd: die de lokaal spoorbedrijven van toepassing hebben verklaard; 2.2 toegevoegd: In het theorie-examen wordt de kennis van de taak veiligheidspersoon metro (vhp-metro) als bekend verondersteld en deze komt terug in het examen; 3.1 risico's verplaatst naar 3.2; 3.1 formulieren en documenten verplaatst naar 3.2; 3.1 toegevoegd: basiskennis (uitrusting, snelheden, afstanden, infra(elementen)); 3.2 VGC-U/projectleider vervangen door projectleider/eventueel VGC-U; 3.2 relevante documenten benoemd/ aangevuld; 3.2 effecten, voor- en nadelen van werkplekbeveiligingsmiddelen verwijderd; 4.1 theorie-examen bevat alleen meerkeuzevragen; Werkgever vervangen door metrobaanbeheerder	Inge Bochartd	Hans de Lange
1.2	15-04-20	2.2 Mogelijkheid combinatie examens toegevoegd. Op aantal plaatsen metrobaanbeheerder vervangen door werkgever.	Inge Bochartd	Hans de Lange
1.3	08-04-2023	Toepassen actueel format railAlert	Inge Bochartd	Steven Cleophas

1 De taak

De leider werkplek beveiliging metro (verder te noemen lwb-metro) verzorgt de veiligheidsmaatregelen op een aangewezen werkplek in opdracht en onder leiding van de projectleider/V&G-coördinator uitvoeringsfase (VGC-U) in het kader van Normenkader Veilig Werken (NVW)-regelgeving. Hij handelt conform de instructies van de projectleider/eventueel VGC-U en de geldende werkplekbeveiligingsinstructie (wbi).

De leider lokale veiligheid metro (verder te noemen llv-metro) verzorgt de veiligheidstaken op een aangewezen werkplek in opdracht en onder leiding van de leider werkplekbeveiliging metro (lwb-metro) in het kader van Normenkader Veilig Werken (NVW)-regelgeving. Hij handelt conform de instructies van de lwb-metro en de geldende werkplekbeveiligingsinstructie (wbi).

.De vakbekwaamheidseisen zijn gebaseerd op het volgende:

- Normenkader Veilig Werken (NVW)
- Voorschrift Veilig Werken Metro (VW-Metro)
- Wet lokaal spoor
- Brancherichtlijn/best practices
- Veiligheid en Toegang Op de Metrobaan (VTOM)
- Life Saving Rules
- Gesprekken met vertegenwoordigers uit de branche voor de aansluiting met de beroepspraktijk van de vhp-metro.

De lwb-metro is verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens werkzaamheden. Uitsluitend als een risicoanalyse dit aangeeft, mogen werkzaamheden buiten de gevarezone onder verantwoordelijkheid van een veiligheidspersoon metro (vhp-metro) plaatsvinden.

De llv-metro is verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens werkzaamheden op een specifieke locatie binnen een werkplek of de buitendienststelling.

De lwb-/llv-metro treft de werkplekbeveiligingsmaatregelen en –middelen conform de werkplekbeveiligingsinstructie (wbi), ter voorkoming van aanrijd- en elektrocutiegevaar:

- Buiten bedrijf
- Buiten dienst
- Fysieke afscherming
- Persoonlijke waarneming (vhp)
- Bzb-metro
- Spanningloosstelling (afgesloten en kortgesloten/geaard)
- Voldoende afstand bewaren
- Retourstroomwaarborging.

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

In het Normenkader Veilig Werken en het op de veiligheidstaak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken is opgenomen dat personen, voor het mogen uitvoeren van een veiligheidstaak, gecertificeerd moeten zijn en moeten beschikken over een geldig certificaat van railAlert voor de betreffende taak.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak lwb-/llv-metro en is bindend voor alle betrokkenen.

Het certificaat geeft aan dat de persoon op het moment van de toetsing heeft aangetoond te voldoen aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringsschema en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringsschema, heeft plaatsgevonden.

Het is de taak van de werkgever om, voordat de medewerker wordt ingezet voor de veiligheidstaak lwb-/llv-metro, vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die de lokaal spoorbedrijven van toepassing hebben verklaard om de medewerker te mogen inzetten.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert en worden personen aangeduid in de mannelijke vorm maar bedoeld worden zowel mannen als vrouwen.

2.2 De scope

In het Normenkader Veilig Werken worden eisen gesteld aan personen met een veiligheidstaak. In het Voorschrift Veilig Werken *Metro* zijn de taken en verantwoordelijkheden die van toepassing zijn op de veiligheidstaak lwb-/llv-metro benoemd.

De lwb-/llv-metro is verantwoordelijk voor de realisatie van de veiligheidsmaatregelen in het kader van NVW-regelgeving. In het Voorschrift Veilig Werken *Metro* zijn de taken en verantwoordelijkheden die van toepassing zijn op de veiligheidstaak leider werkplekbeveiliging en leider lokale veiligheid (lwb-/llv-metro) benoemd.

Kennis van de bedrijfsorganisatie en van het veiligheidsbeheerssysteem van het bedrijf maken geen deel uit van het certificeringsschema en worden dan ook niet getoetst. Deze aspecten worden beoordeeld door de werkgever.

De vereiste theoretische kennis voor lwb-metro en llv-metro is gelijk en wordt geëxamineerd door railAlert. Een belangrijk deel van de beoordeling van de vakbekwaamheid wordt uitgevoerd door middel van een praktijkbeoordeling door een door de metrobaanbeheerder aangewezen praktijkbeoordelaar. In het theorie-examen wordt de kennis van de taak veiligheidspersoon metro (vhp-metro) als bekend verondersteld en deze komt terug in het examen. Als op dezelfde dag examen wordt gedaan voor lwb-/llv-metro en vhp-metro is er vrijstelling voor het theorie-examen vhp-metro.

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Het initiële certificeringstraject is het traject dat tot doel heeft om voor de eerste keer het betreffende certificaat te behalen. Indien een certificaat verlopen is geldt het initiële traject.

railAlert stelt toelatingsvoorwaarden aan personen die wensen deel te nemen aan een toets ter beoordeling van de vakbekwaamheid.

Voor toelating tot dit certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden. De medewerker:

- beheerst de Nederlandse taal conform niveau A2+ zoals gedefinieerd door de CEFR¹ en de ongeveer gelijke taaleis in de Europese norm TSI (niveau 3): kan communiceren in alledaagse werksituaties, kan instructies begrijpen en geven
- spreekt de taal duidelijk uit; zonder dialect of accent dat de verstaanbaarheid negatief beïnvloedt
- voldoet aan de overige voor deze veiligheidstaak gestelde eisen zoals benoemd in hoofdstuk 5 van het Normenkader Veilig Werken en hoofdstuk 2 van het Voorschrift Veilig Werken Metro.

De aanvrager/werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen of de medewerker aan alle toelatingsvoorwaarden voldoet voordat de medewerker wordt aangemeld voor het betreffende certificeringstraject.

2.4 Verstrekking van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle geldige toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd en een positieve praktijkbeoordeling van de door de metrobaanbeheerder aangewezen praktijkbeoordelaar door Bureau Toetsing en Certificering (BTC) is ontvangen. In alle gevallen van hertoetsing wordt een nieuw certificaat verstrekt.

¹ Common European Framework of Reference

2.5 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

- voldoet aan de eisen voor medische en psychologische geschiktheid zoals deze zijn vastgesteld door railAlert en gelden voor deze veiligheidstaak
- taken uitvoert in opdracht van metrobaanbeheerders
- voldoet aan de overige eisen die gelden voor deze veiligheidstaak zoals benoemd in het Normenkader Veilig Werken en het voor deze taak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken.

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document 'Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen' van railAlert (zie website railAlert)

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid' van railAlert (zie website railAlert).

Het certificaat vervalt als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en de werkgever railAlert opdracht geeft het certificaat in te trekken. De werkgever doet dit schriftelijk bij railAlert.

2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

De werkgever kan verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van de werknemer aanvragen bij BTC en hiervoor dient de medewerker aan de volgende voorwaarden te voldoen.

De medewerker:

- beschikt nog over een geldige verklaring van medische en psychologische geschiktheid
- beschikt over een positieve praktijkbeoordeling, die niet ouder is dan een half jaar, van een door de metrobaanbeheerder aangewezen praktijkbeoordelaar
- is geslaagd voor het theorie-examen
- heeft aantoonbaar deelgenomen aan herinstructie, waarvan minimaal één in het jaar voor het verstrijken van de geldigheidsdatum van het certificaat.

Indien niet voor het verlopen van de geldigheidstermijn van het vigerende certificaat verlenging heeft plaatsgevonden dan gelden de toelatingsvoorwaarden en toetsen van het initiële traject.

3 Vakbekwaamheidseisen

Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande beoordelingscriteria.

De wijze van toetsen is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:

- T** een theorie-examen
- PB** een praktijkbeoordeling

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.

3.1	De lwb-/llv-metro weet waarvoor hij verantwoordelijk is en wat het belang van zijn taak is. Hij kent de taken en verantwoordelijkheden van de functionarissen in de veiligheidsorganisatie waar hij mee samenwerkt. Beschikt over basiskennis voor de taak	Wijze van toetsen
3.1.1	Benoemt taken en verantwoordelijkheden: <ul style="list-style-type: none"> • Eigen taken en verantwoordelijkheden • Functionarissen met wie hij samenwerkt en hun verantwoordelijkheden (hiërarchie van taken bij werkzaamheden) 	T
3.1.2	Toont aan over basiskennis te beschikken om de taak uit te kunnen voeren, in het bijzonder kennis van: <ul style="list-style-type: none"> • Signalen • Afstanden • Snelheden • Infra(elementen) 	T

3.2 De lwb-/llv-metro beoordeelt of hij de werkzaamheden veilig kan uitvoeren met de gegeven veiligheidsinstructie van de projectleider/eventueel VGC-U respectievelijk lwb-metro Wijze van toetsen

De lwb-/llv-metro mag uit gaan van de juistheid van de documenten en van de gegeven instructie. Benamingen van documenten/formulieren kunnen per bedrijf verschillen, daarom is soms gekozen voor een algemenere formulering.

3.2.1 Benoemt de verschillende documenten en formulieren die voor zijn taak relevant zijn en controleert bij aanvang van de werkzaamheden of ze aanwezig zijn (voor zover van toepassing), zoals:

- NVW en VVW-metro
- Life saving rules
- Certificaten
- Technisch dag- en weekbericht
- Werkplekbeveiligingsinstructie (wbi of vergelijkbaar document)
- Verklaring spanningsloosstelling (123-verklaring, kortsluitbriefje)
- Risico-analyse en beoordeling
- Gereedmeldingsformulier

3.2.2 Benoemt de voorschriften en veiligheidsmaatregelen vanuit de documenten en de instructie van de projectleider/eventueel VGC-U en weet hoe te handelen:

- Uitrusting (kleding, communicatiemiddelen)
- Hoe te handelen bij aanvang werkzaamheden
- Hoe te handelen tijdens werkzaamheden op de metrobaan
- Hoe te handelen in bijzondere omstandigheden
- Hoe te handelen bij einde werkzaamheden

3.2.3 Benoemt de hulpmiddelen volgens onder meer de catalogus Werkplekbeveiliging Metro en weet wanneer ze toe te passen zijn:

- Toegelaten werkplekbeveiligingsmiddelen

3.2.4 Benoemt de risico's en maatregelen ter voorkoming van aanrijd- en elektrocutiegevaar en wanneer ze van toepassing zijn

	<ul style="list-style-type: none"> • Werkplekbeveiligingsmaatregelen (buiten bedrijf, buiten dienst, fysieke afscherming, persoonlijke waarneming, bzb-metro, voldoende afstand bewaren, retourstroomwaarborging) • Scheidingsniveaus (arbeidshygiënische strategie) • Bedrijfstoestanden • Spanningsloosstelling 	
3.2.5	Beoordeelt of de werkplek binnen de buitendienststelling valt met behulp van de werkplekbeveiligingsinstructie: <ul style="list-style-type: none"> • Veiligheidsschillen 	T PB
3.2.6	Spreekt bij afwijkingen en/of opmerkingen de projectleider/eventueel VGC-U respectievelijk lwb-metro aan	PB
3.3	De lwb-/llv-metro verzorgt op een heldere en begrijpelijke wijze de veiligheidsinstructie aan veiligheidsfunctionarissen en ploegleden <i>De llv-metro is verantwoordelijk voor de coördinatie van de taken vhp-metro binnen de hem aangewezen werkplek, maar hij is niet verantwoordelijk voor de taakuitvoering, opgestelde instructies en de uitvoering daarvan.</i>	Wijze van toetsen
3.3.1	Stelt vooraf vast of alle veiligheidsmiddelen (materieel, materialen en personeel) aanwezig zijn	PB
3.3.2	Besteedt bij de veiligheidsinstructie aandacht aan relevante aspecten, zoals: <ul style="list-style-type: none"> • De activiteiten en volgorde daarvan • De omvang en exacte plaatsbepaling van de buitendienststelling en de daarbij behorende werkplek(ken) • Of er wel of geen sprake is van een spanningsloosstelling • De risico's • De veiligheidsmaatregelen die genomen zullen worden • De (deel)verantwoordelijkheden en taakuitvoering van de veiligheidsfunctionarissen waarmee hij samenwerkt 	PB
3.3.3.3	Benoemt de werkwijze bij eventuele afwijkingen	PB
3.3.4	Spreekt duidelijk, in een rustig tempo en is voor iedereen begrijpelijk en verstaanbaar	PB

3.3.5	Verifieert of de veiligheidsinstructie door iedereen is begrepen door het stellen van controlevragen over de werkplek(ken) binnen de buitendienststelling, de veiligheidsmaatregelen, de veiligheidsmiddelen en indien noodzakelijk de spanningsloosstelling	PB
3.3.6	Laat indien afgesproken alle medewerkers tekenen voor de aanwezigheid en ontvangen instructie	PB
3.4	De lwb-/llv-metro voert op een juiste wijze een laatste controle uit op de werkplek voor aanvang van de werkzaamheden	Wijze van toetsen
3.4.1	Controleert of aan de voorwaarden om te starten is voldaan en vraagt aan alle veiligheidsfunctionarissen of er voldaan is aan de voorwaarden om te kunnen starten en of hetgeen is geïnstrueerd uitvoerbaar is (laatste minuut risico-analyse)	PB
3.5	De lwb-/llv-metro voert op een juiste wijze veiligheidsgesprekken (veiligheidscommunicatie)	Wijze van toetsen
3.5.1	Voert veiligheidsgesprekken volgens de voorgeschreven gespreksregels en hanteert het NATO-spelalfabet	PB
3.6	De lwb-/llv-metro voert de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen uit of laat deze uitvoeren door een onder zijn verantwoordelijkheid vallende veiligheidsfunctionaris	Wijze van toetsen
3.6.1	Plaatst de werkplekbeveiligingsmiddelen op de plek zoals genoemd in de werkplekbeveiligingsinstructie of Laat zich informeren door een veiligheidsfunctionaris als deze namens de lwb-/llv-metro de veiligheidsmaatregelen heeft uitgevoerd	PB
3.7	De lwb-/llv-metro voert de regie over de onder hem gestelde veiligheidsorganisatie gedurende de uitvoering van de werkzaamheden	Wijze van toetsen
3.7.1	Wijkt niet af van de werkplekbeveiligingsinstructie en/of gegeven veiligheidsinstructie	PB
3.7.2	Onderkent de mogelijke risico's in de veiligheidsorganisatie; hij geeft deze aandacht zodat hij mogelijke problemen voor kan zijn	PB

3.7.3	Beoordeelt of de door de technisch leider/uitvoerder gemelde afwijkingen in de planning en/of werkvolgorde consequenties hebben voor de veiligheidsorganisatie. Als dat het geval is, of hij twijfelt daaraan, dan neemt hij contact op met de projectleider/eventueel VGC-U respectievelijk lwb-metro en meldt dit direct aan de verkeersleiding	PB
3.7.4	<p>Controleert of iedereen zich houdt aan de gemaakte afspraken en corrigeert op effectieve wijze de personen die daarvan afwijken. Effectief wil zeggen: zodanig dat de personen hun gedrag aanpassen.</p> <p>Escaleert naar de ter plaatse aanwezige verantwoordelijk leidinggevende en/of projectleider/eventueel VGC-U respectievelijk lwb-metro als de aangesprokene(n) hun gedrag niet aanpassen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Houdt zich aan de regels voor toegang tot de metrobaan • Houdt zich aan de gedragsregels op de metrobaan • Houdt zich aan de regels voor werkuitvoering (voor, tijdens en na werkzaamheden) • Past werkplekbeveiligingsmiddelen correct toe 	PB
3.7.5	Controleert of de genomen veiligheidsmaatregelen tijdens het werk blijven voldoen aan de eisen voor een gegarandeerde veilige werkplek. Als dat niet meer zo is, meldt hij dat onmiddellijk aan de projectleider/eventueel VGC-U respectievelijk lwb-metro	PB
3.8	De lwb-/llv-metro heft de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen op	Wijze van toetsen
3.8.1	Geeft aan van wie hij de melding moet krijgen dat het spoor vrij en onbelemmerd is, met of zonder beperkingen (afgetekende werkinstructie(s) gereed werkzaamheden)	PB
3.8.2	Geeft het moment aan dat de veiligheidsmaatregelen opgeheven kunnen worden en wat daarvoor nodig is (verklaring van opgeruimde werkplek en veilige berijdbaarheid, opheffen buitendienststelling en spanningloosstelling)	PB

3.8.3	Geeft de verantwoordelijkheden aan ten aanzien van de inname/opheffing van de in de werkplekbeveiligingsinstructie beschreven werkplekbeveiligingsmiddelen en neemt ze in/heft ze op	PB
3.8.4	Informeert alle betrokken medewerkers op welk moment het spoor weer in dienst gaat	PB
3.9	Na afloop van de werkzaamheden evalueert de lwb-metro met de llv-metro (of zijn ploeg in geval er geen llv-metro is) en de projectleider/eventueel VGC-U en de llv-metro met zijn ploeg en de lwb-metro	Wijze van toetsen
3.9.1	Benoemt en vraagt wat goed en fout ging in het veiligheidsproces van het werk	PB
3.9.2	Benoemt de verbeterpunten in het veiligheidsproces van het werk	PB
3.9.3	Doet suggesties om de kwaliteit van de veiligheid te verbeteren	PB

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid'
- het 'Reglement Bezwaar en Beroep Persoonscertificering'
- de 'Klachtenregeling'.

Bovenstaande reglementen staan op de website van railAlert.

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een theorie-examen
- een praktijkbeoordeling.

4.1.1 Theorie-examen

Het theorie-examen bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. Daarnaast bevat het examen vragen waarin een oordeel moet worden gegeven over praktijksituaties.

Het theorie-examen bestaat uit meerkeuzevragen.

Het digitale examen wordt georganiseerd door het Bureau Toetsing en Certificering (BTC), onder verantwoordelijkheid van railAlert.

4.1.2 Praktijkbeoordeling

De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat tijdens de leer-/werkperiode. De praktijkbeoordeling wordt door een door de metrobaanbeheerder aangewezen praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert.

Ten behoeve van de praktijkbeoordeling mag de kandidaat zijn taak, tijdens de leer-werkperiode voor een periode van maximaal 6 maanden, uitvoeren onder direct toezicht en begeleiding van een gecertificeerde en ervaren collega. Indien de kandidaat niet binnen 6 maanden positief beoordeeld wordt, zal de kandidaat opnieuw theorie-examen moeten doen

4.1.3 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd als:

- hij voor het theorie-examen een score van minimaal 80% behaalt;
- hij volgens de praktijkbeoordelaar alle taken op de beoordelingslijst voldoende kan uitvoeren.

De praktijkbeoordelaar stuurt, minimaal, het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC.

4.2 Beschrijving van de hertoetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- Een theorie-examen
- een praktijkbeoordeling
- bewijs van deelname aan herinstructie.

4.2.1 Theorie-examen

Het theorie-examen bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. Daarnaast bevat het examen vragen waarin een oordeel moet worden gegeven over praktijksituaties.

Het theorie-examen bestaat uit meerkeuzevragen.

4.2.2 Praktijkbeoordeling

De praktijkbeoordeling wordt door een door de metrobaanbeheerder aangewezen praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert.

4.2.3 Bewijs van deelname aan herinstructie

De kandidaat heeft aantoonbaar deelgenomen aan herinstructie, waarvan minimaal één in het jaar voor het verstrijken van de geldigheidsdatum van het certificaat.

4.2.4 Norm voor slagen voor de hertoetsing

De kandidaat is geslaagd als:

- hij voor het theorie-examen een score van minimaal 80% behaalt
- hij volgens de praktijkbeoordelaar alle taken op de beoordelingslijst voldoende kan uitvoeren
- hij aantoonbaar herinstructie heeft gevolgd.

De praktijkbeoordelaar stuurt, minimaal, het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC. Het bewijs van herinstructie wordt bewaard in het personeelsdossier.

5 Logboek van wijzigingen

Niet van toepassing.

railAlert
Soesterweg 244
3812 BH Amersfoort
Postbus 165
3800 AD Amersfoort
+31 (0)85 002 3510
info@railalert.nl

Samen werken aan
arbeidsveiligheid