




**Certificeringschema voor de taak:
leider werkplekbeveiliging metro
lwb-metro**




| Nummer | Datum | Titel | Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering | Pag. |
|--------|------------|-------------------------------|---|------|
| 1.2 | 11-10-2018 | Certificeringschema lwb-metro |  | 1/13 |

Inhoud

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | De taak | 3 |
| 2 | Het certificaat | 4 |
| 2.1 | Algemeen | 4 |
| 2.2 | De scope | 4 |
| 2.3 | Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject | 5 |
| 2.4 | Verstrekking van het certificaat | 5 |
| 2.5 | Geldigheid van het certificaat | 5 |
| 2.6 | Verlengen geldigheid certificaat (hertificering) | 6 |
| 3 | Vakbekwaamheidseisen | 7 |
| 4 | Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen | 12 |
| 4.1 | Beschrijving van de initiële toetsing | 12 |
| 4.2 | Beschrijving van de hertoetsing | 13 |

Versiebeheer

| Nummer | Datum | Aard van de wijziging | Gewijzigd door | Goedgekeurd door |
|--------|----------|---|--------------------------------|------------------|
| 1.0 | 13-09-17 | Inhoudelijke aanpassingen en correctieslag kwaliteitsmedewerker railAlert | Jan Lamain en Aboe Marasabessy | |
| 1.1 | 01-08-18 | Theorie-examen i.p.v. kennistoets. Veiligheids-gesprekken via PB i.p.v. T. Tekstuele aanpassingen. | Inge Bochart | |
| 1.2 | 11-10-18 | Format voor personen met een veiligheidstaak in het kader van het NVW. Verwerking VVW-Metro versie 1.1 (jan 18). Laatste controle HdeL. | Inge Bochart | Hans de Lange |

| Nummer | Datum | Titel | Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering | Pag. |
|--------|------------|--------------------------------|---|------|
| 1.2 | 11-10-2018 | Certificeringsschema lwb-metro |  | 2/13 |

1 De taak

De leider werkplek beveiliging metro (lwb-metro) verzorgt de veiligheidsmaatregelen op een aangewezen werkplek in opdracht en onder leiding van de V&G-coördinator uitvoeringsfase (VGC-U) in het kader van Normenkader Veilig Werken (NVW)-regelgeving. Hij handelt conform de instructies van de VGC-U en de geldende werkplekbeveiligingsinstructie (WBI).


De vakbekwaamheidseisen zijn gebaseerd op het volgende:

- Normenkader Veilig Werken (NVW).
- De kerntaken zoals beschreven in het Voorschrift Veilig Werken Metro (VVW-Metro).
- Gesprekken met vertegenwoordigers uit de branche om aansluiting met de beroepspraktijk van de lwb-metro te houden.

De lwb-metro is verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens werkzaamheden. Uitsluitend als een risicoanalyse dit aangeeft, mogen werkzaamheden buiten de gevarenszone onder verantwoordelijkheid van een veiligheidspersoon metro (vhp-metro) of een beperkt zelfstandig betreder (bzb-metro) plaatsvinden.

De lwb-metro treft de werkplekbeveiligingsmaatregelen en –middelen conform de werkplekbeveiligingsinstructie (WBI), ter voorkoming van aanrijd- en elektrocutiegevaar:

- Buiten bedrijf
- Buiten dienst
- Fysieke afscherming
- Persoonlijke waarneming
- Bzb-metro
- Spanningloosstelling (afgesloten en kortgesloten/geaard)
- Voldoende afstand bewaren
- Retourstroomwaarborging

| Nummer | Datum | Titel | Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering | Pag. |
|--------|------------|-------------------------------|---|------|
| 1.2 | 11-10-2018 | Certificeringschema lwb-metro |  | 3/13 |

2 Het certificaat

2.1 Algemeen

In het Normenkader Veilig Werken en het op de veiligheidstaak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken is opgenomen dat personen, voor het mogen uitvoeren van een veiligheidstaak, gecertificeerd moeten zijn en moeten beschikken over een geldig certificaat van railAlert voor de betreffende taak.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak leider werkplekbeveiliging metro (lwb-metro) en is verbindend voor alle betrokkenen.

Het certificaat geeft aan dat de persoon -op het moment van toetsing- heeft aangetoond te voldoen aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringschema en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringschema, heeft plaats gevonden.

Het is de taak van de werkgever om, voordat de medewerker wordt ingezet voor de veiligheidstaak lwb-metro vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die van toepassing zijn om de medewerker te mogen inzetten.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert en worden personen aangeduid in de mannelijke vorm maar bedoeld worden zowel mannen als vrouwen.


2.2 De scope

In het Normenkader Veilig Werken worden eisen gesteld aan personen met een veiligheidstaak. In het Voorschrift Veilig Werken Metro zijn de taken en verantwoordelijkheden die van toepassing zijn op de veiligheidstaak lwb-metro benoemd.

De lwb-metro is verantwoordelijk voor de realisatie van de veiligheidsmaatregelen in het kader van NVW-regelgeving op een werkplek, een buitendienststelling en onder verantwoordelijkheid van een VGC-U.

Kennis van de bedrijfsorganisatie en van het veiligheidszorgsysteem van het bedrijf maken geen deel uit van het certificeringschema en worden dan ook niet getoetst. Deze aspecten worden beoordeeld door de werkgever.

De vereiste kennis wordt geëxamineerd door railAlert. Een belangrijk deel van de beoordeling van vakbekwaamheid wordt uitgevoerd door middel van een praktijkbeoordeling door een door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar. De theorie-examens voor de lwb-metro en llv-metro zijn gelijk, de praktijkbeoordelingen echter wijken op een aantal onderdelen af.

| Nummer | Datum | Titel | Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering | Pag. |
|--------|------------|-------------------------------|---|------|
| 1.2 | 11-10-2018 | Certificeringschema lwb-metro |  | 4/13 |

2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Het initiële certificeringstraject is het traject dat tot doel heeft om voor de eerste keer het betreffende certificaat te behalen. Indien een certificaat verlopen is, geldt het initiële traject.

RailAlert stelt toelatingsvoorwaarden aan personen die wensen deel te nemen aan een toets ter beoordeling van de vakbekwaamheid.

Voor toelating tot dit certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden. De medewerker:

- beheerst de Nederlandse taal conform niveau A2+ zoals gedefinieerd door de CEFR¹ en de ongeveer gelijke taaleis in de Europese norm TSI (niveau 3): kan communiceren in alledaagse werksituaties, instructies begrijpen en geven;
- spreekt de taal duidelijk uit; zonder dialect of accent dat de verstaanbaarheid negatief beïnvloedt;
- voldoet aan de overige voor deze veiligheidstaak gestelde eisen zoals benoemd in hoofdstuk 5 van het Normenkader Veilig Werken en hoofdstuk 2 van het Voorschrift Veilig Werken Metro.

De aanvrager/werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen of de medewerker aan alle toelatingsvoorwaarden voldoet voordat de medewerker wordt aangemeld voor het betreffende certificeringstraject.

2.4 Verstrekking van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd en een positieve praktijkbeoordeling van de door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar door BTC is ontvangen. In alle gevallen van hertoetsing wordt een nieuw certificaat verstrekt.


2.5 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:

- voldoet aan de eisen voor medische en psychologische geschiktheid zoals deze zijn vastgesteld door railAlert en gelden voor deze veiligheidstaak;
- taken uitvoert in opdracht van metrobaanbeheerders;
- voldoet aan de overige eisen die gelden voor deze veiligheidstaak zoals benoemd in het Normenkader Veilig Werken en het voor deze taak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken.

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document 'Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen' van railAlert (zie website railAlert).

¹ Common European Framework of Reference

| Nummer | Datum | Titel | Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering | Pag. |
|--------|------------|--------------------------------|---|------|
| 1.2 | 11-10-2018 | Certificeringsschema lwb-metro |  | 5/13 |

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid' van railAlert (zie website railAlert).

Het certificaat vervalt als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en de werkgever railAlert opdracht geeft het certificaat in te trekken. De werkgever doet dit schriftelijk bij railAlert.


2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

De werkgever kan verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van de werknemer aanvragen bij BTC en hiervoor dient de medewerker aan de volgende voorwaarden te voldoen.

De medewerker:

- beschikt nog over een geldige verklaring van medische en psychologische geschiktheid;
- beschikt over een positieve praktijkbeoordeling, die niet ouder is dan een half jaar, van een door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar;
- is geslaagd voor het theorie-examen;
- heeft aantoonbaar deelgenomen aan herinstructie, waarvan minimaal één in het jaar voor het verstrijken van de geldigheidsdatum van het certificaat.

Indien niet voor het verlopen van de geldigheidstermijn van het vigerende certificaat verlenging heeft plaats gevonden dan gelden de toelatingsvoorwaarden en toetsen van het initiële traject.

| Nummer | Datum | Titel | Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering | Pag. |
|--------|------------|-------------------------------|---|------|
| 1.2 | 11-10-2018 | Certificeringschema lwb-metro |  | 6/13 |

3 Vakbekwaamheidseisen


Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande criteria.

De wijze van beoordelen (toetswijze) is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:


- T** Beoordeling van kennis en inzicht door middel van een theorie-examen
PB Beoordeling van de werkzaamheden in de werkelijke praktijk door een door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar (praktijkbeoordeling)

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.


| | | |
|-----------------------|---|-------------------|
| 3.1 | De lwb-metro beoordeelt of hij de werkzaamheden veilig kan uitvoeren met de gegeven veiligheidsinstructie van de VGC-U/projectleider* (voorbereiden buitendienststelling) <i>De lwb-metro mag uit gaan van de juistheid van de documenten en van de gegeven instructie. Benamingen van documenten/formulieren kunnen per bedrijf verschillen, daarom is soms gekozen voor een algemenere formulering.</i> | Toetswijze |
| Criteria 3.1.1 | Benoemt welke documenten/formulieren aanwezig moeten zijn bij aanvang van de werkzaamheden en waarom en controleert of ze aanwezig zijn, zoals: <ul style="list-style-type: none"> • Werkplekbeveiligingsinstructie (WBI of vergelijkbaar document) • Werkplekonttrekkingstekening (WOT of vergelijkbaar document) • Verklaring spanningsloosstelling • Gereedmeldingsformulier | T PB |
| 3.1.2 | Benoemt de voorschriften en veiligheidsmaatregelen vanuit de documenten en de instructie van de VGC-U/projectleider en weet hoe daarmee moet worden omgegaan: <ul style="list-style-type: none"> • Uitrusting (kleding, communicatiemiddel) • Hoe te handelen bij aanvang werkzaamheden • Hoe te handelen tijdens werkzaamheden op de metrobaan • Hoe te handelen in bijzondere omstandigheden • Hoe te handelen bij einde werkzaamheden | T |
| 3.1.3 | Benoemt de hulpmiddelen van de lwb-metro volgens de catalogus Werkplekbeveiliging Metro en weet wanneer ze toepasbaar zijn: <ul style="list-style-type: none"> • Toegelaten werkplekbeveiligingsmiddelen • Effect op spoorbeveiliging • Voordelen, nadelen | T |

| Nummer | Datum | Titel | Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering | Pag. |
|--------|------------|--------------------------------|---|------|
| 1.2 | 11-10-2018 | Certificeringsschema lwb-metro |  | 7/13 |


| | | |
|---------------------------|---|-------------------|
| 3.1.4 | Benoemt de maatregelen ter voorkoming van aanrijd- en elektrocutiegevaar en wanneer ze van toepassing zijn <ul style="list-style-type: none"> • Werkplekbeveiligingsmaatregelen (buiten bedrijf, buiten dienst, fysieke afscherming, persoonlijke waarneming, bzb-metro, spanningsloosstelling, voldoende afstand bewaren, retourstroomwaarborging) • Scheidingsniveaus • Veiligheidsschillen • Bedrijfstoestanden | T |
| 3.1.5 | Beoordeelt of de werkplek(ken) binnen de buitendienststelling val(t)(en) met behulp van de werkplekbeveiligingsinstructie en eventueel onttrekkingstekening | T PB |
| 3.1.6 | Weet dat en wanneer hij bij afwijkingen en/of opmerkingen de VGC-U/projectleider moet aanspreken | T |
| 3.2 | De lwb-metro verzorgt op een heldere en begrijpelijke wijze de veiligheidsinstructie aan veiligheidsfunctionarissen en ploegleden | Toetswijze |
| Criteria 3.2.1 | Stelt vooraf vast of alle veiligheidsmiddelen (materieel, materialen en personeel) aanwezig zijn | PB |
| 3.2.2 | Besteedt bij de veiligheidsinstructie aandacht aan relevante aspecten, zoals: <ul style="list-style-type: none"> • De activiteiten en volgorde daarvan • De omvang en exacte plaatsbepaling van de buitendienststelling en de daarbij behorende werkplek(ken) • Of er wel of geen sprake is van een spanningsloosstelling • De risico's • De veiligheidsmaatregelen die genomen zullen worden • De (deel)verantwoordelijkheden en taakuitvoering van de veiligheidsfunctionarissen waarmee hij samenwerkt | PB |
| 3.2.3 | Benoemt de werkwijze bij afwijkingen | PB |
| 3.2.4 | Spreekt duidelijk, in een rustig tempo en is voor iedereen begrijpelijk en verstaanbaar | PB |
| 3.2.5. | Verifieert of de veiligheidsinstructie door iedereen is begrepen door het stellen van controlevragen over de werkplek(ken) binnen de buitendienststelling, de veiligheidsmaatregelen, de veiligheidsmiddelen en indien noodzakelijk de spanningsloosstelling | PB |

| Nummer | Datum | Titel | Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering | Pag. |
|--------|------------|-------------------------------|---|------|
| 1.2 | 11-10-2018 | Certificeringschema lwb-metro |  | 8/13 |


| | | |
|-----------------------|--|-------------------|
| 3.2.6 | Laat indien afgesproken alle medewerkers tekenen voor de aanwezigheid en ontvangen instructie | PB |
| 3.3 | De lwb-metro voert op een juiste wijze een laatste controle uit op de werkplek voor aanvang van de werkzaamheden | Toetswijze |
| Criteria 3.3.1 | Controleert of aan de voorwaarden om te starten is voldaan en vraagt aan alle veiligheidsfunctionarissen of er voldaan is aan de voorwaarden om te kunnen starten en of hetgeen is geïnstrueerd uitvoerbaar is (laatste minuut risico-analyse) | PB |
| 3.4 | De lwb-metro weet wanneer en met welke veiligheidsfunctionarissen de formulieren/documenten ingevuld moeten worden en welke verantwoordelijkheden er mee samenhangen | Toetswijze |
| Criteria 3.4.1 | Benoemt de betekenis en toepassing van de documenten/formulieren met betrekking tot een <ul style="list-style-type: none"> • Buitendienststelling • Spanningloosstelling • Toestand railinfrastructuur • Gereedmelding | T |
| 3.4.2 | Benoemt met wie eventuele formulieren worden ingevuld en waarom | T |
| 3.5 | De lwb-metro voert op een juiste wijze veiligheidsgesprekken (veiligheidscommunicatie) | Toetswijze |
| Criteria 3.5.1 | De lwb-metro voert veiligheidsgesprekken volgens de voorgeschreven gespreksregels en hanteert het NATO-spelalfabet | PB |
| 3.6 | De lwb-metro voert de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen uit of laat deze uitvoeren door een llv-metro | Toetswijze |
| 3.6.1 | Plaast de werkplekbeveiligingsmiddelen op de plek zoals genoemd in de werkplekbeveiligingsinstructie | PB |
| 3.6.2 | Laat zich informeren door de llv-metro als deze namens de lwb-metro de veiligheidsmaatregelen heeft uitgevoerd | PB |
| 3.7 | De lwb-metro voert de regie over de veiligheidsorganisatie gedurende de uitvoering van de werkzaamheden | Toetswijze |
| Criteria 3.7.1 | Wijkt niet af van de werkplekbeveiligingsinstructie en/of gegeven veiligheidsinstructie | PB |

| Nummer | Datum | Titel | Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering | Pag. |
|--------|------------|--------------------------------|---|------|
| 1.2 | 11-10-2018 | Certificeringsschema lwb-metro |  | 9/13 |

| | | |
|-----------------------|---|-------------------|
| 3.7.2 | Onderkent de mogelijke risico's in de veiligheidsorganisatie; hij geeft deze aandacht zodat hij mogelijke problemen voor kan zijn | PB |
| 3.7.3 | Beoordeelt of de door de technisch leider/uitvoerder gemelde afwijkingen in de planning en/of werkvolgorde consequenties hebben voor de veiligheidsorganisatie. Als dat het geval is, of hij twijfelt daaraan, dan neemt hij contact op met de VGC-U/projectleider en meldt dit direct aan verkeersleiding | PB |
| 3.7.4 | Controleert of iedereen zich houdt aan de gemaakte afspraken en corrigeert op effectieve wijze de personen die daarvan afwijken. Effectief wil zeggen: zodanig dat de personen hun gedrag aanpassen. Escaleert naar de ter plaatse aanwezige verantwoordelijk leidinggevende en/of VGC-U/projectleider als de aangesprokene(n) hun gedrag niet aanpassen. <ul style="list-style-type: none"> • Houdt zich aan de regels voor toegang tot de metrobaan • Houdt zich aan de gedragsregels op de metrobaan • Houdt zich aan de regels voor werkuitvoering (voor, tijdens en na werkzaamheden) • Past werkplekbeveiligingsmiddelen correct toe | PB |
| 3.7.5 | Controleert of de genomen veiligheidsmaatregelen tijdens het werk blijven voldoen aan de eisen voor een gegarandeerde veilige werkplek. Als dat niet meer zo is, meldt hij dat onmiddellijk aan de VGC-U/projectleider | PB |
| 3.8 | De lwb-metro heft de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen op | Toetswijze |
| Criteria 3.8.1 | Geeft aan van wie hij de melding moet krijgen dat het spoor vrij en onbelemmerd is, met of zonder beperkingen (afgetekende werkinstructie(s) gereed werkzaamheden) | PB |
| 3.8.2 | Geeft het moment aan dat de veiligheidsmaatregelen opgeheven kunnen worden en wat daarvoor nodig is (verklaring van opgeruimde werkplek en veilige berijdbaarheid, opheffen buitendienststelling en spanningloosstelling) | PB |
| 3.8.3 | Geeft de verantwoordelijkheden aan ten aanzien van de inname/opheffing van de in de werkplekbeveiligingsinstructie beschreven werkplekbeveiligingsmiddelen en neemt ze in/heft ze op | PB |
| 3.8.4 | Informeert alle betrokken medewerkers op welk moment het spoor weer in dienst gaat | PB |

| Nummer | Datum | Titel | Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering | Pag. |
|--------|------------|--------------------------------|---|-------|
| 1.2 | 11-10-2018 | Certificeringsschema lwb-metro |  | 10/13 |

| | | |
|-----------------------|---|-------------------|
| 3.9 | Na afloop van de werkzaamheden evalueert de lwb-metro met de llv-metro en de VGC-U/projectleider | Toetswijze |
| Criteria 3.9.1 | Benoemt en vraagt wat goed en fout ging in het veiligheidsproces van het werk | PB |
| 3.9.2 | Benoemt de verbeterpunten in het veiligheidsproces van het werk | PB |
| 3.9.3 | Doet suggesties om de kwaliteit van de veiligheid te verbeteren | PB |

| Nummer | Datum | Titel | Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering | Pag. |
|---------------|--------------|-------------------------------|---|-------------|
| 1.2 | 11-10-2018 | Certificeringschema lwb-metro |  | 11/13 |

4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid';
- het 'Reglement Bezwaar en Beroep Persoonscertificering';
- de 'Klachtenregeling'.

4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een theorie-examen;
- een praktijkbeoordeling.

4.1.1 Theorie-examen

Het theorie-examen bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. Daarnaast bevat het examen vragen waarin een oordeel moet worden gegeven over praktijksituaties. Het theorie-examen voor de lwb-metro is gelijk aan het theorie-examen voor de llv-metro.

Het theorie-examen bestaat uit bijvoorbeeld meerkeuzevragen of meer antwoordvragen, in een aantal gevallen gebaseerd op een document zoals bijvoorbeeld de werkplekbeveiligingsinstructie, onttrekkingstekening, gereedmeldingsverklaring,

Het digitale examen wordt georganiseerd door het Bureau Toetsing en Certificering (BTC), onder verantwoordelijkheid van railAlert.

4.1.2 Praktijkbeoordeling


De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat tijdens de leer-/werkperiode. De praktijkbeoordeling wordt door een door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert.

Ten behoeve van de praktijkbeoordeling mag de kandidaat zijn taak, tijdens de leer-/werkperiode voor een periode van maximaal 6 maanden, uitvoeren onder direct toezicht en begeleiding van een gecertificeerde en ervaren collega. Indien de kandidaat niet binnen 6 maanden positief beoordeeld wordt, zal de kandidaat opnieuw theorie-examen moeten doen

4.1.3 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd als:

- hij voor het theorie-examen een score van minimaal 80% behaalt;
- hij volgens de praktijkbeoordelaar alle taken op de beoordelingslijst voldoende kan uitvoeren.

| Nummer | Datum | Titel | Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering | Pag. |
|--------|------------|--------------------------------|---|-------|
| 1.2 | 11-10-2018 | Certificeringsschema lwb-metro |  | 12/13 |

De praktijkbeoordelaar stuurt het ondertekende voorblad van de beoordelingslijst naar BTC.

4.2 Beschrijving van de hertoetsing

De herbeoordeling van de vakbekwaamheid is gelijk aan de initiële beoordeling en bestaat uit:

- een theorie-examen;
- een praktijkbeoordeling;
- bewijs van deelname aan herinstructie.

4.2.1 Theorie-examen

Het theorie-examen bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. Daarnaast bevat het examen vragen waarin een oordeel moet worden gegeven over praktijksituaties. Het theorie-examen voor de lwb-metro is gelijk aan het theorie-examen voor de llv-metro.

4.2.2 Praktijkbeoordeling

De praktijkbeoordeling wordt door een door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert.

4.2.3 Bewijs van deelname aan herinstructie


De kandidaat heeft aantoonbaar deelgenomen aan herinstructie, waarvan minimaal één in het jaar voor het verstrijken van de geldigheidsdatum van het certificaat.

4.2.4 Norm voor slagen voor de hertoetsing

De kandidaat is geslaagd als:

- hij voor het theorie-examen een score van minimaal 80% behaalt;
- hij volgens de praktijkbeoordelaar alle taken op de beoordelingslijst voldoende kan uitvoeren;
- hij aantoonbaar herinstructie heeft gevolgd.

De praktijkbeoordelaar stuurt het ondertekende voorblad van de beoordelingslijst naar BTC. Het bewijs van herinstructie wordt bewaard in het personeelsdossier.

| Nummer | Datum | Titel | Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering | Pag. |
|--------|------------|--------------------------------|---|-------|
| 1.2 | 11-10-2018 | Certificeringsschema lwb-metro |  | 13/13 |