




## **Certificeringschema voor de taak:**

### **veiligheidspersoon metro**

**vhp-metro**




<b>Nummer</b>	<b>Datum</b>	<b>Titel</b>	<b>Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering</b>	<b>Pag.</b>
1.2	17-10-18	Certificeringschema vhp-metro		1/13

## Inhoud

<b>1</b>	<b>De taak</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Het certificaat</b>	<b>4</b>
2.1	Algemeen	4
2.2	De scope	4
2.3	Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject	4
2.4	Verstrekking van het certificaat	5
2.5	Geldigheid van het certificaat	5
2.6	Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)	6
<b>3</b>	<b>Vakbekwaamheidseisen</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen</b>	<b>12</b>
4.1	Beschrijving van de initiële toetsing	12
4.2	Beschrijving van de hertoetsing	13

## Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van de wijziging	Gewijzigd door	Goedgekeurd door
1.0	13-09-17	Inhoudelijke aanpassingen en correctieslag kwaliteitsmedewerker railAlert	Jan Lamain en Aboe Marasabessy	
1.1	01-08-18	Theorie-examen i.p.v. kennis-toets. Veiligheids-gesprekken via PB i.p.v. T. Tekstuele aanpassingen.	Inge Bochart	
1.2	17-10-18	Format voor personen met een veiligheidstaak in het kader van het NVW. Verwerking VVW-Metro versie 1.1 (jan 18). Laatste controle HdL.	Inge Bochart	Hans de Lange

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	17-10-18	Certificeringsschema vhp-metro		2/13


# 1 De taak

De taken van de veiligheidspersoon metro (vhp-metro) zijn als veiligheidstaak opgenomen in het Voorschrift Veilig Werken (VVW) Metro. De taken worden vervuld binnen de werkplekbeveiligingsmethode Persoonlijke Waarneming (PW). In het VVW-Metro is aangegeven dat de vhp-metro tijdens het reguliere vervoersproces werkenden waarschuwt.

De vhp-metro zorgt ervoor dat de werkenden de gevarezone verlaten, wanneer een metro nadert. De vhp-metro is verantwoordelijk voor het signaleren van een railvoertuig minimaal 20 seconden voordat deze de werkplek bereikt en voor het waarschuwen van de werkenden zodat deze voor het passeren van het railvoertuig op de veilige wijkplaats staan opgesteld.

De vhp-metro vervult onderstaande taken:

1. Verzorgen van een aantoonbare veiligheidsinstructie aan uitvoerenden, tenzij de lwb-metro of de llv-metro deze verzorgt.
2. Uitvoeren van de veiligheidstaken.
3. Toezicht houden op de naleving van veiligheidsmaatregelen, zelf het goede voorbeeld geven, escaleren naar de lwb-metro of llv-metro of V&G-coördinator (VGC-U) uitvoeringsfase en stopzetten van het werk als de veiligheid dit naar zijn oordeel vereist.
4. Evalueren van de veiligheidsmaatregelen en de veiligheidsorganisatie met de lwb-metro of llv-metro of VGC-U na afloop van de werkzaamheden.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	17-10-18	Certificeringsschema vhp-metro		3/13

## 2 Het certificaat

### 2.1 Algemeen

In het Normenkader Veilig Werken en het op de veiligheidstaak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken is opgenomen dat personen, voor het mogen uitvoeren van een veiligheidstaak, gecertificeerd moeten zijn en moeten beschikken over een geldig certificaat van railAlert voor de betreffende taak.

Dit schema betreft de uitvoering van de taak veiligheidspersoon metro (vhp-metro) en is verbindend voor alle betrokkenen.

Het certificaat geeft aan dat de persoon -op het moment van toetsing- heeft aangetoond te voldoen aan de vakbekwaamheidseisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit certificeringsschema en dat de beoordeling, als beschreven in hoofdstuk 4 van dit certificeringsschema, heeft plaats gevonden.

Het is de taak van de werkgever om, voordat de medewerker wordt ingezet voor de veiligheidstaak vhp-metro vast te stellen of de medewerker ook voldoet aan alle overige eisen die van toepassing zijn om de medewerker te mogen inzetten.

In dit document wordt Stichting railAlert verder aangeduid met railAlert en worden personen aangeduid in de mannelijke vorm maar bedoeld worden zowel mannen als vrouwen.

### 2.2 De scope


In het Normenkader Veilig Werken worden eisen gesteld aan personen met een veiligheidstaak. In het Voorschrift Veilig Werken Metro zijn de taken en verantwoordelijkheden die van toepassing zijn op de veiligheidstaak vhp-metro benoemd.

De vhp-metro wordt ingezet in een beperkt aantal, in detail beschreven, situaties bij werkzaamheden in veiligheidsniveau persoonlijke waarneming (PW).

### 2.3 Toelatingsvoorwaarden voor het initieel certificeringstraject

Het initiële certificeringstraject is het traject dat tot doel heeft om voor de eerste keer het betreffende certificaat te behalen. Indien een certificaat verlopen is, geldt het initiële traject.

RailAlert stelt toelatingsvoorwaarden aan personen die wensen deel te nemen aan een toets ter beoordeling van de vakbekwaamheid.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	17-10-18	Certificeringsschema vhp-metro		4/13

Voor toelating tot dit certificeringstraject gelden de volgende voorwaarden. De medewerker

- beheerst de Nederlandse taal conform niveau A2+ zoals gedefinieerd door de CEFR<sup>1</sup> en de ongeveer gelijke taaleis in de Europese norm TSI (niveau 3): kan communiceren in alledaagse werksituaties, instructies begrijpen en; geven
- spreekt de taal duidelijk uit; zonder dialect of accent dat de verstaanbaarheid negatief beïnvloedt.
- voldoet aan de overige voor deze veiligheidstaak gestelde eisen zoals benoemd in hoofdstuk 5 van het Normenkader Veilig Werken en hoofdstuk 2 van het Voorschrift Veilig Werken Metro.

De aanvrager/werkgever is verantwoordelijk voor het beoordelen of de medewerker aan alle toelatingsvoorwaarden voldoet voordat de medewerker wordt aangemeld voor het betreffende certificeringstraject.

## 2.4 Verstrekking van het certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat alle toetsen met voldoende resultaat zijn afgelegd en een positieve praktijkbeoordeling van de door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar door BTC is ontvangen. In alle gevallen van hertoetsing wordt een nieuw certificaat verstrekt.

## 2.5 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat is alleen geldig als de bezitter:


- voldoet aan de eisen voor medische en psychologische geschiktheid zoals deze zijn vastgesteld door railAlert en gelden voor deze veiligheidstaak;
- taken uitvoert in opdracht van metrobaanbeheerders;
- voldoet aan de overige eisen die gelden voor deze veiligheidstaak zoals benoemd in het Normenkader Veilig Werken en het voor deze taak van toepassing zijnde Voorschrift Veilig Werken.

De geldigheidsduur van het certificaat is opgenomen in het document 'Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen' van railAlert (zie website railAlert).

Het certificaat blijft geldig onder de voorwaarden die zijn opgenomen in het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid' van railAlert (zie website railAlert).

Het certificaat vervalt als de werkgever constateert dat de certificaathouder niet meer voldoet aan de eisen die gelden voor zijn taak en de werkgever railAlert opdracht geeft het certificaat in te trekken. De werkgever doet dit schriftelijk bij railAlert.

<sup>1</sup> Common European Framework of Reference

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	17-10-18	Certificeringsschema vhp-metro		5/13


## 2.6 Verlengen geldigheid certificaat (hertificering)

De werkgever kan verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van de werknemer aanvragen bij BTC en hiervoor dient de medewerker aan de volgende voorwaarden te voldoen.

De medewerker:

- beschikt nog over een geldige verklaring van medische en psychologische geschiktheid;
- beschikt over een positieve praktijkbeoordeling, die niet ouder is dan een half jaar, van een door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar;
- heeft aantoonbaar deelgenomen aan herinstructie, waarvan minimaal één in het jaar voor het verstrijken van de geldigheidsdatum van het certificaat.

Indien niet voor het verlopen van de geldigheidstermijn van het vigerende certificaat verlenging heeft plaats gevonden dan gelden de toelatingsvoorwaarden en toetsen van het initiële traject.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	17-10-18	Certificeringschema vhp-metro		6/13

### 3 Vakbekwaamheidseisen


Om voor een certificaat in aanmerking te komen moet worden vastgesteld dat de medewerker voldoet aan onderstaande criteria.

De wijze van beoordelen (toetswijze) is met een lettercode aangegeven. De betekenis van de codes is:


- T** Beoordeling van kennis en inzicht door middel van een theorie-examen  
**PB** Beoordeling van de werkzaamheden in de werkelijke praktijk door een door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar (praktijkbeoordeling)

In hoofdstuk 4 is de methode van toetsing uitvoeriger beschreven.

<b>3.1</b>	<b>De vhp-metro weet waarvoor hij als veiligheidspersoon verantwoordelijk is en wat het belang van zijn taak is. Hij kent de taken en verantwoordelijkheden van de functionarissen in de veiligheidsorganisatie waar hij mee samenwerkt. Hij kent de voor zijn taak geldende formulieren en voorschriften</b>	<b>Toetswijze</b>
<b>Criteria</b>	Benoemt risico's, taken en verantwoordelijkheden:	<b>T</b>
<b>3.1.1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>de veiligheidsrisico's bij het werken aan de metrobaan</li> <li>zijn taken en verantwoordelijkheden en waar deze staan vermeld</li> <li>functionarissen met wie hij samenwerkt en hun verantwoordelijkheden (hiërarchie van taken bij werkzaamheden)</li> </ul>	
<b>3.1.2</b>	Benoemt de betekenis en functie van documenten/formulieren <ul style="list-style-type: none"> <li>werkplekbeveiligingsinstructie</li> <li>veiligheidsinstructie/instructie PW</li> <li>risico-analyse</li> </ul>	<b>T</b>
<b>3.1.3</b>	Benoemt de voorschriften en veiligheidsmaatregelen die voor zijn taak van toepassing zijn en hoe daar mee moet worden omgegaan door hemzelf en het personeel waarvoor hij verantwoordelijkheid draagt <ul style="list-style-type: none"> <li>uitrusting (kleding, communicatiemiddel, signaalhoorn/mondfluit, lamp)</li> <li>regels voor toegang tot de metrobaan</li> <li>gedragsregels op de metrobaan</li> <li>hoe te handelen bij aanvang werkzaamheden</li> <li>hoe te handelen tijdens werkzaamheden op de metrobaan</li> <li>hoe te handelen in bijzondere omstandigheden</li> </ul>	<b>T</b>


Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	17-10-18	Certificeringsschema vhp-metro		7/13

<b>3.1.4</b>	Benoemt de hulpmiddelen van de vhp-metro volgens de catalogus Werkplekbeveiliging Metro en weet wanneer ze van toepassing zijn <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toegelaten werkplekbeveiligingsmiddelen</li> </ul>	<b>T</b>
<b>3.1.5</b>	Benoemt dat de maatregeling persoonlijke waarneming (PW) één van de maatregelen is ter voorkoming van aanrijd- en elektrocutiegevaar en weet globaal welke andere er nog zijn: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werkplekbeveiligingsmaatregelen (buiten bedrijf, buiten dienst, fysieke afscherming, persoonlijke waarnemng, bzb-metro, spanningsloosstelling, voldoende afstand bewaren, retourstroomwaarborging)</li> <li>• Scheidingsniveaus</li> <li>• Veiligheidsschillen</li> <li>• Bedrijfstoestanden</li> </ul>	<b>T</b>
<b>3.1.6</b>	Handelt volgens de eisen, verantwoordelijkheden en veiligheidsprocedures die voor hem en de functionarissen waarmee hij samenwerkt zijn vastgelegd. Houdt zich consequent aan de regels en laat zich niet afleiden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Houdt zich aan de regels voor toegang tot de metrobaan</li> <li>• Houdt zich aan de gedragsregels op de metrobaan</li> <li>• Houdt zich aan de regels voor werkuitvoering (voor, tijdens en na werkzaamheden)</li> <li>• Past werkplekbeveiligingsmiddelen correct toe</li> </ul>	<b>PB</b>
<b>3.2</b>	<b>De vhp-metro reageert adequaat op een veiligheidsinstructie en geeft een goede veiligheidsinstructie aan het ploeglid/de ploegleden waarvoor hij de verantwoordelijkheid draagt</b>	<b>Toetswijze</b>
<b>Criteria 3.2.1</b>	Laat zien dat hij zorgvuldig omgaat met veiligheidsinstructies die hij krijgt en geeft	<b>PB</b>
<b>3.2.2</b>	Laat zien de veiligheidsinstructie te begrijpen en beoordeelt of hij voldoende en juiste informatie heeft om zijn taak verantwoord uit te voeren. Bij onvoldoende informatie vraagt hij aanvullende informatie aan de llv-metro, lwb-metro of VGC-U	<b>PB</b>


Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	17-10-18	Certificeringschema vhp-metro		8/13




<b>3.2.3</b>	<p>Geeft op basis van de ontvangen veiligheidsinstructie, een veiligheidsinstructie aan het ploeglid/de ploegleden op een zodanige wijze dat deze precies weet/weten wat wel en niet mag:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Specifieke risico's</li> <li>• Van toepassing zijnde maatregel voorkomen aanrijdgevaar</li> <li>• Overige veiligheidsmaatregelen</li> <li>• De te nemen vluchtweg</li> </ul> <p>Neemt de veiligheidssignalen met de ploeg door. Controleert of de informatie goed is overgekomen. Laat de ploeg indien afgesproken tekenen voor de instructie</p>	<b>PB</b>
<b>3.2.4</b>	<p>Controleert of de situatie op de werkplek conform de veiligheidsinstructie is en beoordeelt in de situatie PW of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• er voldoende zicht is en</li> <li>• de vluchtweg/wijkplaats voldoet</li> </ul> <p>Geeft de lwb-metro of de llv-metro het startsein voor aanvang van de werkzaamheden. Meldt afwijkingen van de situatie aan de lwb-metro of VGC-U. Stopt de werkzaamheden als de veiligheid in het geding is</p>	<b>PB</b>
<b>3.3</b>	<b>De vhp-metro voert de door de lwb-metro/llv-metro aangegeven veiligheidsmaatregelen correct uit</b>	<b>Toetswijze</b>
<b>Criteria</b> <b>3.3.1</b>	Zorgt voor de juiste kleding (juiste kleur vest) en waarschuwingsmiddelen (zoals rode vlag, lamp, hoorn, mondfluit en afbakening)	<b>PB</b>
<b>3.3.2</b>	Blijft er geconcentreerd op letten dat de werkenden niet onbedoeld in de nabijheid van het spoor komen.	<b>PB</b>
<b>3.3.3</b>	Blijft geconcentreerd op het railverkeer letten, laat zich niet afleiden (geen mobiele telefoon, muziek of iets dergelijks). Werkt niet mee, ook niet op aandringen van een leidinggevende	<b>PB</b>
<b>3.3.4</b>	Waarschuwt tijdig en met de juiste signalen voor railverkeer (kent de minimale tijden voor waarschuwen en vrij zijn van de gevarezone) Geeft de signalen duidelijk hoorbaar (werkspoor en nevenspoor, werkhervattings signaal)	<b>PB</b>
<b>3.3.5</b>	Controleert de wijkplaats op beschikbaarheid en geschiktheid	<b>PB</b>
<b>3.3.6</b>	Waarschuwt het railverkeer met de juiste signalen als de gevarezone niet tijdig vrij is	<b>PB</b>
<b>3.3.7</b>	Controleert of het ploeglid/de ploegleden na het signaal voor vrijmaken de gevarezone verlaat/verlaten met meenemen van materiaal en gereedschap	<b>PB</b>

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	17-10-18	Certificeringschema vhp-metro		9/13

<b>3.3.8</b>	Controleert of het ploeglid/de ploegleden de wijkplaats pas verlaat/verlaten nadat hij het hervattingssignaal heeft gegeven	<b>PB</b>
--------------	---	-----------

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	17-10-18	Certificeringschema vhp-metro		10/13

<b>3.4</b>	<b>De vhp-metro houdt zich nauwlettend aan de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen. Houdt toezicht op de uitvoering van de veiligheidsmaatregelen door de medewerker(s) in zijn werkgebied conform instructie en neemt zo nodig maatregelen</b>	<b>Toetswijze</b>
<b>Criteria 3.4.1</b>	Toont voorbeeldgedrag; houdt zich consequent aan de regels en verkregen veiligheidsinstructie. Bij noodzakelijke afwijkingen van de regels neemt hij direct contact op met de lwb-metro of llv-metro of VGC-U	<b>PB</b>
<b>3.4.2</b>	Controleert of ploegleden gecertificeerd zijn om de metrobaan te betreden	<b>PB</b>
<b>3.4.3</b>	Spreekt het ploeglid/de ploegleden effectief aan als deze zich niet houdt/houden aan de afgesproken veiligheidsmaatregelen en zijn aanwijzingen/signalen. Effectief wil zeggen dat het ploeglid/de ploegleden zich weer gedraagt/gedragen volgens voorschrift en zijn aanwijzingen. Escaleert zo nodig naar de lwb-metro of llv-metro of VGC-U	<b>PB</b>
<b>3.5</b>	<b>Draagt bij aan een goede evaluatie van de werkzaamheden</b>	<b>Toetswijze</b>
<b>Criteria 3.5.1</b>	Hij stelt na afloop van de werkzaamheden samen met de lwb-metro en het ploeglid/de ploegleden vast of de werkzaamheden correct zijn verlopen. Signaleert verbeterpunten	<b>PB</b>

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	17-10-18	Certificeringsschema vhp-metro		11/13

## 4 Beoordeling van de vakbekwaamheid en norm voor slagen

Hierbij zijn van toepassing:

- het 'Reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid';
- het 'Reglement Bezwaar en Beroep Persoonscertificering';
- de 'Klachtenregeling'.

### 4.1 Beschrijving van de initiële toetsing

De beoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een theorie-examen;
- een praktijkbeoordeling.

#### 4.1.1 Theorie-examen

Het theorie-examen bevat vragen over de voorwaardelijke kennis, benodigd voor de dagelijkse taakuitvoering. Daarnaast bevat het examen vragen waarin een oordeel moet worden gegeven over praktijksituaties.

Het theorie-examen bestaat uit bijvoorbeeld meerkeuzevragen of meer antwoordvragen, in een aantal gevallen gebaseerd op een document.

Het digitale examen wordt georganiseerd door het Bureau Toetsing en Certificering (BTC), onder verantwoordelijkheid van railAlert.

#### 4.1.2 Praktijkbeoordeling

De praktijkbeoordeling is een beoordeling van de vakbekwaamheid gebaseerd op het observeren en controleren van de kandidaat tijdens de leer-/werkperiode. De praktijkbeoordeling wordt door een door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert.


Ten behoeve van de praktijkbeoordeling mag de kandidaat zijn taak, tijdens de leer-werkperiode voor een periode van maximaal 6 maanden, uitvoeren onder direct toezicht en begeleiding van een gecertificeerde en ervaren collega. Indien de kandidaat niet binnen 6 maanden positief beoordeeld wordt, zal de kandidaat opnieuw theorie-examen moeten doen

#### 4.1.3 Norm voor slagen voor de initiële toetsing

De kandidaat is geslaagd als:

- hij voor het theorie-examen een score van minimaal 80% behaalt;
- hij volgens de praktijkbeoordelaar alle taken op de beoordelingslijst voldoende kan uitvoeren.

De praktijkbeoordelaar stuurt het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	17-10-18	Certificeringsschema vhp-metro		12/13

## 4.2 Beschrijving van de hertoetsing

De herbeoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit

- een praktijkbeoordeling;
- bewijs van deelname aan herinstructie.

### 4.2.1 Praktijkbeoordeling

De praktijkbeoordeling wordt door een door de werkgever aangewezen praktijkbeoordelaar uitgevoerd aan de hand van een beoordelingslijst van railAlert. De beoordelingslijst is te downloaden van de website van railAlert.

### 4.2.2 Bewijs van deelname aan herinstructie


De kandidaat heeft aantoonbaar deelgenomen aan herinstructie, waarvan minimaal één in het jaar voor het verstrijken van de geldigheidsdatum van het certificaat.

### 4.2.3 Norm voor slagen voor de hertoetsing

De kandidaat is geslaagd als:

- hij volgens de praktijkbeoordelaar alle taken op de beoordelingslijst voldoende kan uitvoeren;
- hij aantoonbaar herinstructie heeft gevolgd.

De praktijkbeoordelaar stuurt het ondertekende voorblad van de beoordeling naar BTC. Het bewijs van herinstructie wordt bewaard in het personeelsdossier.

Nummer	Datum	Titel	Goedgekeurd vz WK Persoonscertificering	Pag.
1.2	17-10-18	Certificeringsschema vhp-metro		13/13