

WERKKAMER REGELGEVING EV

Jaarplan 2018-2019

Inhoud

- 1. Doel**
- 2. Resultaat 2017**
- 3. Onderwerpen jaarplan 2018**
- 4. Meerjarenplan 2018 - 2019**
- 5. Samenstelling Werkkamer Regelgeving EV**
- 6. Werkwijze Werkkamer Regelgeving EV**
- 7. Principes Werkkamer Regelgeving EV**

1. Doel

Het vaststellen en uitwerken van regelgeving voor het veilig werken aan en/of in de nabijheid van elektrotechnische installaties (laag- en hoogspanning) voor zowel Heavy Rail als Light Rail (Lokaal Spoor) ter voorkoming van elektrotechnische ongevallen.

Door:

- Het onderbrengen van regelgeving bij railAlert.
- Het creëren van bewustwording en verhogen van de EV kennis in de branche (met name ook de kabelinfra bedrijven/grondwerkbedrijven).
- Uniformeren van regelgeving en regimes voor Lokaal Spoor en railinfra.
- Streven naar een uniform aanwijsbeleid in de branche (eenduidigheid in taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van EV functionarissen).
- Inzage hebben en kunnen benoemen van alle lopende EV veiligheidsinitiatieven en daar waar de WK invloed op uit moet oefenen dit ook realiseren.

2. Resultaat 2017 (1)

1. RLN00128: aspect 'Veilig werken' in beheer bij railAlert:
 - a) Eerste concept VVW HS gereed, RLN 00128 volledig verwerkt in het concept. In 2017 is de RLN 00128 nog van toepassing en in beheer bij ProRail.
 - b) Communicatie- en implementatieplan gereed.
 - c) Impact analyse op de examen eisen van RLN00128 Personeel: Afstemmings-overleg met voorzitter Werkkamer Persoonscertificering gestart.
 - d) Beheer van de Landelijke Lijst RLN00128: in beheer bij railAlert en evaluatie uitgevoerd (Q4).

2. Verdere positionering van de Werkkamer Regelgeving EV in de branche:
 - a) Veiligheidsinitiatieven zijn in beeld en overzicht wordt periodiek door de werkkamer herzien.
 - b) Actieve communicatie naar branche: In 2017 worden vanuit railAlert de ProRail feitenrapportages (incidenten) gedeeld met de branche (werkverantwoordelijken).

3. Elektrotechnisch Veiligheid Handboeken Lokaal Spoor (EVH Laagspanning en Hoogspanning) onderbrengen bij railAlert en integreren met VVW HS. Verschilanalyse uitgevoerd en basis gelegd.

2. Resultaat 2017 (2)

4. Aandacht voor EV kennis bij de andere techniekvelden: Afstemmings-overleg met voorzitter WK Persoonscertificering gestart (EV aspecten in relatie tot basis kennis voor de niet EV- functionarissen).
5. Certificering EV werkplekbeveiligingsmiddelen: Inventarisatie van de EV middelen is gereed. Afstemming met WK Productcertificering heeft plaats gevonden en gestart met een pilot ‘aardkabels en aardgarnituur’.
6. Concept certificeringsregeling werkplekbeveiliging gereed en afgestemd met de Werkkamer Systeemcertificering. Implementatie pas mogelijk nadat regelgeving gereed is (en in beheer bij railAlert)
7. Concept Brancherichtlijn ‘Werken onder Spanning Lokaal Spoor”. Regelingen in concept beschikbaar voor de vier LS organisaties.
8. Concept Brancherichtlijn “Werken in vochtige ruimten” gereed. De kaders zijn overgedragen aan werkgroep SWiTSj voor verdere invulling/uitwerking.

2. Resultaat 2017 (3)

9. Voorbereiding kaderdocument 'regelgeving VVW LS (Laagspanning)'.
 - a. Actie ligt bij ProRail (prioriteit vanuit handhaving Inspectie SZW). ProRail is samen met de branchepartijen gestart met het opstellen van een kaderdocument regelgeving VVW LS. Zodra deze gereed is (Q4 2018) zal deze richtlijn in beheer bij railAlert komen.

10. Veiligheidsdashboard:
 - a) Conclusie: aandacht voor meldings discipline (Lokaal Spoor).
 - b) Actieve communicatie naar branche: In 2017 worden vanuit railAlert de ProRail feitenrapportages (incidenten) gedeeld met de branche (werkverantwoordelijken).

11. Beheer Landelijke Lijst
 - a) Herziening procedure in verband met ZZP-ers (conceptaanpassing).
 - b) Evaluatie Landelijke Lijst uitgevoerd.

3. Onderwerpen jaarplan 2018-2019 (1)

VVW HS

- Opstellen en vormgeven VVW HS (2018: Q3/Q4 en 2019: Q1/Q2).
 - Review concept VVW HS door werkkamer, branche en SAS.
- Implementatie VVW HS (medio 2019: Q4).
 - Implementatie plan (beschikbaar 2019:Q3).
- Afstemming opleidingen (certificeringsschema's VVW HS met WK Persoonscertificering (gestart in 2017 en continuering in 2018/2019).
- Normen Kader Veilig Werken HS.
 - Concept gereed (medio 2019). Onderzoek de mogelijkheid voor integratie met NVW Trein.
- Harmonisatie Elektrotechnisch Veiligheid Handboeken Lokaal Spoor (EVH Laagspanning en Hoogspanning) en onderbrengen bij railAlert (2018:Q4).

3. Onderwerpen jaarplan 2018-2019 (2)

- Communicatie:
 - EV- dag organiseren voor VVW HS functionarissen voor Heavy Rail en Light Rail (Lokaal Spoor) in relatie tot VVW HS en aandacht voor meldingsdiscipline (medio 2019).
 - Intensiveren overleg met de SAS en aanhaken bij SWiTSj Laagspanning (2018/2019). SWiTSj Laagspanning hangt nu onder het ToPP overleg. Het voorstel is om SWiTSj (HS/LS) werkgroep uit te faseren en onder te brengen bij railAlert.
- Onderzoek kleurstelling veiligheidskleding EV Veiligheidsfunctionarissen. Advies aan bestuur (eind Q2:2018).
- Implementatie Brancherichtlijn 'Vochtige ruimtes' conform opdrachtformulering SWiTSj (Q3:2018).
- Update EV Veiligheidsinitiatieven (doorlopend).

3. Onderwerpen jaarplan 2018-2019 (3)

- Opstellen concept Brancherichtlijn ‘Werken onder Spanning Lokaal Spoor’. Harmonisatie regelingen Lokaal Spoor in een Brancherichtlijn en onderbrengen bij railAlert (2018: Q3).
- Certificering EV Werkplekbeveiligingsmiddelen
 - Continueren pilot kortsluitinrichting’ (2018:Q1).
- Veiligheidsdashboard
 - Aandacht voor meldingsdiscipline (laagdrempeliger maken applicaties).
 - Organiseren EV dag (medio 2019) waarvoor aandacht voor het melden van incidenten (HS en LS).
- Afstemmen EV kennis bij andere techniekvelden. Behoeft inventariseren en nader uitwerken (opleidingsboekje, info bij training en certificering).

5. Samenstelling WK Regelgeving EV

Vertegenwoordiging	Naam	Functie / Afdeling / Organisatie
Branche	Jan Heijmans (voorzitter)	MT lid / Team Manager Baan en Energietechniek (SWECO Rail)
railAlert	Marcel Edwards	Secretaris / Projectleider / Veiligheidskundige (railAlert)
Opdrachtgever	Anneke Weenen	Beleidsadviseur bij de afdeling Infrabeschikbaarheid (ProRail)
Aannemer	Rob Voogt	Manager Spoorwegveiligheid & Vervoer (BAM)
Opdrachtgever	Angelique van Velsen	Vakspecialist bij de afdeling Veiligheid (ProRail)
Lokaal Spoor	Rob Vrolijk	Beheerder en installatie verantwoordelijke voor Tram Energievoorziening en systemen (HTM)
Lokaal Spoor	Leo Vliegthart	Installatieverantwoordelijke Energievoorziening/integraal systeembeheerder (RET)
Aannemer	Mike van Ham	Teamleider Energievoorziening & Bovenleidingsystemen (Dura Vermeer Railinfra)
Branchevereniging WPV en PS	Igor de Jong	Directeur (de Jong Veiligheidsdiensten)
Opdrachtgever	Hans Cozijnsen	Systeemmanager Railinfravoedingen AM A&T Energievoorziening (ProRail)
Aannemer	Marcel Kaanen	Senior Ontwikkelingsingenieur (Strukton)
Branchevereniging WPV en PS	Hans Dufrenne	Directeur (D&G Spoorinfra)
Railcenter	Albert Holtrust	ad hoc (Railcenter)

6. Werkwijze WK Regelgeving EV (1)

Overleggen en besluiten

- Activiteiten conform het Huishoudelijk Reglement Werkkamers.
- 6-wekelijks vergaderingen.
- Sub-werkgroepen (o.a. Switsj-HS/LS) werken regelgeving uit en komen met voorstellen.
- Besluiten voorgelegd aan werkkamer (WK is verantwoordelijk voor het eindproduct). WK-leden zijn verantwoordelijk voor inhoudelijke afstemming en toetsing met hun achterban.
- Terugkoppeling / voorleggen aan bestuur indien buiten mandaat.

6. Werkwijze WK Regelgeving EV (2)

Raakvlakken met werkkamers / derden / stakeholders

- WK Persooncertificering / WK Uitwerking Regelgeving / WK Lokaal Spoor / WK Productcertificering.
- Stichting Arbeidsomstandigheden en Spoorwegveiligheid (SAS) / Arbocatalogus.
- ProRail EV installatie-verantwoordelijkheid.
- Landelijke Lijst RLN001 28 (beheer door railAlert).
- Lokaal Spoor: Stedelijk Vervoersbedrijven (beheer E-regelgeving/EVH).
- Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport (TCVT).
- Derden: landelijke E-werkgroepen (SWiTSj-HS/LS en EV Kennistafel).
- Strategisch Platform Overleg.
- EV Kennistafel.

7. Principes Werkkamer Regelgeving EV

- De uitwerkingen van wet- en regelgeving die betrekking hebben op het verrichten van werkzaamheden op en in de nabijheid van elektrotechnische installaties (laag- en hoogspanning) ter voorkoming van elektrotechnische ongevallen.
- De werkkamer stimuleert en ondersteunt de bedrijven, maar handhaving is voor de opdrachtgevers (installatieverantwoordelijken) en opdrachtnemers en de handhavende instanties.
- Het streven is naar duidelijke, eenvoudiger en toepasbare regels met waar nodig vastgestelde ondergrenzen.
- De werkkamer toetst het resultaat van de regelgeving op volledigheid, kwaliteit ervan en praktische toepasbaarheid.
- De werkkamer richt zich op structurele componenten van incidentele gebeurtenissen.

Einde presentatie
WK Regelgeving EV